



SCHEMA DI CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER L'AFFIDAMENTO, MEDIANTE ACCORDO QUADRO CON UNICO OPERATORE ECONOMICO EX ART 59 D.LGS.36/2023, DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO SCUOLA PRIMARIA E SECONDARIA DI PRIMO GRADO DEL COMUNE DI SERIATE – AA.SS. 2026/2029

1. ENTE APPALTANTE

Comune di Seriate- Settore 4 -Ufficio Pubblica Istruzione.

Responsabile del procedimento: Dott. Davide Comelli

Tel: 035 304 347 – e-mail: comune.seriate@pec.it

Sito web: <https://comune.seriate.bg.it>

2. NATURA DELL'ACCORDO QUADRO

Il presente schema di capitolato ha per oggetto l'affidamento del servizio di trasporto scolastico scuola primaria e secondaria di primo grado, mediante accordo quadro con unico operatore economico ai sensi dell'art. 59 D.lgs. 36/2023, e avrà durata massima di anni 4 (quattro). La stipula dell'accordo quadro non costituisce obbligazione immediata di affidamento di prestazioni a favore dell'operatore economico aggiudicatario del servizio e non impegna la stazione appaltante al raggiungimento del valore massimo stimato di cui al successivo articolo 14, né all'attivazione di un quantitativo minimo di prestazioni.

I singoli affidamenti esecutivi sono attivati mediante contratti attuativi: ciascun contratto attuativo definisce oggetto, durata, modalità operative e corrispettivo delle prestazioni richieste.

Il presente schema di capitolato speciale d'appalto stabilisce le condizioni applicabili per l'intera durata dell'accordo quadro e costituisce base di riferimento per i contratti attuativi.

3. CONOSCENZA DELLE CONDIZIONI DELL'ACCORDO QUADRO

- a. con l'accordo quadro si stabiliscono la tipologia delle possibili prestazioni affidabili, la durata e il tetto di spesa complessiva entro il quale possono essere affidati i servizi mediante la stipulazione successiva di specifici contratti attuativi;
- b. l'aggiudicazione dell'appalto e la successiva stipula dell'accordo quadro non è fonte di alcuna obbligazione per la stazione appaltante (SA) nei confronti dell'appaltatore, costituendo l'Accordo Quadro unicamente il documento base per la regolamentazione dei contratti attuativi;
- c. il numero delle prestazioni richieste non è predeterminato ma sarà determinato dalla SA in relazione alle concrete esigenze riscontrate nei singoli contratti che saranno di volta in volta stipulati. Pertanto, l'operatore economico non avrà diritto ad alcun compenso o risarcimento qualora le venga richiesto di svolgere prestazioni per un importo inferiore a quello indicato nell'Accordo Quadro. Tutti gli interventi da eseguirsi in dipendenza dell'Accordo Quadro saranno descritti nei rispettivi contratti attuativi;
- d. i contratti attuativi avranno forma scritta e saranno sottoscritti dal Dirigente del Settore di riferimento (o suo delegato) e dall'operatore economico aggiudicatario;
- e. l'inadempienza dell'operatore economico relativamente ai singoli contratti attuativi emessi in dipendenza del presente accordo, dà facoltà alla SA di risolvere il presente accordo, ai sensi dell'art. 1456 del C.C. e di incamerare la cauzione ai sensi dell'art. 1382 del C.C., salvo risarcimento del maggior danno;

f. la SA è sempre autorizzata a procedere in via d'urgenza e a disporre l'avvio dell'esecuzione delle prestazioni, anche nelle more della stipula formale del contratto.

4. OGGETTO DEL SERVIZIO

Il presente schema di capitolato ha per oggetto l'affidamento, mediante accordo quadro con unico operatore economico ai sensi dell'art. 59 D.lgs. 36/2023, del servizio di trasporto scolastico scuola primaria e secondaria di primo grado, indicativamente, per gli anni scolastici 2026/2027, 2027/2028, 2028/2029. L'accordo quadro è finalizzato a garantire il trasferimento degli alunni iscritti alle scuole del territorio comunale, secondo le esigenze organizzative dell'Amministrazione e dell'Istituzione scolastica competente.

Il CPV principale è 60130000-8 "Servizi di trasporto pubblico".

IL CCNL di riferimento è: IC35 - Autorimesse e noleggio.

L'operatore economico affidatario fornirà il servizio di Scuolabus per la tratta "Frazione di Cassinone – scuola primaria Rodari – scuola secondaria di primo grado Mons. Carozzi", oltre che, qualora necessario, il trasporto dedicato dall'edificio di via E. Fermi, 11 a quello di via M. Buonarroti, 22 in Seriate (BG).

Sulla base della disponibilità di posti sulla linea, il servizio sarà garantito anche:

- agli studenti che risiedono a Seriate lungo il percorso che dalla frazione di Cassinone porta a una delle scuole di riferimento per il bacino scolastico;
- agli studenti che dimorano nella frazione Cassinone di Seriate
- agli studenti che risiedono nella frazione di Cassinone afferente a uno dei comuni limitrofi.

Il percorso si articola lungo le fermate dell'autolinea scolastica interurbana del Comune di Seriate (BG), autorizzata dal Servizio Trasporti della Provincia di Bergamo.

Le fermate sono situate nel territorio posto a Sud della strada provinciale S.P. 91. Tale zona comprende la frazione Cassinone e i nuclei rurali isolati.

Il servizio viene attivato garantendo il viaggio di andata al mattino e il viaggio di ritorno al termine delle lezioni.

Il servizio, destinato indicativamente a 45 studenti, è comprensivo della presenza di un accompagnatore e sarà svolto per tutta la durata degli anni scolastici di interesse.

Il servizio di trasporto scolastico avrà inizio e termine secondo la cadenza del calendario predisposto dalle autorità scolastiche e dovrà essere effettuato regolarmente, all'inizio e al termine della giornata, secondo gli orari di apertura e chiusura delle attività scolastiche e nel rispetto degli stessi. Nei giorni in cui è prevista la sospensione per il pranzo e la ripresa pomeridiana delle lezioni (al momento dell'affidamento: scuola primaria, lunedì, mercoledì e venerdì), gli alunni/studenti iscritti al servizio di trasporto scolastico usufruiranno dei servizi comunali di refezione scolastica. Non dovranno pertanto essere ricondotti a casa, se non al termine della giornata.

I tempi e le modalità di erogazione del servizio potrebbero subire delle modifiche. Gli uffici provvederanno a comunicare prontamente alla ditta eventuali variazioni e indicazioni sull'esecuzione del servizio.

5. MEZZI A DISPOSIZIONE

Gli automezzi da adibire al trasporto devono essere di proprietà dell'Appaltatore, ovvero nella disponibilità di quest'ultimo in forza del diverso titolo giuridico (ad esempio leasing), per l'intera durata del servizio ed essere immatricolati per i servizi di linea o di noleggio.

