



COMUNE DI SERIATE
PROVINCIA DI BERGAMO

PIANO DI PROTEZIONE CIVILE

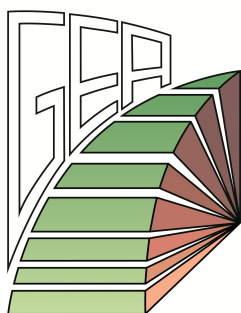
TITOLO ELABORATO

RISCHIO INCIDENTE AEREO

N.PRATICA	TIPOLOGIA	FASE PROGETTUALE	SCALA	ELABORATO
23_129	PPC	-	-	SE_F.10

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE
0	Maggio 2025	Prima emissione
1	-	-
2	-	-
3	-	-

PROGETTISTI



Studio G.E.A.
24020 RANICA (Bergamo)
Via La Patta, 30/D
Telefono e Fax: 035.340112
Email: gea@mediacom.it

Dott. Geol. SERGIO GHILARDI
iscritto all'O.R.G. della Lombardia n. 258



Dott. Ing. FRANCESCO GHILARDI
iscritto Ord. Ing. Prov. BG n. 3057



SOMMARIO

1	PREMESSA.....	2
2	INDIVIDUAZIONE DELLE PERICOLOSITÀ	3
	2.1 Strumenti di riferimento	3
3	INDIVIDUAZIONE DELLE STRUTTURE INTERFERENTI	89
	3.1 Strutture e superfici strategiche interferenti	89
4	FASI OPERATIVE GENERALI.....	91



1 PREMESSA

Il presente documento costituisce il Manuale di Rischio per affrontare i fenomeni legati al rischio di incidente aereo in quanto il comune di Seriate interferisce con la Zona di Tutela Aeroportuale dell' Aeroporto di Orio al Serio.

L'aeroporto Orio al Serio è gestito da SACBO S.p.A. (*Società Aeroporto Civile Bergamo*) con la quale la Provincia di Bergamo ha definito un protocollo di intesa per il supporto del volontariato di Protezione Civile nella gestione di emergenze interne all'aeroporto.



2 INDIVIDUAZIONE DELLE PERICOLOSITÀ

2.1 Strumenti di riferimento

Il “*Piano di Emergenza Provinciale. Rischio Incidente Aereo*” ha individuato un’area a maggior rischio di incidente aereo, che la normativa nazionale individua in corrispondenza delle zone di decollo e di atterraggio degli aeromobili (pur nella difficoltà di stimare i possibili punti di caduta di un aereo, a causa dell’elevato numero di fattori che intercorrono in incidenti di questo tipo).

L’area a maggior rischio per l’aeroporto di Orio al Serio (zona di tutela), individuata grazie allo studio effettuato nella realizzazione del “*Piano di Emergenza Comunale Piano Stralcio Rischio Aeronautico*” del Comune di Bergamo per ciascuna delle due piste di volo esistenti, coinvolge otto Comuni: Azzano San Paolo, Bagnatica, Bergamo, Brusaporto, Grassobbio, Orio al Serio, Seriate e Zanica

Si riporta di seguito un estratto sintetico del *Piano di Emergenza Provinciale* in cui sono riportate le sezioni riferite al Comune di Seriate.





Provincia di Bergamo
Protezione Civile

ESTRATTO SINTETICO
DELLE TAVOLE RIFERITE
AL COMUNE DI SERIATE

Piano di Emergenza Provinciale

Rischio Incidente Aereo

*Approvato con Delibera del Consiglio
Provinciale n. 50 del 13.05.2013*

9. ANALISI VIABILITÀ

Il tempestivo intervento da parte dei soggetti preposti alle operazioni di soccorso, è fondamentale al fine di gestire al meglio l'emergenza e prestare quanto prima l'assistenza necessaria.

Pertanto oltre all'individuazione dell'area oggetto di incidente tramite la griglia INCIVOLO, si è ritenuto importante procedere con lo studio della viabilità posta a servizio dell'area di analisi (descritta nel capitolo 7.1).

Il percorso intrapreso è stato il seguente:

1. individuazione (con il supporto del SSUEm 118) delle strutture ospedaliere direttamente coinvolte, in caso di incidente aereo all'interno dell'area di analisi, in base a propria struttura e vicinanza;
2. individuazione strade principali;
3. individuazione snodi viabilistici strategici;
4. individuazione di aree omogenee servite da propria viabilità specifica;
5. individuazione aree ammassamento mezzi di soccorso;
6. individuazione varchi di accesso al sedime aeroportuale;
7. individuazione possibili percorsi per raggiungere strutture ospedaliere;
8. individuazione aree da presidiare da parte delle Forze dell'Ordine.

9.1 Strutture Ospedaliere

Per l'individuazione delle strutture ospedaliere che verranno impiegate in caso di incidente aereo, è stato considerato come aspetto fondamentale la vicinanza delle stesse rispetto all'area di analisi, oltre che alla propria struttura organizzativa.

Il Servizio Sanitario Urgenza Emergenza 118 ha pertanto individuato le seguenti cinque strutture ospedaliere:

1. Ospedale Bolognini, Comune di Seriate
2. Humanitas Gavazzeni, Comune di Bergamo
3. Ospedali Riuniti, Comune di Bergamo
4. Nuovo Ospedale Papa Giovanni XXIII, Comune di Bergamo
5. Ospedale Pesenti Fenaroli, Comune di Alzano Lombardo

In caso di bisogno ovviamente verranno coinvolte anche le altre strutture ospedaliere presenti sull'intero territorio Provinciale, fermo restando che quelle sopra indicate si intendono in ogni caso da privilegiarsi.

