

CAPITOLO 7
SICUREZZA

Attività di prevenzione e controllo

Gli agenti di Polizia Locale nel 2007 in servizio diurno sono dodici, cui se ne aggiungono tre per le ore notturne. Come risulta dalla Tavola 7.1, sono quasi 13.500 le ore di servizio effettuate, di cui il 20% in orario notturno, distribuite su 6 giorni alla settimana quasi tutte le settimane dell'anno, per complessivi 300 giorni, pari a 9 ore/uomo per giornata. Prosegue l'iniziativa di educazione stradale nelle scuole dell'infanzia e primarie.

Tavola 7.1. Ore di servizio nell'anno per orario e tipo di attività

	Numero ore di servizio	% sul totale
In orario diurno (07:00 - 22:00), di cui	10.739	80%
per pattugliamento e controllo della circolazione	10.346	
per servizi di ordine pubblico (manifestazioni)	348	
per educazione stradale nelle scuole	45	
In orario notturno (22:00 - 01:00)	2.700	20%
Totale	13.439	100%

Nelle seguenti Tavole 7.2 e 7.3 sono riportati alcuni dati relativi all'attività di pattugliamento e controllo della circolazione, per il triennio 2005-2007: quelli relativi ai veicoli controllati e agli incidenti rilevati.

Tavola 7.2. Veicoli controllati

	2007	2006	2005
Veicoli controllati	4.104	4.698	6.244
di cui: fermati, rimossi, sequestrati	81 (2,0%)	73 (1,6%)	49 (0,8%)

Tavola 7.3. Incidenti rilevati

	2007	2006	2005
solo con danni a cose	91	58	87
con feriti	88	103	98
con morti	2	1	2
Totale	181	162	187

Per il 2007 il numero degli incidenti sembra rientrare nella normale oscillazione del fenomeno. E' invece sensibilmente diminuito il numero di veicoli controllati, anche se è contestualmente aumentata la percentuale di quelli fermati, rimossi o sequestrati.

Nella Tavola 7.4 vengono riportati alcuni dei principali indicatori delle molteplici attività di controllo svolte sul territorio comunale dagli agenti di Polizia Locale nel triennio 2005-2007.

Tavola 7.4. Indicatori relativi all'Attività di controllo della Polizia Locale nel triennio 2005-2007

Tipo di attività	2007	2006	2005
Accertamenti iscrizione anagrafica	1.690	1.537	1.629
Accertamenti di carattere tributario	1.945	1.023	1.051
Controllo movimenti cittadini stranieri	648	281	-
Controlli di polizia commerciale	496	155	166
Controlli di polizia edilizia in cantieri edili e stradali	215	171	274
Denunce di infortuni sul lavoro	457	500	449
Interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria per sede viaria e segnaletica	473	498	457
Richieste di intervento	1.540	1.667	1.556

Rispetto ai due anni precedenti, sono notevolmente aumentati gli accertamenti di carattere tributario, i controlli dei movimenti di cittadini stranieri e i controlli di polizia commerciale.

Attività sanzionatoria

Come risulta dalla Tavola 7.5, la maggior parte delle sanzioni comminate riguarda infrazioni al codice della strada.