Prima della stipula del contratto dovrà essere esibito regolare atto di acquisto in proprietà o atto comprovante il negozio giuridico utilizzato ai fini della piena disponibilità, a diverso titolo giuridico, dei mezzi necessari per l'intera durata del contratto.

Tali mezzi devono:

- a. essere in regola con quanto disposto dal Decreto Ministeriale 31 gennaio 1997 ("Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico), dalla successiva circolare n. 23 del 01/03/1997 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione, dal Codice della Strada e

corrispondenti alle caratteristiche costruttive di cui al DM 18/04/1977, come modificati ed integrati con successivi DM 13/01/2004 e DM 01/04/2010;

- b. essere immatricolati, omologati e revisionati dal Ministero dei Trasporti – Direzione provinciale della Motorizzazione Civile, nei modi e nei tempi stabiliti dalla normativa vigente (art. 1, lett. b, del D.M. 31 gennaio 1997);
- c. rispettare le disposizioni sui CAM (Criteri Ambientali Minimi) di cui al DM 17 giugno 2021 “Criteri Ambientali Minimi per l’acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada”;
- d. essere mantenuti in condizioni di perfetta efficienza;
- e. essere resi dettagliatamente noti all’Amministrazione comunale per quanto riguarda tipo, marca, numero di posti e numero di targa;
- f. avere il tracciamento GPS.

È vietato sugli autobus un carico di passeggeri a sedere superiore al massimo fissato nella carta di circolazione.

Non è consentito il viaggio di passeggeri in piedi anche se previsto dalla carta di circolazione.

Gli automezzi, oltre d essere in regola con le norme vigenti in materia di circolazione stradale, dovranno essere mantenuti puliti e nello stato confacente al decoro richiesto per il servizio da prestare, sia all’interno che all’esterno.

L’operatore economico ha l’obbligo di apporre sul parabrezza dell’automezzo e sui lati esterni, in modo visibile, un cartello con lo stemma del Comune di Seriate – Servizio di trasporto scolastico.

Nel caso in cui all’inizio di un servizio giornaliero non sia possibile utilizzare i mezzi autorizzati (ad es. per guasto improvviso), la ditta appaltatrice dovrà darne immediata comunicazione all’Ente e impiegare idonei mezzi sostitutivi con le medesime caratteristiche di quelli autorizzati, al fine di garantire il puntuale svolgimento del servizio.

Eventuali ulteriori veicoli impiegati dovranno essere idonei al trasporto degli alunni in base alla normativa vigente e ai contenuti del presente schema di capitolato.

L’operatore economico dovrà impegnare veicoli con dimensioni adeguate alle caratteristiche dei percorsi, alla dislocazione delle fermate e all’ubicazione delle sedi scolastiche. Dovrà inoltre avere cura di mantenere i mezzi in condizioni di efficienza al fine di garantire la continuità del servizio provvedendo alla manutenzione ordinaria e straordinaria (imposte e tasse, carburanti, oli, pneumatici, pulizia, lavaggio, revisioni, interventi di meccanica e carrozzeria, ecc.), dei veicoli in ottemperanza a quanto stabilito dal codice stradale e dalla normativa vigente, e ove necessario provvedere con mezzi sostitutivi qualora le operazioni di ordinaria o straordinaria manutenzione comportino il fermo prolungato di alcuni veicoli.

I conducenti di ciascun veicolo dovranno avere i requisiti tecnico professionali idonei ad effettuare il servizio richiesto e dovranno essere legati all’operatore economico da regolare rapporto di lavoro.

Nello svolgimento del servizio è assolutamente vietato trasportare persone o cose non attinenti allo stesso.

6. REQUISITI DI ESECUZIONE

Per l’esigenza sociale di garantire una tempestiva ripresa del servizio, e a tutela degli allievi, in caso di malfunzionamenti o guasti improvvisi agli automezzi, la ditta affidataria s’impegna, entro la data di stipula del contratto e comunque prima dell’avvio del servizio a dimostrare di disporre di un deposito per il ricovero dei mezzi di trasporto sito a una distanza non superiore a 25 km dal Comune di Seriate. Detta dimostrazione dovrà avvenire depositando presso il protocollo comunale il titolo di proprietà, o di altro diritto reale (affitto, leasing, locazione, o altro) almeno sette prima della data di stipula del contratto o dell’avvio del servizio in caso di esecuzione anticipata.

7. DURATA E FORMA DELL’ACCORDO QUADRO

L’Accordo Quadro ha una durata massima di anni 4 decorrenti dalla data di stipula del contratto. Per ciascun anno scolastico, il servizio di trasporto avrà durata, indicativamente, per il periodo settembre-giugno di ciascun anno e, in ogni caso, sarà conforme al calendario

scolastico così come deliberato dai competenti organi scolastici e in ottemperanza alle decisioni dell'Amministrazione, inerenti le attività degli istituti scolastici.

Al termine del periodo indicato il contratto scadrà in pieno diritto senza obbligo di disdetta, preavviso, diffida o costituzione di mora.

L'accordo quadro potrà concludersi anticipatamente in caso di raggiungimento del limite massimo di importo dell'accordo quadro indicato al successivo articolo 14.

Per durata dell'accordo quadro si intende il periodo entro il quale la SA può aggiudicare il singolo contratto attuativo.

Ove, alla data di scadenza di detto termine, fossero in corso l'esecuzione o il completamento di prestazioni richieste con contratti attuativi stipulati con la stazione appaltante, esso si intenderà prorogato del tempo previsto dai contratti attuativi per l'ultimazione dei servizi nel rispetto, in ogni caso, dell'importo massimo.

L'accordo quadro è stipulato in forma di scrittura privata non autenticata. I singoli contratti attuativi saranno stipulati in forma di scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio¹.

L'operatore economico dovrà garantire l'inizio della gestione per la data indicata dall'Amministrazione Comunale; in caso contrario l'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di risolvere il contratto, fatto salvo il risarcimento danni derivanti dal mancato inizio del servizio.

L'Amministrazione comunicherà all'operatore economico, prima dell'avvio del servizio per ciascun itinerario, i giorni di chiusura, il calendario scolastico e il numero degli utenti. Eventuali variazioni che potranno occorrere durante il corso dell'anno in relazione a disdette o cambi del percorso saranno comunicate in anticipo da parte dell'Amministrazione.

8. DESCRIZIONE DELLE PRESTAZIONI

Il servizio di trasporto scolastico è svolto per gli studenti della frazione di Cassinone che frequentano le scuole statali primarie e secondarie di primo grado di Seriate individuate nell'art. 4.