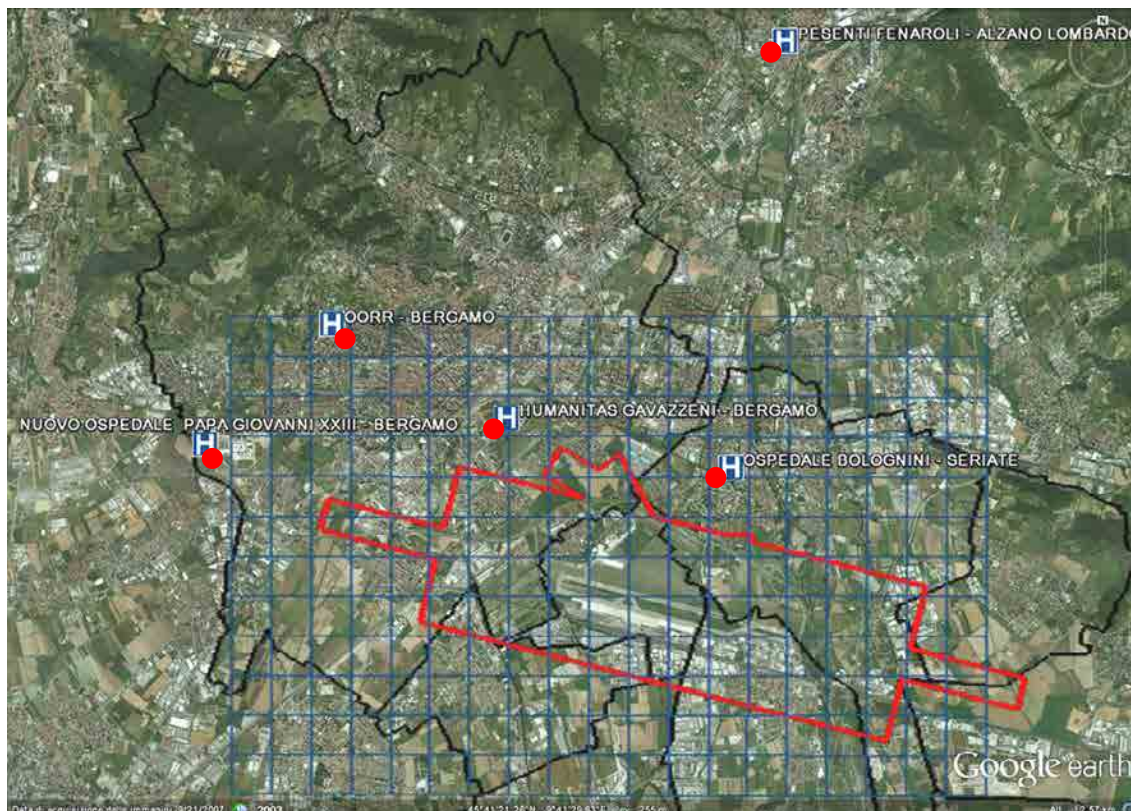


Figura 6: strutture ospedaliere di riferimento

9.2 Strade principali

All'interno della zona di analisi, sono state individuate le strade principali utilizzando i seguenti criteri:

- a) strade a scorrimento veloce preposte al raggiungimento delle strutture ospedaliere sopra individuate (Asse Interurbano SP671);
- b) strade principali (provinciali, ex provinciali, statali, ex statali) collocate capillarmente all'interno dell'intera area di analisi (SP115, SP116, SP117, SP120, SP591, SP591bis, SP498, SP42);
- c) strade locali strategiche di collegamento con la viabilità sopra individuata.

Si ricorda inoltre che:

- l'intero tratto a Sud dell'area di analisi è attraversato dall'Autostrada A4
- il tratto ad Ovest della zona di analisi, è attraversato dalla ferroviaria.



Figura 7: Viabilità (in colore bianco) posta a servizio dell'area di analisi e tratti interessati da autostrada A4 e ferrovia

9.3 Snodi viabilistici strategici

Dopo aver individuato le strade di riferimento, sono stati identificati gli snodi viabilistici e gli svincoli strategici, che fungono da raccordo tra le varie strutture viabilistiche e che risultano pertanto interessati all'eventuale passaggio dei mezzi di soccorso per il raggiungimento dell'area di incidente e delle strutture ospedaliere individuate.

Partendo da Ovest e arrivando ad Est lungo l'area di analisi troviamo:

- | | |
|----------|--------------------------------|
| Snodo 1) | Rotatoria Colognola; |
| Snodo 2) | Rotatoria Autostrada; |
| Snodo 3) | Svincolo Cristallo Palace; |
| Snodo 4) | Rotatoria incrocio San G.Bosco |

- Snodo 5) Rotatoria Via per Orio;
- Snodo 6) Svincolo Aeroporto (su SP591 bis);
- Snodo 7) Svincolo Orio Center;
- Snodo 8) Rotatoria per Zona Fiera;
- Snodo 9) Svincolo ad Ovest Fiume Serio;
- Snodo 10) Snodo Viabilistico Briantea.

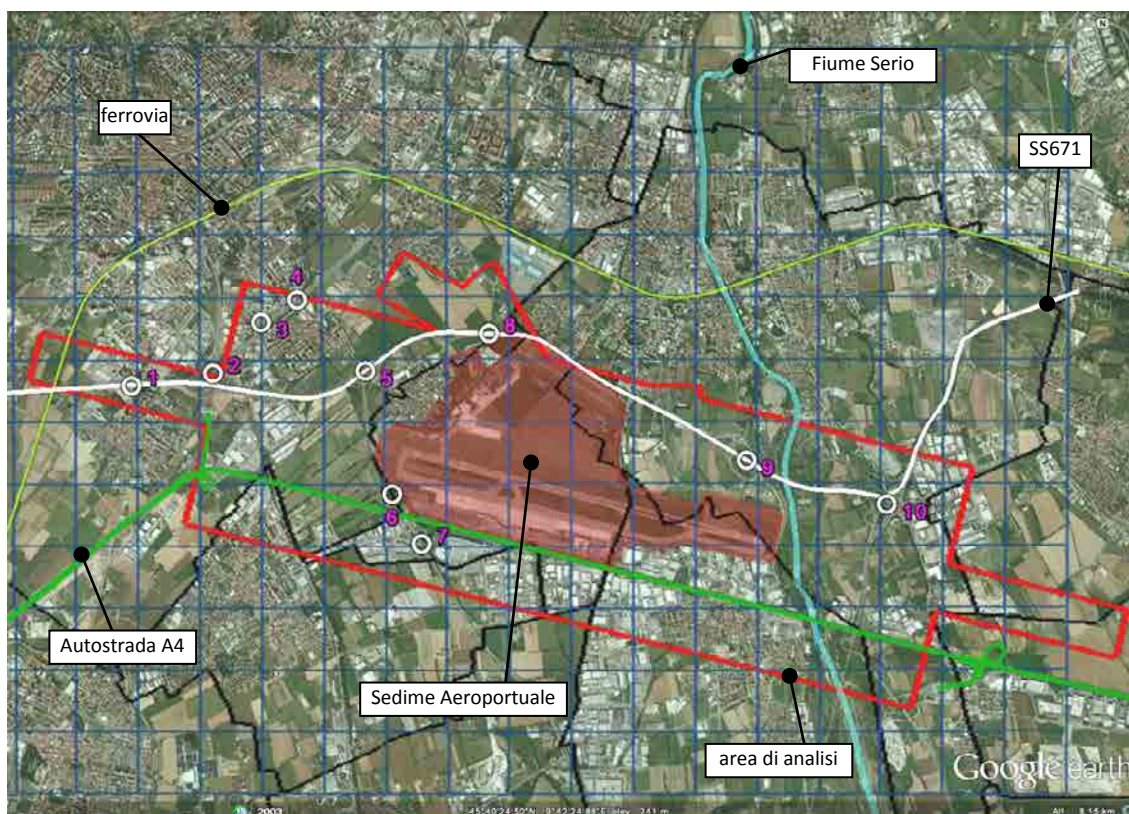


Figura 8: snodi viabilistici e svincoli strategici posti a servizio dell'area di analisi