Tavola 7.5. Numero di sanzioni per tipo di infrazione

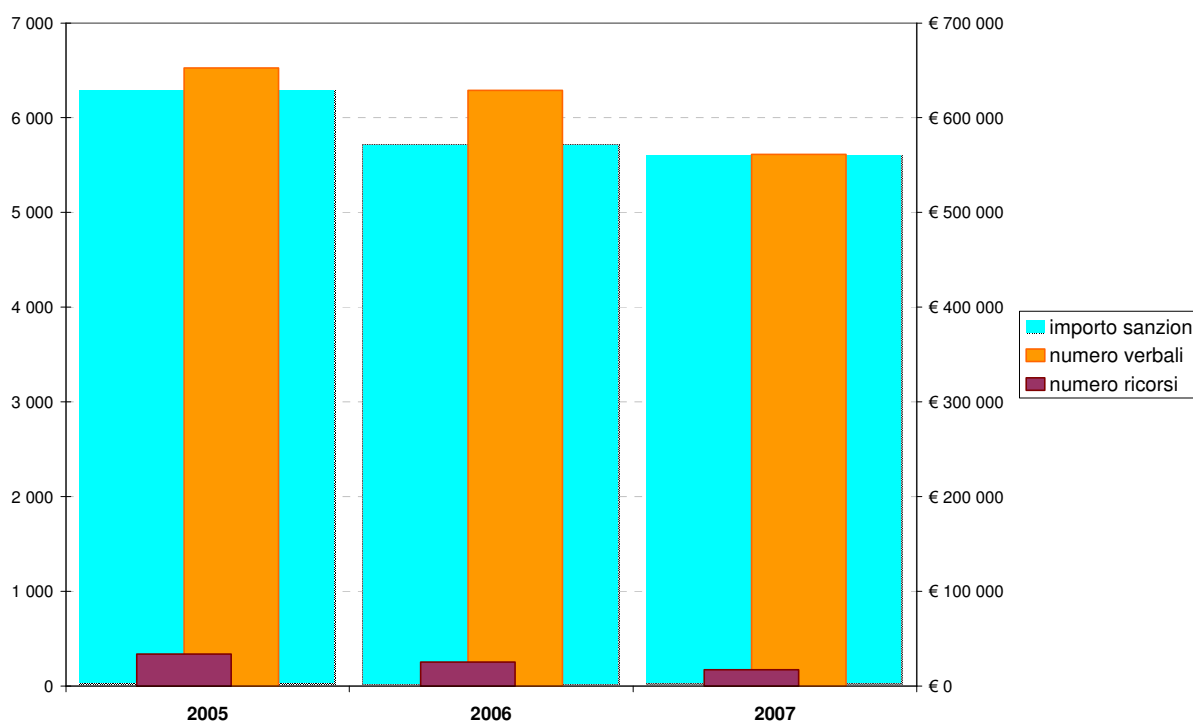
	Numero sanzioni
Per infrazioni al codice della strada	7.242
Per infrazioni ai regolamenti comunali, alla normativa commerciale e di pubblica sicurezza	51

Nella Tavola 7.6 e nella seguente Figura 7.7 sono riportati i principali indicatori relativi all'attività sanzionatoria nel triennio 2005-2007. Si può osservare una lieve riduzione del numero di sanzioni e contestualmente dell'importo complessivamente introitato, la quale però è stata accompagnata da un calo più che proporzionale del numero dei ricorsi istruiti davanti a giudice di Pace e Prefetto. Il numero dei ricorsi infatti si attesta nel 2007 al 2,3% del numero complessivo di sanzioni erogate, contro un valore quasi doppio di due anni prima.

Tavola 7.6. Dati sulle sanzioni nel triennio 2005-2007

Indicatore	2005	2006	2007
Importo complessivo delle sanzioni riscosse	€ 628.618	€ 571.546	€ 560.123
Numero sanzioni	8.362	8.068	7.242
Numero ricorsi istruiti davanti al Giudice di Pace e al Prefetto	336	254	173
% numero dei ricorsi rispetto al numero delle sanzioni	4,0%	3,1%	2,4%

Figura 7.7. Dati sulle sanzioni nel triennio 2005-2007



Il numero complessivo dei verbali emessi nel corso dell'anno è un indicatore estremamente sintetico dell'attività sanzionatoria, mentre la ripartizione dei verbali per tipo di infrazione commessa, che viene riportato nella seguente Tavola 7.8 dove viene confrontato anche con gli stessi dati dell'anno precedente, offre un quadro più articolato della situazione.