Il piano dei percorsi programmato per gli anni scolastici oggetto del presente schema di capitolato, contenente orari e fermate e il numero degli iscritti per ogni linea è descritto nell'art 4.

Prima dell'inizio di ciascun anno scolastico, l'appaltatore programmerà orari e percorsi effettivi sulla base delle richieste pervenute e delle esigenze manifestate, il tutto in stretta collaborazione con l'ufficio pubblica istruzione.

Eventuali variazioni rispetto alle fermate stabilite ad inizio anno, apportate in relazione ai flussi dell'utenza o in conseguenza di una riorganizzazione del servizio non comporteranno alcuna variazione dell'importo contrattuale.

Il Comune e la Ditta affidataria si impegnano ad attuare una revisione delle percorrenze in caso di necessità. Per sopravvenute esigenze funzionali legate sia all'andamento delle iscrizioni sia a situazioni imprevedibili, l'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di variare le fermate, gli orari e le percorrenze chilometriche lasciando comunque inalterata la percorrenza media annua indicata.

Il servizio deve essere svolto per cinque giorni la settimana, in relazione allo svolgimento delle lezioni scolastiche.

L'appaltatore dovrà garantire un parco veicoli tale da espletare correttamente l'esecuzione del servizio con una capienza di posti a sedere adeguati e tali da realizzare un servizio ottimale.

Si precisa inoltre che:

- 1) il servizio di trasporto scolastico del Comune di Seriate (BG) dovrà essere svolto dall'operatore economico con proprio personale e a suo rischio, utilizzando uno o più mezzi con caratteristiche conformi alla normativa vigente (D.M. 31 gennaio 1997, Circolare Ministero Trasporti 11.03.1997 n. 23 ed eventuali successive modifiche ed integrazioni), idonei alle caratteristiche del servizio e degli itinerari fissati e in numero sufficiente a garantire il trasporto di tutti gli utenti ammessi al servizio (per una stima

¹ Ex art. 18 comma 1 D.lgs. 36/2023.

presunta degli utenti potenziali, si veda l'art. 2);

- 2) l'operatore economico è tenuto a procurarsi tutte le licenze, i permessi e/o le autorizzazioni necessarie per il regolare svolgimento del servizio oggetto del presente appalto;
- 3) l'operatore economico è tenuto alla scrupolosa osservanza di tutte le disposizioni legislative e regolamentari concernenti i veicoli in servizio pubblico e la circolazione sulle strade e aree pubbliche e dovrà possedere idonea concessione o autorizzazione al trasporto di viaggiatori su strada o i requisiti previsti dal Decreto Ministeriale 20 dicembre 1991 n. 448 ed eventuali successive modifiche e integrazioni, per l'accesso alla professione di trasportatore di viaggiatori su strada;
- 4) l'operatore economico sottoporrà a periodiche e costanti sessioni di monitoraggio, per tutta la durata dell'affidamento, i percorsi e le fermate di che trattasi e ogni eventuale loro successiva modifica e/o integrazione;
- 5) eventuali criticità e/o esigenze di revisione /modifica / integrazione dei percorsi e delle fermate verrà dalla stessa tempestivamente segnalata al Comune di Seriate;
- 6) il servizio va organizzato dall'operatore economico, in collaborazione con il Comune di Seriate tenendo conto che gli utenti devono arrivare alla scuola di destinazione almeno 5 (cinque) minuti prima dell'orario scolastico e alla fine delle lezioni devono poter prontamente disporre del mezzo per il ritorno. Il Comune di Seriate, tramite la collaborazione degli istituti comprensivi di Seriate, provvederà a comunicare all'operatore economico gli orari esatti dell'inizio e della fine delle lezioni delle scuole interessate al servizio, nonché le variazioni che si dovessero verificare nel corso dell'anno;
- 7) in fase di iscrizione al servizio il genitore dell'alunno/studente assume l'obbligo di accompagnare, custodire e ritirare il minore alla fermata prescelta, direttamente o a mezzo di persona maggiorenne delegata di propria fiducia. Gli addetti al servizio provvederanno pertanto, in fase di riconsegna del minore al termine delle lezioni, a garantire che lo stesso venga preso in consegna dal rispettivo genitore o dalla persona maggiorenne dallo stesso delegata. Gli addetti al servizio non sono pertanto autorizzati a lasciare incustoditi i bambini e i ragazzi alle fermate. Qualora alla fermata prescelta non si presentasse nessuno a ritirare l'alunno/studente, lo stesso resterà in carico agli addetti al servizio di trasporto scolastico che, al termine del proprio percorso giornaliero, provvederanno a ricondurlo presso la scuola d'appartenenza, o presso altro luogo eventualmente indicato dal Comune di Seriate, dove verrà preso in custodia dal personale scolastico o da altro personale incaricato dal Comune;
- 8) la programmazione annuale comunale in materia di trasporto alunni potrà subire variazioni in ogni momento, anche consistenti, al verificarsi di circostanze non prevedibili e in ogni caso in relazione a nuove esigenze che si dovessero presentare nel corso dell'anno scolastico, anche con riferimento al primo anno scolastico di appalto. La Ditta è tenuta ad adeguarsi alle eventuali variazioni comunicate senza nulla eccepire e senza diritto alcuno di retribuzione supplementare;
- 9) l'operatore economico è tenuto ad adeguarsi alle eventuali variazioni degli orari di entrata e di uscita che dovessero verificarsi durante l'anno scolastico nei singoli plessi scolastici a seguito di scioperi, assemblee sindacali, riunioni del personale della scuola e/o altre circostanze impreviste;
- 10) l'operatore economico ha l'obbligo di provvedere unicamente al trasporto degli aventi diritto (utenti del servizio / docenti / assistenti addetti all'accompagnamento / personale in caricato dal Comune); non è permesso l'accesso agli automezzi a persone estranee al servizio. All'inizio dell'anno scolastico, o nel corso dello stesso in caso di eventuali variazioni, il Comune di Seriate (BG) comunicherà all'operatore economico l'elenco degli alunni/studenti aventi diritto al trasporto scolastico;
- 11) la salita e la discesa degli alunni dovrà essere regolata in modo che tali operazioni avvengano ordinatamente e senza incidenti, per i quali il Comune di Seriate declina sin

da ora ogni responsabilità nel senso più lato;

- 12) non è in alcun modo consentito abbandonare il veicolo lasciando gli alunni privi di sorveglianza;
- 13) va assicurato il trasporto degli alunni/studenti diversamente abili. Qualora le condizioni lo rendessero necessario, la raccolta dell'alunno/studente potrà avvenire direttamente al domicilio dello stesso;
- 14) poiché le funzioni richieste sono classificate dalla legislazione vigente tra i servizi pubblici essenziali e di pubblico interesse, l'operatore economico si impegna ad assicurare la continuità del servizio sulla base delle norme che regolano la materia. In caso di sciopero del personale, quindi, l'operatore economico dovrà comunque garantire l'esecuzione del servizio di trasporto scolastico (art. 1 della Legge 12.06.1990 n. 146 ed eventuali successive modifiche ed integrazioni). Qualora la Ditta agisca in difformità di leggi e regolamentazioni in materia in sede di esecuzione del Contratto di servizio, il Comune di Seriate (BG) potrà procedere all'applicazione delle penali contrattuali di cui al successivo art. 14 e, nei casi consentiti, alla risoluzione del Contratto stesso fatti salvi, in ogni caso, gli eventuali maggiori danni;

9. MODALITA' DI ATTIVAZIONE DEL SERVIZIO

È compito dell'Ufficio Pubblica Istruzione informare l'utenza sulle modalità di iscrizione al servizio, raccogliere le iscrizioni e attribuire le tariffe che annualmente sono deliberate dalla Giunta Comunale.