9.4 Aree Omogenee

All'interno dell'area di analisi sono state successivamente individuate delle "aree omogenee" in base alla configurazione viabilistica di riferimento precedentemente individuata (strade e snodi).

Scopo di tale operazione è quello di creare delle macroaree ognuna delle quali servita da una propria viabilità specifica, al fine di velocizzare ed omogeneizzare le traiettorie viabilistiche, facendo in modo che tale informazione venga correlata con i singoli riquadri della griglia INCIVOLO.

Ogni riquadro della griglia INCIVOLO infatti sussisterà all'interno di una (o più) area omogenea; una volta individuato il riquadro interessato, sarà possibile determinare la relativa (o relative) area omogenea e di conseguenza si potrà meglio valutare il percorso viabilistico da seguire per il raggiungimento del riquadro stesso.

Nello specifico, escludendo il sedime aeroportuale, sono state perimetrate 6 aree omogenee.

Resta inteso che le aree omogenee sono strumento di supporto per la scelta del percorso viabilistico da seguire in caso di incidente aereo per il raggiungimento dell'area interessata e delle strutture ospedaliere in base a necessità.

Nulla vieta di utilizzare strade e percorsi differenti da quelli suggeriti, tali decisioni dovranno essere prese ovviamente in relazione alla situazione ed alle condizioni specifiche del momento.

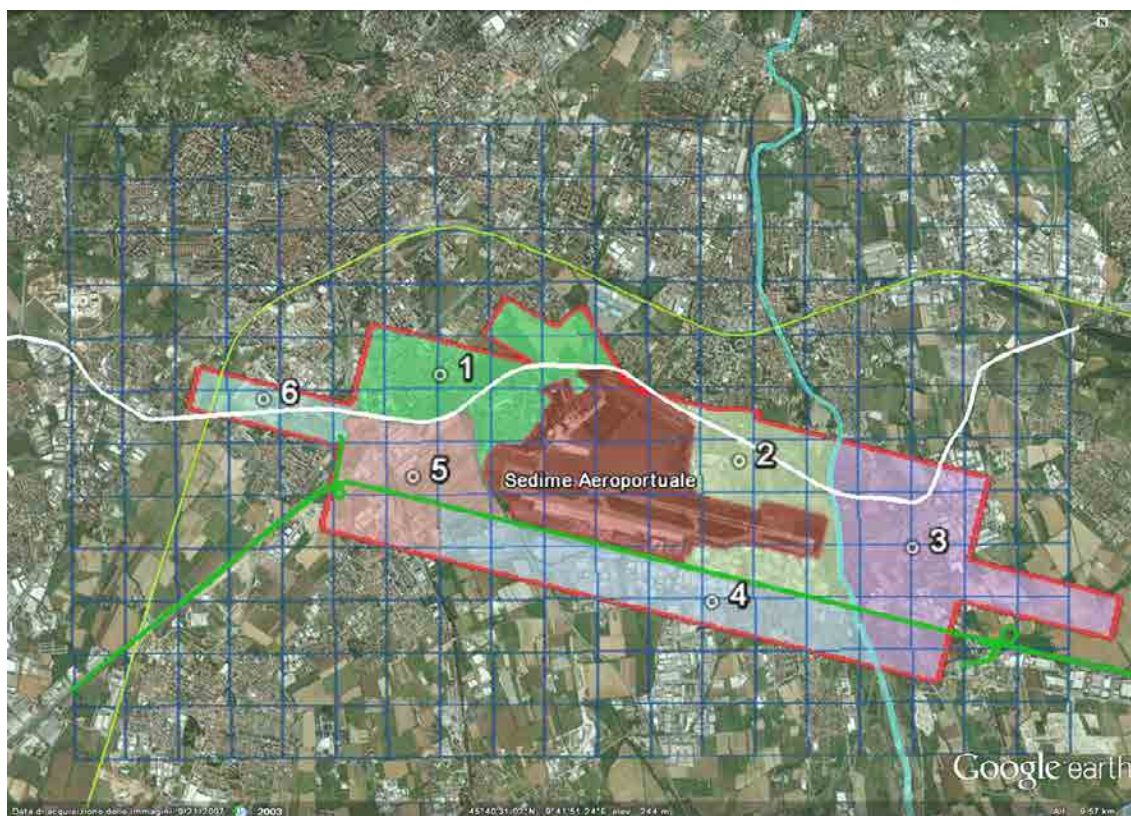


Figura 9: Aree Omogenee per scenari viabilistici

Di seguito vengono riportate le infrastrutture viabilistiche individuate all'interno delle aree omogenee (strade e snodi); si specifica che per l'individuazione dei diversi snodi viene utilizzata l'identificazione riportata nel paragrafo "9.3 Snodi viabilistici strategici".

