



Legenda

- Confine comunale
- Area feste

FASCIA INFRASTRUTTURA STRADALE ESISTENTE

- Tipo di strada A - Fascia A
- Tipo di strada A - Fascia B
- Tipo di strada B - Fascia A
- Tipo di strada B - Fascia B
- Tipo di strada C - Sottotipo Cb - Fascia A
- Tipo di strada C - Sottotipo Cb - Fascia B

FASCIA INFRASTRUTTURA FERROVIARIA ESISTENTE

- Fascia A
- Fascia B

FASCIA INFRASTRUTTURA AEROPORTUALE

derivate da PZA AEROPORTUALE a seguito conclusione procedura di VAS D.M.96_07/03/2023

- Intorno aeroportuale ZONA A
- Intorno aeroportuale ZONA B
- Intorno aeroportuale ZONA C

Tabella - Fasce di pertinenza e relativi limiti di immissione per le infrastrutture ferroviarie

TIPO DI FERROVIA	AMPIEZZA FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA (m)	SCUOLE*, OSPEDALI, CASE DI CURA E DI RIPOSO		ALTRI RICETTORI	
		DIURNO dB(A)	NOTTURNO dB(A)	DIURNO dB(A)	NOTTURNO dB(A)
NUOVA REALIZZAZIONE VELOCITA' DI PROGETTO > 200 km/h	250	50	40	65	55
NUOVA REALIZZAZIONE VELOCITA' DI PROGETTO < 200 km/h	100 m (Fascia A)	50	40	70	60
ESISTENTI E ASSIMILABILI	150 m (Fascia B)	50	40	65	55

* Per le scuole vale solo il limite diurno

Tabella - Fasce di pertinenza e relativi limiti di immissione per strade di nuova realizzazione

TIPO DI STRADA	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI	AMPIEZZA FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA (m)	SCUOLE*, OSPEDALI, CASE DI CURA E DI RIPOSO		ALTRI RICETTORI	
			DIURNO dB(A)	NOTTURNO dB(A)	DIURNO dB(A)	NOTTURNO dB(A)
A (autostrada)		250	50	40	65	55
B (extraurbana principale)		250	50	40	65	55
C (extraurbana secondaria)	C.1	250	50	40	65	55
	C.2	150	50	40	65	55
D (urbana di scorrimento)		100	50	40	65	55
E (urbana di quartiere)		30	Definiti dai comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al DPCM in data 14/11/1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come previsto dall'art. 6, comma 1, lettera a), della legge n. 447/1995.			
F (locale)		30	Definiti dai comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al DPCM in data 14/11/1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come previsto dall'art. 6, comma 1, lettera a), della legge n. 447/1995.			

* Per le scuole vale solo il limite diurno

Tabella - Fasce di pertinenza e relativi limiti di immissione per strade esistenti e assimilabili (ampliamenti in sede, affiancamenti e varianti)

TIPO DI STRADA	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI	AMPIEZZA FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA (m)	SCUOLE*, OSPEDALI, CASE DI CURA E DI RIPOSO		ALTRI RICETTORI	
			DIURNO dB(A)	NOTTURNO dB(A)	DIURNO dB(A)	NOTTURNO dB(A)
A (autostrada)		250 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
B (extraurbana principale)		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
C (extraurbana secondaria)	Ca (strade a carreggiate separate e tipo IV CNR 1980)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
	Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		50 (fascia B)			65	55
D (urbana di scorrimento)	Da (strade a carreggiate separate e interquartiere)	100	50	40	70	60
	Db (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100	50	40	65	55
E (urbana di quartiere)		30	Definiti dai comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al DPCM in data 14/11/1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come previsto dall'art. 6, comma 1, lettera a), della legge n. 447/1995.			
F (locale)		30	Definiti dai comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al DPCM in data 14/11/1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come previsto dall'art. 6, comma 1, lettera a), della legge n. 447/1995.			

* Per le scuole vale solo il limite diurno



Regione Lombardia



Comune di Seriate



Provincia di Bergamo

COMUNE DI SERIATE

Piano di Zonizzazione Acustica



TECNO.GEO.
CORNA PELIZZOLI ROTA & C.

I tecnici incaricati:

Dott. Ing. Davide Pelizzoli
Iscritto nell'ENTECA al n. 10800

Dott. Geol. Luigi Corna
Iscritto nell'ENTECA al n. 1853



4B

FASCE ACUSTICHE DELLE INFRASTRUTTURE



Elaborato n.	Adottato con deliberazione del C.C. n. del Pubblicato sul B.U.R.L. n. del Approvato con deliberazione del C.C. n. del Pubblicato sul B.U.R.L. n. del	
Revisione n.	Rev. 01	DATA: Aprile 2024
		SCALA: 1:5.000