In seguito, l'ufficio Pubblica Istruzione trasmetterà all'operatore economico l'anagrafica degli utenti. I dati dovranno essere trattati unicamente per l'espletamento del servizio in oggetto, non potranno essere ceduti a terzi e dovranno essere adeguatamente protetti secondo quanto stabilito dalla normativa in materia di privacy.

10. PERSONALE DI ASSISTENZA

Il Servizio di accompagnamento sugli scuolabus è effettuato limitatamente al tragitto casa-scuola e viceversa che prevede:

- a. la sorveglianza dei bambini durante il tragitto;
- b. la cura dei bambini intesa nel senso più ampio del termine;
- c. la creazione di un clima sereno nel gruppo di minori;
- d. l'intervento in caso di necessità per la gestione di eventuali situazioni di emergenza;

11. RAPPORTI GIURIDICI TRA OPERATORE E PERSONALE DIPENDENTE

Per l'espletamento del servizio, l'operatore economico aggiudicatario dovrà avvalersi di personale dotato della necessaria professionalità ed in numero sufficiente al totale adempimento delle prestazioni contemplate nel presente schema di capitolato (due autisti più eventuali sostituti).

Il Comune di Seriate rimane totalmente estraneo ai rapporti giuridici ed economici che intervengono tra l'operatore economico ed il proprio personale. Pertanto non potranno essere avanzate in nessuna sede pretese, azioni o ragioni di qualsivoglia natura nei confronti del Comune stesso, se non esplicitamente previste da disposizioni di legge.

12. DOVERI DEL PERSONALE IN SERVIZIO E ONERI A CARICO DELL'APPALTATORE

Durante lo svolgimento del servizio i conducenti ad esso preposti dalla ditta appaltatrice devono osservare le seguenti prescrizioni:

- a. è fatto divieto di prendere accordi anche verbali con genitori e personale docente circa la possibilità di inserire nuovi alunni nel percorso definito; per eventuali richieste o rilievi dei genitori degli utenti, gli autisti devono indirizzare gli stessi all'Ufficio Pubblica Istruzione comunale;
- b. è fatto divieto di prendere ordini da estranei per l'espletamento del servizio, fatti salvi i provvedimenti di urgente necessità che dovessero essere impartiti dagli organi di polizia per motivi di sicurezza;
- c. il tempo massimo a bordo dello scuolabus per gli utenti dovrà essere di 35 minuti;

- d. è previsto l'obbligo tracciamento GPS veicolo e la condivisione credenziali da remoto all'Ufficio Pubblica Istruzione del Comune di Seriate;
- e. il personale mantiene la totale riservatezza su fatti e circostanze di cui sia venuto a conoscenza durante l'espletamento del servizio e, se del caso, ne dà comunicazione alla Ditta che provvede a formalizzare, mediante comunicazione al Comune, fatti e circostanze che possono interferire o compromettere il buon andamento del servizio;
- f. il personale deve garantire che le operazioni di salita e discesa dal veicolo avvengano a mezzo assolutamente fermo, senza pericoli per l'incolumità degli utenti ed in presenza di accompagnatori maggiorenni preventivamente segnalati all'Ufficio Pubblica Istruzione tramite delega scritta, qualora i tutori dei minori non siano essi stessi in prima persona presenti nel momento della salita e della discesa dei minori. I minori potranno lasciare la fermata solo se esplicitamente autorizzati per iscritto dal genitore/tutore. L'ufficio Pubblica Istruzione trasmetterà all'operatore economico l'elenco dei minori autorizzati. Il Comune declina fin d'ora ogni responsabilità per il non rispetto delle presenti disposizioni;
- g. il personale deve rispettare scrupolosamente gli orari stabiliti (inizio itinerario, arrivo alle fermate ed ai plessi scolastici) al fine di evitare ritardi e disagi all'utenza;
- h. l'operatore economico deve fornire ai propri autisti e personale dipendente adeguati strumenti di comunicazione al fine di consentire puntuale ed immediata risoluzione di eventuali problemi o imprevisti;
- i. l'operatore economico dovrà assumere provvedimenti adeguati, anche su richiesta dell'Amministrazione, nei confronti dei propri autisti o personale impiegato nel servizio in oggetto, qualora questi si siano resi responsabili di una condotta non consona o scorretta nei confronti dell'utenza (ad esempio: linguaggio scurrile, fumo, condotta di marcia non adeguata, utilizzo del telefono cellulare alla guida per uso diverso da quello di servizio, diverbi con terzi, atteggiamento aggressivo o molesto) o che non osservino le disposizioni comportamentali o regolamentari emanate dall'Amministrazione Comunale;
- j. il personale dovrà segnalare all'Ufficio Pubblica Istruzione eventuali circostanze particolari occorse durante lo svolgimento del servizio, con particolare riferimento al comportamento degli utenti o di terzi al fine di concordare opportuni provvedimenti;
- k. il personale dovrà collaborare con l'Ufficio Pubblica Istruzione nella determinazione dei percorsi e si adopererà per fornire tutti i suggerimenti utili per una migliore organizzazione e svolgimento del servizio sia prima dell'inizio dell'anno scolastico che nel corso dello stesso;
- l. l'operatore economico cercherà di garantire, salvo cause di forza maggiore, una continuità di servizio da parte del personale addetto e selezionato per l'espletamento del servizio, al fine di instaurare quel clima di fiducia reciproca tra genitori ed autisti che caratterizza un efficiente servizio di trasporto scolastico;
- m. è fatto divieto assoluto di fumare sui mezzi;
- n. l'operatore economico dovrà effettuare un accurato controllo in merito alla presenza sul mezzo di trasporto degli utenti ammessi al servizio, il cui elenco viene trasmesso all'inizio dell'anno scolastico dall'amministrazione comunale così come pure le eventuali variazioni, segnalando al servizio Pubblica Istruzione la presenza di alunni non ricompresi nell'elenco fornito dall'amministrazione comunale;
- o. il personale incaricato dovrà osservare tutte le norme prescritte dal codice della strada (es. limiti di velocità);
- p. il personale impiegato per la guida degli scuolabus dovrà essere munito di apposito tesserino di riconoscimento riportante nome, cognome, denominazione dell'appaltatore e fotografia;
- q. in considerazione del fatto che gli utenti del servizio di trasporto scolastico sono dei minori l'autista incaricato, così come l'eventuale sostituto, non deve aver subito condanne né deve aver in corso procedimenti penali per reati inerenti la sfera minorile e/o abuso di sostanze stupefacenti e/o alcoliche;