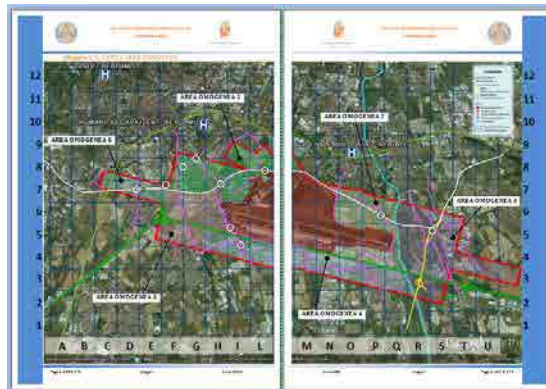
AREE OMOGENE	STRADE (poste a servizio)	SNODI (posti a servizio)
<u>AREA OMOGENEA 1</u>	<ul style="list-style-type: none"> • SP671 • Strada Circonvallazione Paltriniano e Mugazzone • Via Per Zanica • Viale Gasparini • Via Bramante • Via San Giovanni Bosco, Via Per Orio al Serio • Via Papa Giovanni; Via Locatelli, Via Cavour • Via del Prato 	<ul style="list-style-type: none"> • Snodo 2: Rotatoria Autostrada • Snodo 3: Svincolo Cristallo Palace • Snodo 4: Rotatoria incrocio San G. Bosco • Snodo 5: Rotatoria Via per Orio • Snodo 8: Rotatoria per Zona Fiera
<u>AREA OMOGENEA 2</u>	<ul style="list-style-type: none"> • SP671 • SP117 • Viale Giacomo Matteotti • Via Paderno 	<ul style="list-style-type: none"> • Snodo 9: Svincolo ad Ovest Fiume Serio
<u>AREA OMOGENEA 3</u>	<ul style="list-style-type: none"> • SP671 • SS42 • Via Basse • SP498 • Via Levata, Via Pastrengo, Via San Domenico 	<ul style="list-style-type: none"> • Snodo 10: Snodo Viabilistico Briantea
<u>AREA OMOGENEA 4</u>	<ul style="list-style-type: none"> • SP115 • SP116 • SP117 • SP591 bis • Via Portico • Via Azzano San Paolo • Viale Europa, Via Papa Giovanni XXIII 	<ul style="list-style-type: none"> • Snodo 6: Svincolo Aeroporto (su SP591 bis) • Snodo 7: Svincolo Orio Center
<u>AREA OMOGENEA 5</u>	<ul style="list-style-type: none"> • SP671 • SP591 (Via Cremasca) • SP591bis • Via Piave, Via Per Azzano • Via Dei Prati 	<ul style="list-style-type: none"> • Snodo 5: Rotatoria Via per Orio • Snodo 6: Svincolo Aeroporto (su SP591 bis)
<u>AREA OMOGENEA 6</u>	<ul style="list-style-type: none"> • SP671 • Via Grumellina, Giovanni Battista Moroni • Via San Bernardino 	<ul style="list-style-type: none"> • Snodo 1: Rotatoria Colognola • Snodo 2: Rotatoria Autostrada

Tabella 10: infrastrutture viabilistiche suddivise per area omogenea

Nei seguenti allegati vengono pertanto descritte le aree omogenee:

- Allegato 3.1**
Cartografia Aree Omogenee

rappresentazione cartografica riassuntiva delle 6 aree omogenee con relativa viabilità e riquadri della griglia INCIVOLO



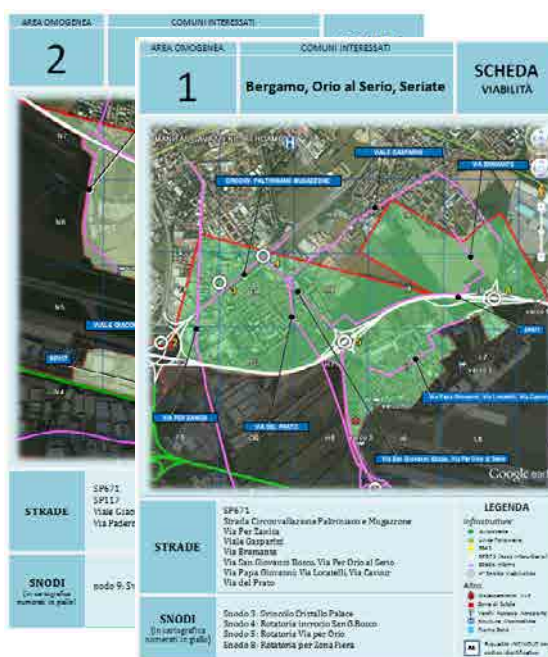
- Allegato 3.2**
Tabella Aree Omogenee

elenco delle aree omogenee con indicati nomi strade e snodi posti a servizio dell'area omogenea stessa

AREE OMOGENE	STRADE (poste a servizio)	SNODI (posti a servizio)
AREA OMOGENEA 1	<ul style="list-style-type: none"> SP671 Strada Circonvallazione Paltriniano e Mugazzone Via Per Zanica Viale Gasparini Via Bramante Via San Giovanni Bosco, Via Per Orio al Serio Via Papa Giovanni; Via Locatelli Via Cavour Via del Prato 	<ul style="list-style-type: none"> Snodo 3: Svincolo Cristallo Palace Snodo 4: Rotatoria incrocio San G. Bosco Snodo 5: Rotatoria Via per Orio Snodo 8: Rotatoria per Zona Fiera
AREA OMOGENEA 2	<ul style="list-style-type: none"> SP671 SP117 Viale Giacomo Matteotti Via Paderno 	<ul style="list-style-type: none"> Snodo 9: Svincolo ad Ovest Fiume Serio
AREA OMOGENEA 3	<ul style="list-style-type: none"> SP671 SS42 Via Basse SP498 Via Levata, Via Pastrengo, Via San Domenico SP115 	<ul style="list-style-type: none"> Snodo 10: Snodo Viabilistico Briantea

- Allegato 4**
Schede Viabilità

rappresentazione dettagliata delle aree omogenee corredata da relativa immagine grafica, e di tutte le informazioni specifiche (numero area, comuni coinvolti, strade e snodi posti a servizio, riquadri INCIVOLO, elementi sensibili presenti)



9.5 Aree di ammassamento mezzi di soccorso

In caso di incidente aereo, a seguito di attivazione della procedura di gestione dell'emergenza, si è ritenuto opportuno individuare sul territorio delle aree adibite al temporaneo stanziamento dei mezzi di soccorso coinvolti.

Questo per permettere ai mezzi di avvicinarsi comunque all'area di impatto in attesa di ricevere le appropriate e più dettagliate istruzioni sulle modalità di accesso e avvicinamento alla zona incidentata.

L'individuazione di dette aree ha tenuto in considerazione alcune specifiche:

1. aree posizionate strategicamente rispetto all'area di analisi;
2. aree adeguatamente servite da rete viabilistica (strade a scorrimento veloce ed in prossimità di svincoli strategici);
3. area adeguatamente dimensionata per accogliere i mezzi di soccorso;
4. area di facile accesso, facilmente individuabile e raggiungibile.

Si è tenuto inoltre in considerazione la collocazione sul territorio dei distaccamenti dei Vigili del Fuoco, e si è visto che i più vicini all'area di analisi sono posizionati nella fascia Ovest e Nord rispetto all'area di analisi stessa.

