

Legenda

Confine comunale

Area feste

FASCIA INFRASTRUTTURA STRADALE ESISTENTE

Tipo di strada A - Fascia A

Tipo di strada A - Fascia B

Tipo di strada B - Fascia A

Tipo di strada B - Fascia B

Tipo di strada C - Sottotipo Cb - Fascia A

Tipo di strada C - Sottotipo Cb - Fascia B

FASCIA INFRASTRUTTURA FERROVIARIA ESISTENTE

Fascia A

Fascia B

FASCIA INFRASTRUTTURA AEROPORTUALE

derivate da PZA AEROPORTUALE a seguito conclusione procedura di VAS D.M.96_07/03/2023

Intorno aeroportuale ZONA A

Intorno aeroportuale ZONA B

Intorno aeroportuale ZONA C

Tabella - Fasce di pertinenza e relativi limiti di immissione per le infrastrutture ferroviarie

TIPO DI FERROVIA	AMPIEZZA FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA (m)	SCUOLE*, OSPEDALI, CASE DI CURA E DI RIPOSO		ALTRI RICETTORI	
		DIURNO dB(A)	NOTTURNO dB(A)	DIURNO dB(A)	NOTTURNO dB(A)
NUOVA REALIZZAZIONE VELOCITA' DI PROGETTO > 200 km/h	250	50	40	65	55
NUOVA REALIZZAZIONE VELOCITA' DI PROGETTO < 200 km/h	100 m (Fascia A)	50	40	70	60
ESISTENTI E ASSIMILABILI	150 m (Fascia B)	50	40	65	55

* Per le scuole vale solo il limite diurno

Tabella - Fasce di pertinenza e relativi limiti di immissione per strade di nuova realizzazione

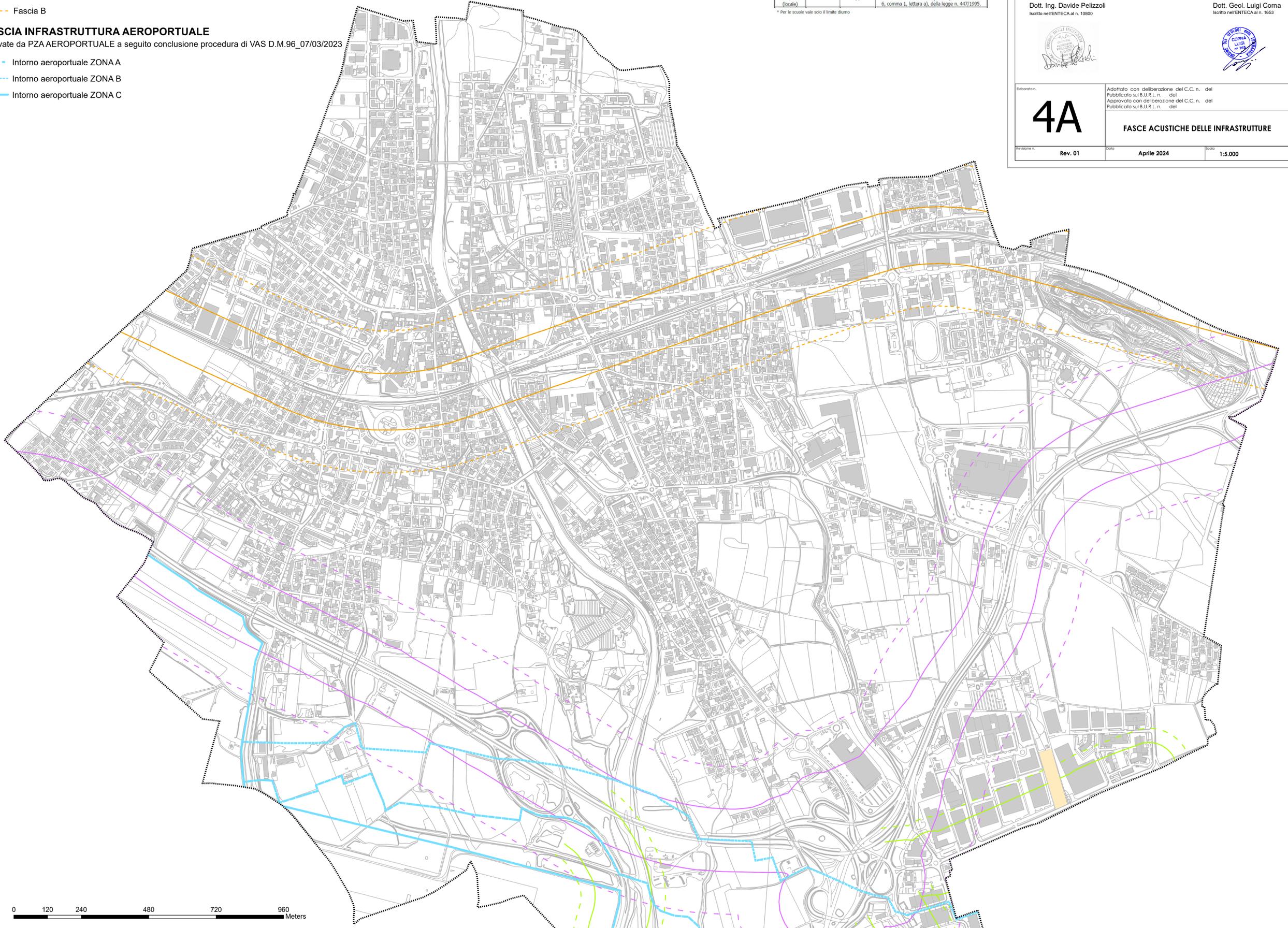
TIPO DI STRADA	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI	AMPIEZZA FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA (m)	SCUOLE*, OSPEDALI, CASE DI CURA E DI RIPOSO		ALTRI RICETTORI	
			DIURNO dB(A)	NOTTURNO dB(A)	DIURNO dB(A)	NOTTURNO dB(A)
A (autostrada)	S	250	50	40	65	55
B (extraurbana principale)	C	250	50	40	65	55
C (extraurbana secondaria)	C.1	250	50	40	65	55
	C.2	150	50	40	65	55
D (urbana di scorrimento)	E	100	50	40	65	55
E (urbana di quartiere)	F	30	Definiti dai comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al DPCM in data 14/11/1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come previsto dall'art. 6, comma 1, lettera a), della legge n. 447/1995.			
F (locale)		30	Definiti dai comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al DPCM in data 14/11/1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come previsto dall'art. 6, comma 1, lettera a), della legge n. 447/1995.			