13. DIRETTORE DELL'ESECUZIONE E GRUPPO DI LAVORO

La stazione appaltante nominerà il Direttore dell'esecuzione dell'appalto a cui sono affidate tutte le funzioni stabilite dal D.Lgs. 36/2023. Il Comune comunicherà all'operatore

economico il nominativo del Direttore dell'esecuzione unitamente ai nominativi delle altre figure a supporto del RUP, ai fini della corretta gestione del servizio.

14. IMPORTO DI GARA E PAGAMENTO DEL SERVIZIO

Il valore massimo dell'Accordo Quadro posto a base di gara è pari ad € 216.000,00 (duecentosedicimila/00) oltre IVA. Tale importo è comprensivo di tutte le prestazioni che formano oggetto del presente affidamento e che potranno essere attivate mediante contratti attuativi nel corso della durata contrattuale di 48 mesi, fatti salvi i casi di conclusione anticipata per esaurimento dell'importo massimo complessivo.

L'importo di gara è stato determinato tenendo conto dei costi storici e dei seguenti elementi: mezzi di trasporto (autobus, manutenzioni, assicurazioni), carburanti, manodopera.

Il costo della manodopera è stato stimato in € 37.440,00 annui ed è costruito come segue:

Figura professionale	Livello contrattuale	n. ore settimanali	n. settimane annue	Totale ore	Totale costo
autista/conducente autobus	C2	40	36	1440	27.360,00 €
Accompagnatore	C4	20	36	720	10.080,00 €

L'incidenza del costo della manodopera è, pertanto, del 52,85% sul costo annuo del servizio.

Si precisa che, con la stipula dell'accordo quadro, la stazione appaltante non è vincolata a ordinare prestazioni fino alla concorrenza dell'importo massimo e che l'importo indicato rappresenta solamente il tetto massimo di spesa. Allo stesso modo, la stazione appaltante non è vincolata al raggiungimento di un importo minimo di affidamento. La puntuale definizione delle quantità delle singole prestazioni avverrà attraverso l'eventuale stipula di singoli contratti attuativi dell'accordo quadro.

Il corrispettivo offerto si intende comprensivo di manodopera, materiale e ogni altro onere comunque denominato, ma al netto di Iva da applicarsi nelle aliquote di legge.

Per il periodo dell'appalto dovranno essere emesse dieci fatture mensili posticipate, nella misura di un decimo del prezzo offerto per il servizio di trasporto in oggetto, che si provvederà a liquidare.

Le eventuali contestazioni sulla qualità del servizio interrompono il termine di ammissione a pagamento delle fatture.

Non si potrà procedere al pagamento in caso di mancata presentazione del DURC

Sono in capo all'operatore economico anche i seguenti oneri:

- acquisto, manutenzione riparazione ed ammortamento dei mezzi e delle attrezzature necessarie all'esercizio del servizio;
- spese per il personale in base ai contratti collettivi di lavoro ed oneri corrispondenti;
- direzione e sorveglianza del servizio;
- imposte e tasse;
- spese per danni a terzi o al Comune causati dal personale o dai mezzi durante lo svolgimento del servizio;
- oneri di sicurezza aziendale.

L'importo di affidamento del servizio si intenderà accettato dell'operatore economico in base a calcoli di propria convenienza (a proprio totale rischio), invariabili ed indipendenti da qualsiasi eventualità.

15. REVISIONE PREZZI

Accertato che il CPV pertinente l'accordo quadro è 60130000-8 e che lo stesso rientra nell'ambito omonimo di cui alla Tabella D2 dell'allegato II.2. bis del D.lgs. n.36/2023, si procederà alla revisione dei prezzi sulla base degli indici di variazione maturati il primo mese successivo a ciascun anno di durata del servizio, con decorrenza dal mese di aggiudicazione dell'accordo quadro.

In conformità a quanto previsto dall'art. 12, comma 2, dell'Allegato I1.2-bis del Codice, in caso di sospensione o proroga dei termini di aggiudicazione, nelle ipotesi di cui all'art. 1, commi 3, 4 e 5 dell'Allegato 1.3 del Codice, il valore di riferimento per il calcolo della variazione è quello relativo al mese di scadenza del termine massimo per l'aggiudicazione, come individuate dall'art. 1. commi 1 e 2, del predetto Allegato.

Questa stazione appaltante monitora con la cadenza prescritta al comma 1, l'andamento degli indici di seguito riportati. Qualora sia accertata una variazione dell'indice che supera, in aumento o diminuzione, la soglia del 5 per cento dell'importo del contratto, quale risultante dal provvedimento di aggiudicazione, è prevista una clausola di revisione prezzi nella misura dell'80 per cento del valore eccedente la variazione del 5 per cento applicata ai prezzi delle prestazioni da eseguire. Ai fini della determinazione della variazione dei costi e dei prezzi, si utilizza il seguente indice sintetico: l'Indice ISTAT dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (FOI), al netto dei tabacchi. La stazione appaltante, anche senza richiesta dell'appaltatore, procede alla determinazione della revisione dei prezzi ricorrendo le condizioni prescritte e provvede a darne comunicazione all'appaltatore.

Dopo la comunicazione, l'appaltatore potrà fatturare l'importo derivante dalla revisione dei prezzi contrattuali nella prima fattura successiva alla comunicazione di cui al periodo precedente, secondo le modalità previste dal presente schema di capitolato, conguagliando i maggiori o minori corrispettivi dovuti a seguito della revisione.

Per quanto non previsto dal presente articolo, si rinvia all'allegato II.2 bis al Codice dei contratti.

Non si procede alla revisione dei prezzi in aumento quando la variazione dei prezzi è imputabile a fatto dell'Appaltatore.

Al verificarsi delle particolari condizioni di natura oggettiva, si applica la revisione dei prezzi anche ai contratti di subappalto e ai subcontratti comunicati alla stazione appaltante.