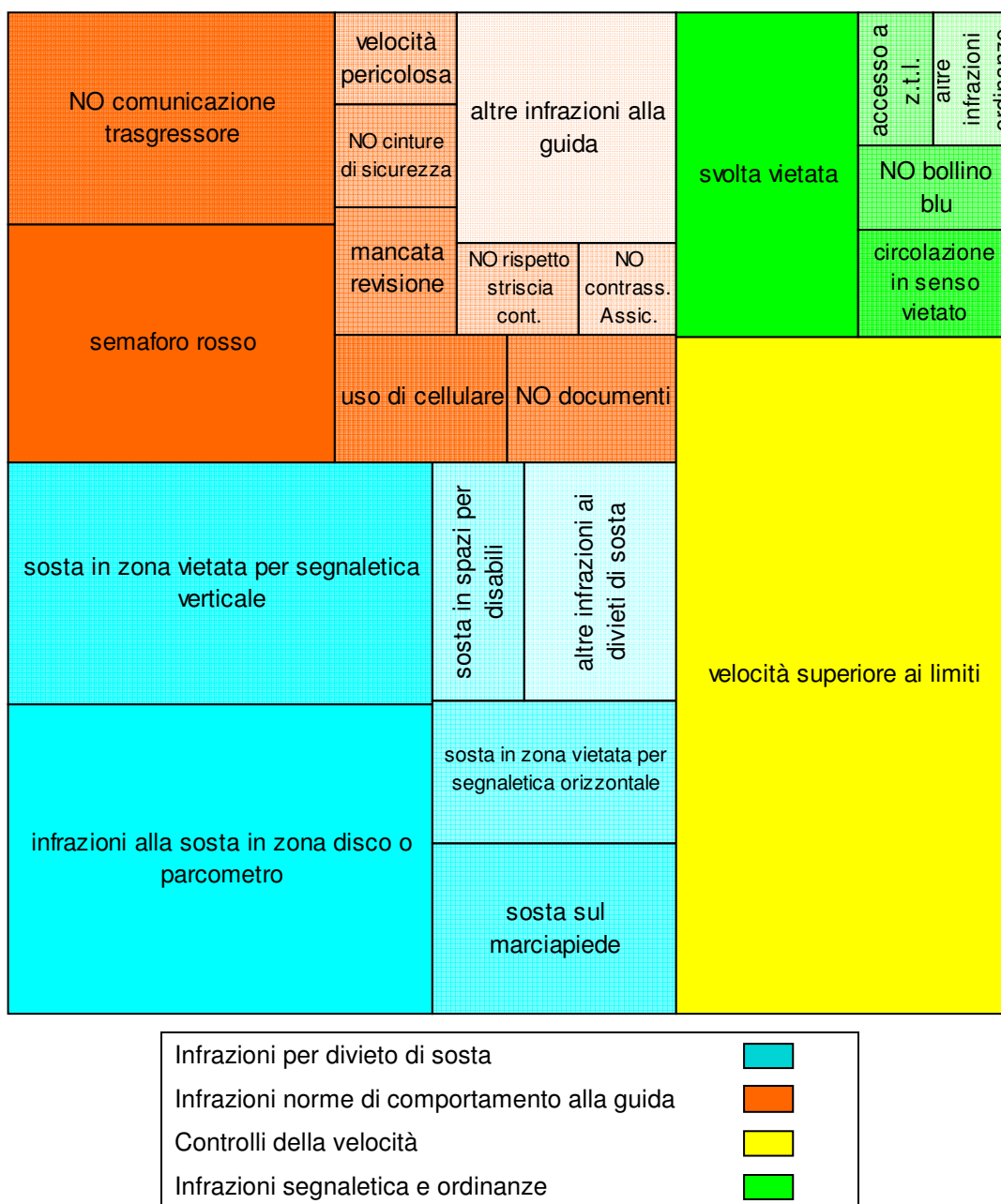
Tavola 7.8. Verbali emessi nel 2007 per tipo di infrazione

Tipo infrazione	Numero verbali	Variazione rispetto al 2006
Infrazioni per divieto di sosta, di cui:	2.660	-22%
Violazioni inerenti la sosta regolamentata a tempo o a pagamento	949	-33%
Violazioni del divieto di sosta imposto dalla segnaletica verticale	740	-15%
Sosta sul marciapiede	299	-13%
Sosta non conforme alla segnaletica orizzontale o fuori dagli appositi spazi	253	-6%
Sosta in spazi riservati ai disabili	157	-26%
Altre infrazioni al divieto di sosta	262	-15%
Velocità superiore ai limiti	1.629	+187%
Altre infrazioni delle norme di comportamento alla guida, di cui:	2.175	-35%
Mancato rispetto del semaforo rosso	563	-59%
Mancata comunicazione degli estremi del trasgressore per violazioni con punti non contestata immediatamente	495	+190%
Uso di cellulare senza viva voce o auricolare	160	-17%
Mancanza documenti	157	-72%
Mancata revisione veicolo	114	+6%
Guida senza l'uso delle cinture di sicurezza	92	+2%
Velocità pericolosa	81	0%
Mancato rispetto della la striscia longitudinale continua	81	+4%
Mancata esposizione del contrassegno dell'assicurazione obbligatoria	66	-30%
Scoperto assicurativo	36	+29%
Mancata precedenza	32	-3%
Guida in stato di ebbrezza	30	+100%
Trasporto passeggero su ciclomotore	15	+275%
Sorpasso non consentito	11	-21%
Conduzione ciclomotore/motociclo senza casco	10	+400%
Altre infrazioni delle norme di comportamento alla guida	232	-53%
Violazione di obblighi divieti e limitazioni stabiliti con segnaletica verticale ed ordinanza sindacale, di cui:	778	+5%
Svolta in presenza di divieto imposto dalla segnaletica verticale	426	+34%
Circolazione in senso vietato	116	+42%
Circolazione senza aver effettuato il controllo gas di scarico (bollino blu)	91	+469%
Accesso non autorizzato a zona a traffico limitato	71	-54%
Altre violazioni della segnaletica verticale	74	-57%
Numero complessivo dei verbali emessi	7.242	-10%