Pertanto quale principale e primaria area di ammassamento mezzi di soccorso, è stato individuato il **Parcheggio ente FIERA**, collocato in via Lunga a Bergamo, in quanto lo stesso è fornito delle specifiche sopra descritte e da tale punto è possibile raggiungere velocemente qualsiasi riquadro della griglia INCIVOLO.

Sono comunque state identificate ulteriori secondarie aree di ammassamento, distribuite omogeneamente, anche se ritenute appunto secondarie in quanto non dotate di tutte le specifiche sopra indicate. In fase di emergenza sarà valutata quale area raggiungere.

Riassumendo le aree individuate sono:

A) Parcheggio Fiera (a Bergamo in via Lunga) **AREA PRIMARIA DA PRIVILEGIARSI**

e a seguire le 6 aree SECONDARIE:

- B) Parcheggio Centro Sportivo Comunale di Seriate (a Seriate in via Decò e Canetta)
- C) Parcheggio Zona Industriale (a Seriate via Per Levata)
- D) Parcheggio Cimitero (a Grassobbio via Papa Giovanni XXIII)
- E) Parcheggio esterno Orio Center (a Orio al Serio accesso da Orio Center)
- F) Parcheggio Arti Grafiche (a Bergamo in via Zanica 92)
- G) Parcheggio esterno a Sede Associazione Nazionale Alpini di Bergamo (a Bergamo in via Gasparini 30)

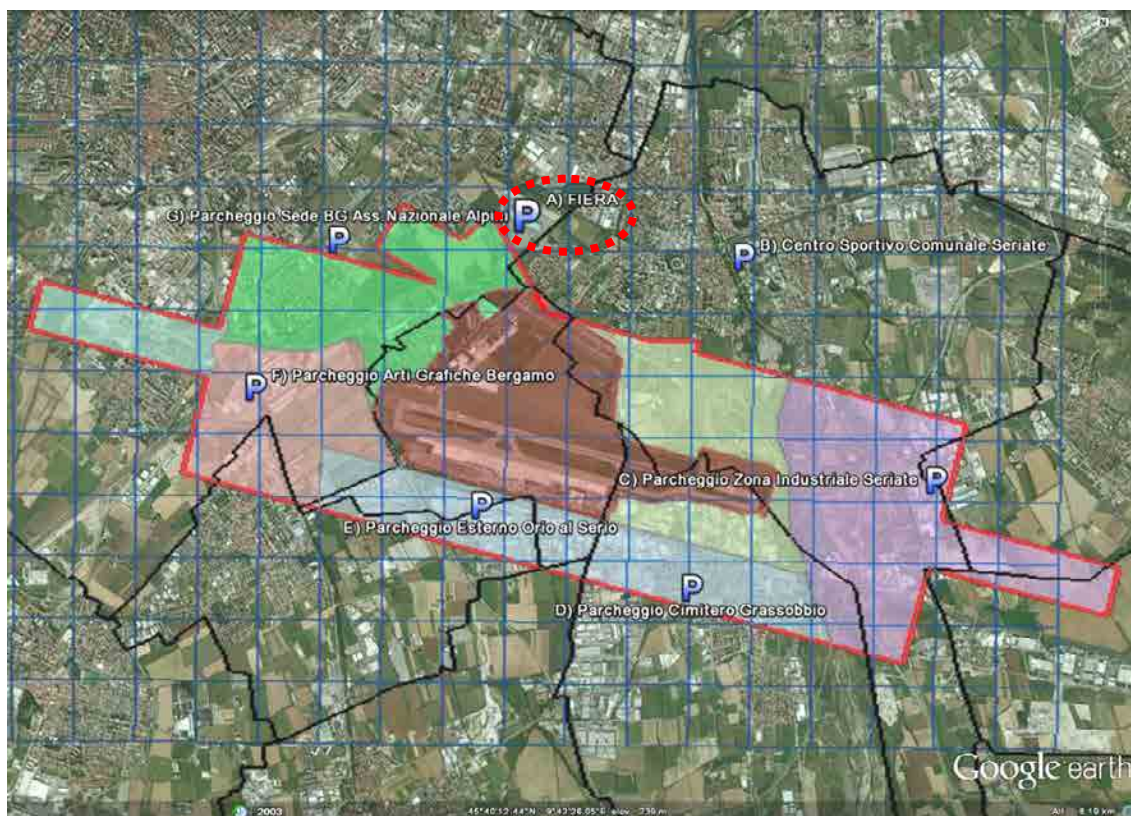


Figura 10: dislocazione aree ammassamento mezzi di soccorso

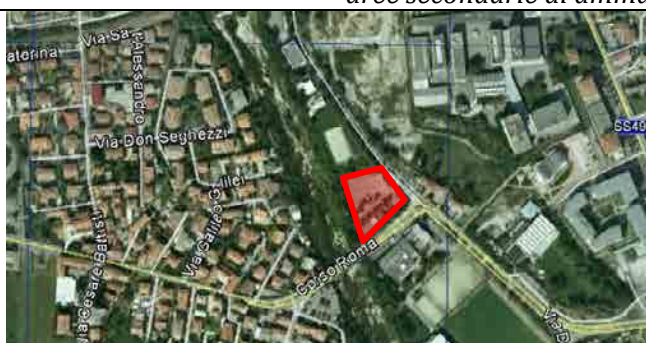
All'interno dell'allegato "[Allegato 3.1. Cartografia Aree Omogenee](#)" è possibile individuare la collocazione delle aree di ammassamento.

**A) AREA PRIMARIA
AMMASSAMENTO MEZZI DI SOCCORSO**

Bergamo, via Lunga
Parcheggio Fiera
39.000 mq



aree secondarie di ammassamento mezzi di soccorso



B) Seriate, via Decò e Canetta
Parcheggio Centro Sportivo Comunale mq.2400



C) Seriate, via Per Levata
Parcheggio zona industriale mq.1500



D) Grassobbio, via Papa Giovanni XXIII
Parcheggio Cimitero mq.1500



E) Orio al Serio, accesso da Orio Center
Parcheggio esterno Orio Center mq.26000



F) Bergamo, via Zanica 92
Parcheggio Arti Grafiche mq.2000



G) Bergamo in via Gasparini 30
Parcheggio esterno Ass.Nazionale Alpini mq.2800

Tabella 11: dettaglio aree ammassamento mezzi di soccorso

9.6 Varchi di accesso al sedime aeroportuale

L'accesso al sedime aeroportuale è regolamentato e autorizzato dal gestore aeroportuale stesso. Lungo l'intero perimetro sono presenti 7 varchi di accesso. La loro apertura ed il loro utilizzo sono possibili previa specifica richiesta e conseguente concessione da parte del gestore aeroportuale.