* Per le scuole vale solo il limite diurno

Tabella - Fasce di pertinenza e relativi limiti di immissione per strade esistenti e assimilabili (ampliamenti in sede, affiancamenti e varianti)

TIPO DI STRADA	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI	AMPIEZZA FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA (m)	SCUOLE*, OSPEDALI, CASE DI CURA E DI RIPOSO		ALTRI RICETTORI	
			DIURNO dB(A)	NOTTURNO dB(A)	DIURNO dB(A)	NOTTURNO dB(A)
A (autostrada)	S	100 (fascia A)	50	40	70	60
B (extraurbana principale)	C	150 (fascia B)	50	40	65	55
		100 (fascia A)				
C (extraurbana secondaria)	Cb	150 (fascia B)	50	40	70	60
		100 (fascia A)				
D (urbana di scorrimento)	Da	100 (fascia A)	50	40	70	60
		50 (fascia B)				
E (urbana di quartiere)	De	100 (fascia A)	50	40	70	60
		50 (fascia B)				
F (locale)	Df	100 (fascia A)	50	40	70	60
		50 (fascia B)				

* Per le scuole vale solo il limite diurno



0 120 240 480 720 960 Meters



Regione Lombardia



Comune di Seriate



Provincia di Bergamo

COMUNE DI SERIATE

Piano di Zonizzazione Acustica



TECNO.GEO.
CORNIA PELIZZOLI SPA s.r.l.
Via S. Felice 10 - 24040 Seriate (BG) - Tel. 035 9900111

I tecnici incaricati:

Dott. Ing. Davide Pelizzoli
Iscritto nell'ENTECA al n. 10800

Dott. Geol. Luigi Coma
Iscritto nell'ENTECA al n. 1653



Elaborato n.

4A

Adottato con deliberazione del C.C. n. del
Pubblicato sul B.U.R.L. n. del
Approvato con deliberazione del C.C. n. del
Pubblicato sul B.U.R.L. n. del

FASCE ACUSTICHE DELLE INFRASTRUTTURE

Revisione n.

Rev. 01

Data

Aprile 2024

Scala

1:5.000