16. OBBLIGHI DELL'OPERATORE ECONOMICO AGGIUDICATARIO RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

Al fine di assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi dell'art. 3 della L. n. 136 del 13 agosto 2010, l'Appaltatore si obbliga a:

- trasmettere al Comune di Seriate, entro sette giorni dall'apertura (o dal primo utilizzo), gli estremi dei conti correnti dedicati, nonché ogni successiva modifica (comma 7);
- comunicare al Comune di Seriate nel medesimo termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sui conti, con aggiornamenti in caso di variazione (comma 7);
- utilizzare uno o più conti correnti, anche non esclusivi, dedicati alle commesse pubbliche per tutte le operazioni finanziarie connesse (comma 1);
- eseguire i pagamenti esclusivamente mediante bonifico bancario o postale ovvero tramite strumenti di pagamento idonei a garantire la tracciabilità (comma 1);
- riportare il CIG e, ove previsto, il CUP negli strumenti di pagamento (comma 5);
- utilizzare i conti dedicati anche per i pagamenti relativi a dipendenti, consulenti e fornitori generali, assicurando in ogni caso la tracciabilità (comma 2);
- inserire le clausole di tracciabilità nei contratti con i propri subcontraenti, a pena di nullità (comma 9);
- comunicare alla stazione appaltante, anche in forma di estratto, i contratti in cui sono inserite le clausole di tracciabilità (comma 9, primo periodo);
- comunicare tempestivamente alla stazione appaltante e alla Prefettura territorialmente competente l'eventuale inadempimento della controparte contrattuale agli obblighi di tracciabilità (comma 8).

Nel caso in cui l'Appaltatore effettui, in conseguenza dell'appalto aggiudicato, transazioni senza avvalersi del conto corrente dedicato, il contratto si risolverà di diritto, ai sensi dell'art. 3 comma 8 della L.136/10.

In caso di subappalto, ai fini della verifica del rispetto di quanto disposto dall'art. 3 della L.136/2010, il contratto di subappalto prevede espressamente, a pena di nullità, per l'Appaltatore e i Subappaltatori l'obbligo della tracciabilità dei flussi finanziari relativi ai

suddetti contratti. Analoga clausola espressa, sempre a pena di nullità, è contenuta nei contratti sottoscritti dall'operatore economico con i subcontraenti.

La verifica dell'inserimento delle clausole di tracciabilità nei contratti stipulati all'interno della filiera è effettuata mediante la trasmissione da parte dell'operatore economico di copia della clausola sottoscritta ovvero, in alternativa, tramite dichiarazioni sostitutive rese ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, contenenti indicazioni puntuali circa l'assunzione degli obblighi medesimi.

Il comune di Seriate si riserva di effettuare controlli a campione sui flussi finanziari, richiedendo documentazione giustificativa dei pagamenti eseguiti, mediante:

- la trasmissione delle fatture e di copia dei bonifici eseguiti verso i subappaltatori dai conti dedicati, recanti CIG e CUP;
- l'acquisizione di dichiarazioni sostitutive da parte dei soggetti della filiera, attestanti la regolarità dei pagamenti eseguiti.

17. ASSICURAZIONE

L'operatore economico aggiudicatario assume piena e diretta responsabilità gestionale dei servizi affidati, liberando a pari titolo il Comune, e si impegna quindi ad adottare, nell'esecuzione dei servizi, tutti gli accorgimenti, cautele e provvidenze necessarie atte a garantire la sicurezza e l'incolumità degli utenti, del proprio personale, del personale comunale - scolastico e di terzi, nonché gli accorgimenti necessari ad evitare danni ai beni pubblici e privati, nel pieno rispetto delle vigenti norme in materia di prevenzione degli infortuni di igiene del lavoro con particolare riferimento al D.lgs. 81/2008.

Per le responsabilità dell'operatore economico si richiama l'art. 1681 del Codice Civile, precisando che si devono considerare avvenuti durante il viaggio anche i sinistri che colpiscono la persona del viaggiatore durante le operazioni preparatorie o accessorie in genere del trasporto durante le soste e le fermate.

Per tale motivo, a maggiore garanzia, l'operatore economico costituisce e consegna all'Amministrazione Comunale, prima dell'inizio dell'appalto, idonee polizze assicurative a copertura dei danni relativi ai rischi inerenti la gestione affidata, con le seguenti caratteristiche:

Autobus

Gli autobus utilizzati per il servizio devono essere in regola con l'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile, ai sensi della legge 24 dicembre 1969, n. 990 e successive modifiche ed integrazioni (Codice delle assicurazioni), nel rispetto di quanto previsto dal Codice civile, con la precisazione che la garanzia per i terzi trasportati deve essere prevista per tanti posti quanti sono quelli indicati nella carta di circolazione e che i massimali garantiti in misura unica:

1. per ciascun sinistro,
 2. per persona,
 3. per danni a cose,
- b. devono essere almeno pari a 50.000.000,00 di euro.

Le polizze relative ai veicoli, debitamente quietanzate, dovranno essere presentate dall'operatore economico al Comune prima della stipulazione del contratto. Tali polizze dovranno coprire l'intero periodo del servizio.

Responsabilità civile verso terzi e prestatori di lavoro

A ulteriore garanzia, per tutte le prestazioni di servizio non coperte dall'assicurazione obbligatoria R.C.A. degli autobus, l'operatore economico dovrà munirsi a proprie spese di idonea polizza assicurativa R.C.T. /R.C.O. (Responsabilità civile verso terzi / Responsabilità civile verso prestatori di lavoro) a copertura dei danni relativi ai rischi inerenti la gestione affidata, con le seguenti caratteristiche minime:

- a. la polizza dovrà essere espressamente stipulata (o estesa) con riferimento all'appalto del servizio di trasporto scolastico del Comune di Seriate;
- b. la polizza dovrà avere una durata pari a quella dell'appalto affidato;
- c. la polizza dovrà prevedere un massimale unico per sinistro non inferiore ad euro 5.000.000,00= con limite non inferiore ad euro 5.000.000,00 per R.C.T e con un sottolimito non inferiore a euro 2.500.000,00 per R.C.O.
- d. la polizza dovrà espressamente prevedere la rinuncia di rivalsa da parte della compagnia assicuratrice per le somme pagate a titolo di risarcimento del danno a terzi,

per sinistri liquidati ai sensi di polizza, nei confronti di chicchessia, compresi l'Amministrazione Comunale e i suoi dipendenti – fatti salvi i casi di dolo. La polizza assicurativa non libera l'appaltatore dalle proprie responsabilità, avendo la stessa esclusivamente lo scopo di ulteriore garanzia. Eventuali scoperti e franchigie rimangono a carico dell'operatore economico. La polizza assicurativa, debitamente quietanzata, dovrà essere consegnata, in copia integrale (preferibilmente) originale, dell'operatore economico al Comune prima della stipulazione del contratto e dovrà restare presso lo stesso depositata per tutta la durata del contratto. Le quietanze relative alle eventuali annualità successive dovranno essere prodotte all'Amministrazione alle relative scadenze.