Mentre il numero totale dei verbali emessi ha subito una sensibile flessione rispetto al 2006, le singole variazioni percentuali rispetto all'anno precedente sono molto forti, con diverse voci il cui numero di verbali risulta più che raddoppiato, o più che dimezzato. In alcuni casi la ragione di queste oscillazioni sostenute può essere dovuta a modifiche normative (è il caso della mancata comunicazione degli estremi del trasgressore per violazioni con punti non contestata immediatamente, a cui non corrisponde una decurtazione di punti in patente), o alla particolare attenzione dedicata dai mass media a una serie di episodi, che può avere indotto gli automobilisti a una maggiore prudenza (il mancato rispetto del semaforo rosso), mentre in altri casi la differenza è dovuta a un preciso orientamento dell'attività di controllo della Polizia Locale (come per la circolazione senza bollino blu).

Il grafico della successiva Figura 7.9 visualizza graficamente l'incidenza numerica relativo delle infrazioni più ricorrenti: a ciascuna di esse è associata un'area proporzionale al corrispondente numero di verbali emessi.

Figura 7.9. Ripartizione dei verbali emessi per tipo di violazione¹



¹ La rappresentazione grafica in figura prende il nome di treemap (<http://en.wikipedia.org/wiki/Treemap>), e viene impiegata per visualizzare serie di dati strutturati a più livelli attraverso un insieme di rettangoli annidati le cui aree sono proporzionali al valore dei dati corrispondenti. Nella figura i dati di primo livello si riferiscono ai titoli e sono rappresentati dall'insieme dei rettangoli interni colorati con gradazioni diverse dello stesso colore. Per una migliore leggibilità del grafico è stato impiegato l'algoritmo di suddivisione *squarified treemap* descritto in <http://www.win.tue.nl/~vanwijk/stm.pdf> che determina una scomposizione in rettangoli interni molto vicini per forma a quadrati.

In base al vigente codice della strada, le infrazioni più grave comportano anche la perdita di punti patente. Nel 2007 i punti patente decurtati sono più di diecimila, come mostrato nella Tavola 7.10 che elenca, analogamente a quanto appena fatto per le sanzioni, la suddivisione del numero di punti patenti decurtati per tipo di infrazione.

Tavola 7.10. Violazioni con decurtazione punti patente

Tipo violazione	Numero punti patente decurtati	Variazione rispetto al 2006
velocità superiore ai limiti	5.013	+289%
semaforo rosso	3.378	-59%
uso di cellulare senza viva voce o auricolare	800	-17%
guida senza l'uso delle cinture di sicurezza	460	+2%
velocità pericolosa	405	+0%
guida in stato di ebbrezza	300	+100%
mancata precedenza	160	-3%
sorpasso non consentito	33	-21%
Totale punti decurtati	10.549	-10%

Quasi la metà dei punti patente decurtati è dovuta alle infrazioni per velocità superiore ai limiti consentiti. I punti decurtati sono quasi triplicati rispetto all'anno precedente, sia per effetto del maggior numero di verbali emessi sia per l'inasprimento normativo che ha portato da 2 a 5 la decurtazione prescritta per velocità fino a 40 km/h oltre il limite consentito.