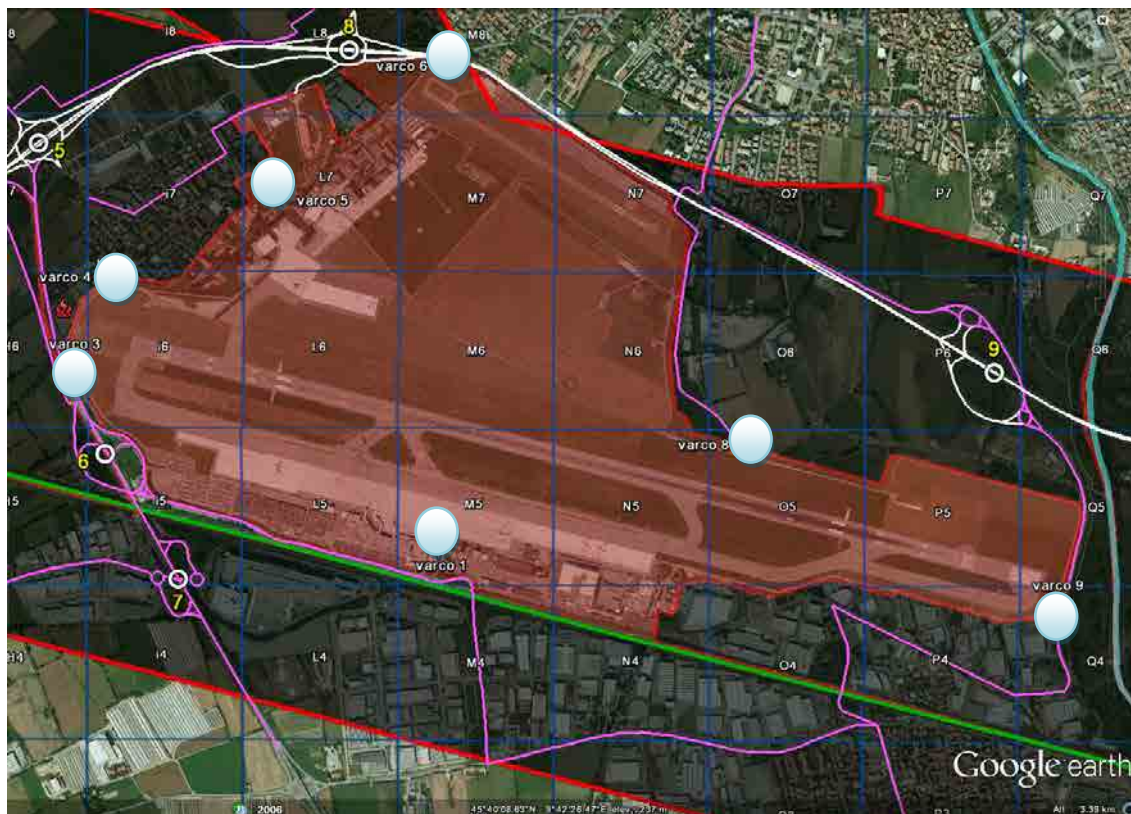


Figura 11: sedime aeroportuale con individuazione 7 varchi di accesso

9.7 Percorsi viabilistici verso strutture ospedaliere

A questo punto (dopo aver pertanto individuato le strutture ospedaliere di riferimento, le strade e gli snodi viabilistici posti a servizio dell'area di analisi, le aree omogenee di riferimento e le aree di ammassamento mezzi soccorso) si è proceduto all'individuazione di alcuni percorsi di collegamento tra le aree omogenee e le strutture ospedaliere di riferimento.

Tale operazione ha tenuto in considerazioni una serie di fattori, tra cui l'importante aspetto emerso in fase di confronto con il SSUEm 118 e che interessa la

distribuzione sul territorio dei mezzi di soccorso. Gli stessi infatti non risiedono presso le strutture ospedaliere, ma sono distribuiti sul territorio in base alle necessità del momento.

Non ha senso quindi ipotizzare percorsi viabilistici di collegamento con partenza dalle strutture ospedaliere ed arrivo alle aree omogenee, in quanto i mezzi di soccorso distribuiti sul territorio si troverebbero ad effettuare percorsi ogni volta differenti in relazione al luogo in cui si trovano in quel momento.

Per il raggiungimento dell'area di impatto aereo si dovrà pertanto utilizzare la seguente procedura:

1. recepire il codice del riquadro INCIVOLO all'interno del quale si è abbattuto il velivolo;
2. individuare all'interno della cartografia "[Allegato 3.1 carta aree omogenee](#)" la collocazione del riquadro INCIVOLO, e dell'area di ammassamento mezzi di soccorso più vicina, effettuare prima una valutazione sulla viabilità presente;
3. individuare l'area omogenea (aree omogenee) di appartenenza;
4. visionare all'interno dell'allegato "[Allegato 4 VIABILITÀ - Scheda viabilità](#)" relativo all'area omogenea, il dettaglio delle strade e degli snodi viabilistici presenti;
5. dirigersi verso l'area di impatto in base al percorso ritenuto in quel momento più opportuno da seguire, salvo indicazioni specifiche sull'area di ammassamento mezzi da raggiungere.

Differente è invece ipotizzare percorsi che dalle aree di impatto portano verso le strutture ospedaliere individuate. Infatti in questo caso sarà sufficiente dopo aver individuato il riquadro INCIVOLO e relativa area omogenea, indirizzare i veicoli verso le strade e snodi posti a servizio dell'area omogenea, e proseguire lungo il percorso viabilistico indicato negli allegati. Lo studio per l'individuazione dei percorsi si è avvalso anche del contributo specifico da parte delle Amministrazioni Comunali coinvolte, grazie alla propria conoscenza puntuale del territorio locale. Sono state inoltre effettuate simulazioni a tavolino sulle possibili aree di impatto al fine di individuare per ognuna di esse i percorsi più idonei arrivando infine a selezionare quelli ritenuti migliori ed in grado di servire omogeneamente l'area di analisi.



Figura 12: Simulazioni a tavolino di impatto aereo per l'individuazione percorsi verso strutture ospedaliere

Il risultato di tale studio ha portato all'individuazione di percorsi specifici associati ad ogni area omogenea. Nel dettaglio per ogni area omogenea è stato individuato un percorso consigliato ed uno secondario verso ogni struttura ospedaliera.