18. RESPONSABILITA' – REFUSIONE DANNI E SPESE

L'operatore economico è responsabile nei confronti dei terzi e dell'Amministrazione per i danni derivanti dall'inadempimento delle obbligazioni contrattuali. Durante l'esecuzione della prestazione, l'operatore economico è responsabile per danni derivanti a terzi dell'operato dei propri dipendenti; pertanto dovrà adottare tutti i provvedimenti e le cautele necessari, con l'obbligo di controllo, al fine di garantire condizioni di sicurezza e prevenzione infortuni in tutte le operazioni connesse con il contratto. È fatto obbligo all'operatore economico di mantenere l'Amministrazione comunale sollevata ed indenne contro azioni legali derivanti da richieste risarcitorie avanzate, nei confronti della stessa Amministrazione, da terzi danneggiati. L'appaltatore sarà comunque tenuto a risarcire l'Amministrazione dal danno causato da ogni inadempimento dalle obbligazioni derivanti dal presente schema di capitolato speciale d'appalto, ogni qual volta venga accertato che tale danno si sia verificato in violazione alle direttive impartite dall'Amministrazione.

19. CAUZIONE DEFINITIVA

L'operatore economico, a garanzia degli impegni da assumere all'atto di sottoscrizione del contratto di affidamento, dovrà costituire, ai sensi dell'art. 53 comma 4 del D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, cauzione definitiva di valore pari al 5% dell'importo del contratto. La cauzione è prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, nonché a garanzia del rimborso delle somme pagate in più all'esecutore rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno verso l'appaltatore. La garanzia cessa di avere effetto solo alla data di emissione del certificato di regolare esecuzione. La stazione appaltante può richiedere all'operatore economico aggiudicatario la reintegrazione della garanzia ove questa sia venuta meno in tutto o in parte; in caso di inottemperanza, la reintegrazione si effettua a valere sui ratei di prezzo da corrispondere all'esecutore. La garanzia fideiussoria di cui al comma 1 a scelta dell'appaltatore può essere rilasciata da imprese bancarie o assicurative che rispondano ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1 settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58 e che abbiano i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa. Tale cauzione verrà svincolata ai sensi di legge. Nel caso di inadempimenti contrattuali da parte dell'operatore economico, il comune di Seriate avrà diritto di valersi di propria autorità della suddetta cauzione. L'operatore economico dovrà reintegrare la cauzione medesima, nel termine che gli sarà assegnato, qualora il Comune di Seriate abbia dovuto, durante l'esecuzione del contratto, valersi in tutto o in parte di essa.

20. PENALITA'

In caso di riscontrata irregolarità nell'esecuzione del servizio o di violazione delle disposizioni contenute nel presente schema di capitolato, qualora queste non siano imputabili a cause di forza maggiore debitamente comprovate e riconosciute valide dal

Comune di Seriate, e qualora queste non comportino dopo gli opportuni accertamenti da parte dell'Amministrazione, legittimo motivo per la risoluzione del contratto, l'operatore economico è tenuto al pagamento di una penalità calcolata in rapporto alla gravità dell'inadempienza ed alla recidività.

In particolare, si specifica quanto segue:

- a. € 1.000,00 Per ogni giorno di interruzione arbitraria del servizio;
- b. € 800,00 per ogni corsa impropriamente non effettuata;
- c. € 800,00 gravi e ripetute violazioni del Codice della strada;
- d. € 150,00 al terzo mancato rispetto degli itinerari e degli orari previsti dal piano annuale dei percorsi del trasporto alunni superiori a 15 minuti;
- e. € 500,00 comportamento scorretto e lesivo dell'incolumità, moralità e della personalità dei passeggeri da parte dell'autista;
- f. € 300,00 uso improprio dei mezzi adibiti al trasporto scolastico;
- g. € 200,00 mancata effettuazione delle operazioni di pulizia;
- h. € 1.000,00 mancata osservanza delle disposizioni in materia di sicurezza (congruità dell'automezzo rispetto alla tipologia di utenti trasportati, presenza sul veicolo del solo personale autorizzato, revisione periodica ecc.).

In caso di interruzione arbitraria di servizio il Comune di Seriate addebiterà, oltre alla penalità prevista, il totale delle spese sostenute per l'erogazione del servizio con mezzi e personale alternativi.

L'Ente interverrà con l'addebito di penalità aggiuntive ai casi sopracitati in qualunque altro caso dovesse ritenersi danneggiato nell'immagine a causa di comportamenti non congrui da parte del personale dipendente dell'operatore economico.

Le contestazioni in merito a quanto sopra verranno formulate dall'Ufficio competente per iscritto e sempre per iscritto, l'impresa affidataria potrà produrre le proprie controdeduzioni entro cinque giorni lavorativi dal ricevimento della contestazione.

Qualora non pervenisse alcun riscontro o le giustificazioni prodotte non risultassero comprovate o sufficienti, si provvederà a determinare la relativa penale.

Il Comune provvederà al recupero della somma mediante ritenuta sul mandato di pagamento della fattura emessa nel mese nel quale è assunto il provvedimento di infrazione.

Le norme del presente articolo non pregiudicano la possibilità, da parte del Comune, di procedere con ogni mezzo legale, alla richiesta di indennizzi anche maggiori alle somme indicate, qualora i danni provocati dovessero risultare superiori.

21. SUBAPPALTO

Non può essere affidata in subappalto l'integrale esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto.

Il subappalto è ammesso nei limiti previsti dall'art. 119 del D.Lgs. 36/2023.

L'operatore economico deve indicare all'atto dell'offerta le parti del servizio che intende subappaltare secondo quanto previsto dall'art. 119 del D.Lgs. n. 36/2023; in mancanza di tali indicazioni il subappalto è vietato.

Ai sensi dell'art. 119 comma 6 del D.Lgs. n. 36/2023 s.m.i. l'appaltatore e il subappaltatore sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto di subappalto.

Nei contratti di subappalto o nei subcontratti comunicati alla stazione appaltante è obbligatorio l'inserimento di clausole di revisione prezzi riferite alle prestazioni o lavorazioni oggetto del subappalto o del subcontratto e determinate in coerenza con quanto previsto dagli articoli 8 e 14 dell'allegato II.2-bis, che si attivano al verificarsi delle particolari condizioni di natura oggettiva di cui all'articolo 60, comma 2.

In caso di subappalto, al fine di assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari e del rispetto di quanto disposto dall'art. 3 della L.136/2010, il contratto di subappalto prevede espressamente, a pena di nullità, per l'appaltatore e i subappaltatori l'obbligo della tracciabilità dei flussi finanziari relativi ai suddetti contratti. Analoga clausola espressa, sempre a pena di nullità, è contenuta nei contratti sottoscritti dall'appaltatore con i subcontraenti.

22. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Le parti convengono che, oltre a quanto eventualmente già previsto nel presente schema di capitolato speciale, costituiscono motivo di risoluzione del contratto di servizio le seguenti ipotesi:

- a. motivi di pubblico interesse, in qualunque momento;
- b. cessione dell'azienda, cessazione dell'attività, concordato preventivo, fallimento;
- c. violazione delle disposizioni in materia di tracciabilità dei pagamenti e di sicurezza;
- d. applicazione a carico dell'operatore economico di una misura di prevenzione della delinquenza di tipo mafioso;
- e. perdita dei requisiti richiesti dal bando per l'ammissione alla gara;
- f. abbandono del servizio;
- g. al verificarsi di n. 3 (tre) o più violazioni descritte al precedente art. 14
- h. inosservanza del divieto di cessione del contratto a terzi;
- i. inosservanza delle norme di Legge relative al personale dipendente e alla mancata applicazione dei contratti collettivi;
- j. frode, reiterate e persistenti irregolarità nell'esecuzione dell'appalto, altre gravi violazioni degli obblighi derivanti alla Ditta affidataria dal capitolato speciale e dal Contratto Di servizio, ovvero ogni altra circostanza qui non contemplata, o fatto che renda impossibile la prosecuzione dell'appalto a termini dell'art. 1453 del Codice Civile.

23. STIPULA DEL CONTRATTO DI ACCORDO QUADRO E DEI CONTRATTI ATTUATIVI

Il contratto di accordo quadro è stipulato mediante scrittura privata non autenticata. I successivi contratti attuativi, invece, saranno stipulati mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio. corrispondenza secondo l'uso del commercio. Ai sensi dell'art. 18 comma 10 del D.lgs. 36/2023 sul valore del contratto di accordo quadro è dovuta l'imposta di bollo pari a 120,00 € a carico della ditta affidataria. Sui contratti attuativi discendenti dall'accordo quadro, che saranno stipulati mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, non è dovuta alcuna imposta di bollo. Se dagli accertamenti previsti dalla normativa vigente sulla veridicità delle dichiarazioni sostitutive presentate in sede di affidamento, dovesse risultare che la Ditta affidataria non è in possesso dei requisiti per l'espletamento dell'appalto, non si procederà alla stipulazione del contratto. La mancata sottoscrizione del contratto comporta la revoca dell'affidamento del servizio.

L'operatore economico è tenuto all'osservanza delle disposizioni del D.lgs. 81/2008. L'operatore economico dovrà comunicare, al momento della stipula del contratto, il nominativo del responsabile della Sicurezza.

24. CONDIZIONI GENERALI DI CONTRATTO

La sottoscrizione del contratto di accordo quadro e dei suoi allegati da parte dell'operatore economico aggiudicatario equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza delle leggi, dei regolamenti e di tutta la normativa vigente in materia di appalti di servizi.

L'operatore economico con la firma del contratto di accordo quadro accetta espressamente e per iscritto, tutte le clausole previste nel presente schema di capitolato speciale d'appalto, nonché le clausole contenute in disposizioni di legge e regolamenti nel presente atto richiamate.

25. OFFERTA: TERMINI E MODI DI PRESENTAZIONE

L'operatore economico dovrà redigere la propria offerta compilando l'apposito modello "modello offerta" caricato sulla PAD Sintel di ARIA S.p.A. e indicando, a pena di esclusione, il CCNL applicato.

L'operatore economico, oltre al modello di offerta, deve includere nell'offerta i seguenti documenti:

- 1- dichiarazione sostitutiva, secondo il modello allegato, debitamente compilata e sottoscritta;
- 2- patto d'integrità sottoscritto digitalmente.

L'offerta e i documenti a corredo, sottoscritti digitalmente, devono essere trasmessi esclusivamente tramite procedura SINTEL e dovranno pervenire entro le **ore 12:00 del giorno 8 luglio 2026**.

26. PROCEDURA DI AFFIDAMENTO

L'appalto sarà affidato ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a) del D.Lgs. 36/2023, mediante procedura svolta sulla PAD Sintel di ARIA S.p.A.

Eventuali comunicazioni e documentazione inerenti alla procedura di affidamento sono rese disponibili attraverso la funzionalità "Documentazione di gara", presente sulla piattaforma SINTEL, nell'interfaccia "Dettaglio".

27. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Per essere ammessi a presentare offerta, i concorrenti devono possedere i seguenti requisiti soggettivi:

- iscrizione alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato, Agricoltura, per attività coerenti con l'oggetto dell'affidamento; le cooperative devono, inoltre, essere iscritte nell'apposito registro esistente presso la Prefettura;
- essere in regola con gli adempimenti richiesti dalla Legge 327/2000 e devono rispettare i contratti collettivi di categoria;
- non devono trovarsi in alcuna delle condizioni che determinano l'esclusione dalle procedure per l'affidamento dei pubblici contratti previste dagli artt.94-95 del D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36 e s.m.i.,
- abilitazione allo svolgimento di attività di trasporto scolastico ai sensi della vigente normativa in materia;
- gestione – effettuata a regola d'arte e con buon esito – di almeno tre servizi di trasporto scolastico, riferita agli ultimi dieci anni, per comuni con popolazione superiore a 5.000 abitanti, prestati a favore di Enti pubblici o Comuni.

28. NORMATIVA IN MATERIA DI PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI

Il trattamento dei dati personali sarà improntato a liceità e correttezza nella piena tutela dei diritti dei concorrenti e della loro riservatezza; il trattamento dei dati personali ha la finalità di consentire l'accertamento dell'idoneità dei concorrenti a partecipare alla procedura di affidamento di cui trattasi. I dati dichiarati saranno utilizzati dagli uffici esclusivamente per l'istruttoria della manifestazione d'interesse presentata e per le formalità a essa connesse e non saranno comunicate a terzi.

Il responsabile del trattamento dei dati è il comune di Seriate.

Ai sensi del Regolamento UE 2016/679 riguardo al procedimento istruttorio s'informa che:

- la finalità cui sono destinati i dati raccolti riguarda l'esecuzione dell'attività specificata in oggetto
- il conferimento dei dati ha natura facoltativa e si configura come onere, nel senso che il concorrente che intende partecipare alla procedura di affidamento deve rendere la documentazione richiesta dalla stazione appaltante in base alle vigenti normative
- la conseguenza di eventuale rifiuto di presentazione delle informazioni previste consiste nell'esclusione dalla procedura di affidamento.

29. RINVIO A NORMATIVA VIGENTE

Per quanto non espressamente previsto dal presente schema di capitolato si fa esplicito rinvio alle leggi ed ai regolamenti vigenti in materia, nonché alle disposizioni contenute nel Codice Civile.