Pertanto essendo le strutture ospedaliere di riferimento 5, sono stati individuati per ogni area omogenea 10 percorsi (5 consigliati e 5 secondari), per un totale complessivo di percorsi ipotizzati pari a 60 (10 percorsi per ognuna delle 6 aree omogenee).

Successivamente per ogni percorso è stata creata la relativa scheda viabilistica di dettaglio con l'indicazione puntuale delle strade da percorrere da un punto prestabilito all'interno dell'area omogenea, alla struttura ospedaliera stessa. Il dettaglio del percorso può essere inoltre visionato direttamente in Google Maps (tramite link diretto o codice QR-Code).

Ad ogni **allegato Scheda viabilità** (uno per area omogenea) precedentemente descritto è stata infine affiancata una scheda denominata **Scheda direzione strutture ospedaliere** con l'indicazione delle direzioni da prendere per il raggiungimento della struttura ospedaliera interessata e il codice identificativo del percorso specifico da seguire, distinti tra percorsi Consigliati e Secondari.

La procedura da seguire per il raggiungimento della struttura ospedaliera dal riquadro INCIVOLO oggetto di incidente sarà pertanto:

1. individuazione all'interno della scheda
"SCHEDA direzione strutture ospedaliere"
(riferita all'area omogenea interessata) del codice del percorso da seguire per raggiungere la struttura ospedaliera interessata;

AREA OMOGENEA	COMUNI INTERESSATI	SCHEDA direzione strutture ospedaliere
1	Bergamo, Orio al Serio, Seriate	

1. individuare nella tabella sottostante le strutture ospedaliere
2. individuare nella tabella il Codice Percorso
3. assegnare la scheda del Codice Percorso scelta a seguito

STRUTTURE OSPEDALIERE DI RIFERIMENTO	CODICE PERCORSO CONSIGLIATO	CODICE percorso secondario
Ospedale Bolognini, Comune di Seriate	P01	P02
Humanitas Gavazzeni, Comune di Bergamo	P03	P04
Ospedali Riuniti, Comune di Bergamo	P05	P06
Nuovo Ospedale Papa Giovanni XXIII, Comune di Bergamo	P07	P08
Ospedale Pesenti Farnoli, Comune di Alzano Lombardo	P09	P10

2. individuazione all'interno delle schede
"Percorsi verso strutture ospedaliere" (riferita all'area omogenea relativa) del codice individuato e visione delle strade da seguire (su cartaceo o in Google Maps)

PERCORSI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE DA AREA OMOGENEA 1

CODICE PERCORSO CONSIGLIATO	DESTINAZIONE
P01	OSPEDALE BOLOGNINI SERIATE (Borgo Cervo Rosso) 1,2 km circa 4 min. URL dettaglio percorso: http://www.protezionecivile.it
P02	OSPEDALE BOLOGNINI SERIATE (Borgo Cervo Rosso) 1,2 km circa 7 min. URL dettaglio percorso: http://www.protezionecivile.it

Partenza da Via per Orio al Serio
1. Prendi la direzione sud-ovest da Via per Orio al Serio verso Via Roma
2. Continua su Via Antonio Locatelli
3. Svoltata a sinistra verso Via Guglielmi
4. Attraversa la rotonda
5. Continua su Circonvallazione Peromeneo
6. Alla rotonda, prendi l'uscita 3ª e rimani su Circonvallazione Peromeneo
7. Alla rotonda prendi la 1ª uscita e imbocca Via Lunga
8. Attraversa la rotonda
9. Continua su Corso Roma
10. Alla rotonda prendi la 1ª uscita e imbocca Via Paderno
11. Svoltata a destra
12. Svoltata a sinistra
Arrivo

Partenza da Via per Orio al Serio
1. Prendi la direzione nord-ovest da Via per Orio al Serio verso Strada Provinciale 710
2. Alla rotonda prendi la 1ª uscita e imbocca la Strada Provinciale 710
3. Svoltata a sinistra SP710 per Liverno/Salotti/Brescia/Cremata/Varese
4. Entri in SP710
5. Prendi l'uscita Giussano verso Giussano Centro Seriate
6. Alla rotonda, prendi la 2ª uscita
7. Continua su Via Paderno
8. Attraversa la rotonda
9. Svoltata a destra
10. Svoltata a sinistra
Arrivo

9.8 Aree da presidiare da parte delle Forze dell'Ordine

Altro aspetto importante è l'individuazione delle aree da presidiare da parte delle Forze dell'Ordine per agevolare il passaggio dei mezzi di soccorso. Tale informazione coincide con l'individuazione dei 10 snodi principali individuati e di seguito indicati. Partendo da Ovest e arrivando ad Est lungo l'area di analisi troviamo:

- Snodo 1) Rotatoria Colognola;
- Snodo 2) Rotatoria Autostrada;
- Snodo 3) Svincolo Cristallo Palace;
- Snodo 4) Rotatoria incrocio San G.Bosco
- Snodo 5) Rotatoria Via per Orio;
- Snodo 6) Svincolo Aeroporto (su SP591 bis);
- Snodo 7) Svincolo Orio Center;
- Snodo 8) Rotatoria per Zona Fiera;
- Snodo 9) Svincolo ad Ovest Fiume Serio;
- Snodo 10) Snodo Viabilistico Briantea.

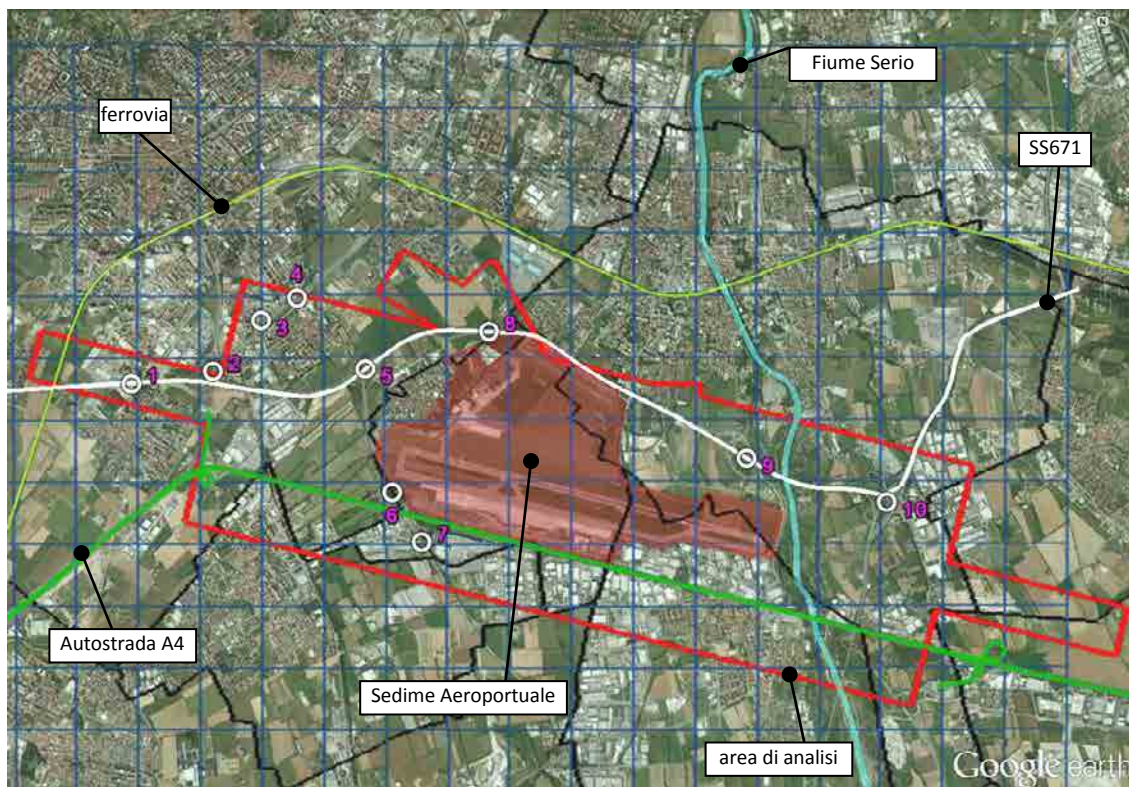


Figura 13: Presidi individuati (in concomitanza degli snodi viabilistici)

La gestione della viabilità comunque è a capo della Polizia Stradale, che coordinerà le Forze dell'ordine e le Polizie Locali.

11. SIGLE

ANPAS	associazione nazionale pubbliche assistenze
ANSV	agenzia nazionale sicurezza volo
ARI-RE	associazione radioamatori italiana - radiocomunicazioni di emergenza
ARPA	agenzia regionale per la protezione ambiente
ASL	azienda sanitaria locale
CAV	centro antiveneni
CCS	centro coordinamento soccorsi
CESI	centro situazione
CFMR	centro funzionale monitoraggio rischi
CFS	corpo forestale stato
CM	comunità montana
CMP	colonna mobile provinciale
CMR	colonna mobile regionale
CNSAS	corpo nazionale soccorso alpino e speleologico
COEU	centrale operativa emergenza urgenza
COM	centro operativo misto
CPE	centro polifunzionale di emergenza
CPP	corpo polizia provinciale
CRI	croce rossa italiana
DGP	delibera giunta provinciale
DGR	delibera giunta regionale
DICOMAC	direzione comando e controllo
DLgs	decreto legislativo
DPC	dipartimento protezione civile
DSS	direttore soccorsi sanitari
DTS	direttore tecnico soccorsi
EDR	ente distaccamento e reparto
ENAC	ente nazionale per l'aviazione civile
ENAV	società nazionale assistenza al volo
FA	forze armate
FFO	forze dell'ordine
FIR-CB SER	federazione italiana ricetrasmissioni - servizio emergenza radio



PIANO DI EMERGENZA PROVINCIALE
Rischio Incidente Aereo



GF	guardia finanza
ICAO	alfabeto fonetico sviluppato dall'Organizzazione Internazionale dell'Aviazione Civile
L	legge
LR	legge regionale
NU CLG	nuclei di collegamento
NU RIC	nuclei di ricognizione
OOVPC	organizzazioni di volontariato di protezione civile
NUE112	Nemero Unico di Emergenza
PCA	posto comando avanzato
PL	polizia locale
PEMAF	piano emergenza massiccio afflusso di feriti
PMA	posto medico avanzato
PREF	prefettura
PROV	provincia
REG	regione
ROS	responsabile operazioni soccorso
SACBO	società aeroporto civile Bergamo
SOP	sala operativa prefettura / provincia
SOR	sala operativa regionale
SSN	servizio sanitario nazionale
SSUEm 118	servizio sanitario urgenza emergenza
STER	sede territoriale regionale
UCL	unità crisi locale
UCR	unità crisi regionale
UTG	ufficio territoriale di governo
VVF	vigili del fuoco

Allegato 1

L'ALFABETO FONETICO ICAO

Al fine di meglio individuare e comprendere il riquadro INCIVOLO di interesse, si consiglia di utilizzare l'alfabeto fonetico internazionale ICAO.

L'alfabeto fonetico internazionale ICAO (chiamato anche NATO o ITU) ha un uso simile all'alfabeto telefonico che si usa quotidianamente (es. G come Genova, M come Milano, R come Roma, U come Udine etc.) e serve ad evitare fraintendimenti nelle trasmissioni, quando lettere diverse hanno una pronuncia simile.

Durante la trasmissione vengono pertanto utilizzati i termini standard indicati nelle tabelle sotto riportate. Le sillabe da sottolineare sono stampate in maiuscolo nella colonna pronuncia. Così nella parola "Alfa", la prima sillaba "AL" è da pronunciare in modo più marcato e si avrà la seguente pronuncia: AL-fah.

Lettere

Lettera	Pronuncia	Fonetico	Lettera	Pronuncia	Fonetico
A - ALFA	AL fah	'ælfə	N - NOVEMBER	no VEM ber	no'vembə
B - BRAVO	BRAH voh	'brɑ:'vɒ	O - OSCAR	OSS car	'ɒskɑ
C - CHARLIE	CHAR lee	'tʃɑ:li	P - PAPA	pah PAH	pə'pɑ
D - DELTA	DELL tah	'delta	Q - QUEBEC	keh BECK	ke'bek
E - ECHO	ECK oh	'eko	R - ROMEO	ROW me oh	'ro:mi-o
F - FOXTROT	FOKS trot	'fɒkstrɒt	S - SIERRA	see AIR rah	si'era
G - GOLF	golf	gɒlf	T - TANGO	TANG go	'tæŋgo
H - HOTEL	hoh TEL	ho:'tel	U - UNIFORM	YOU nee form	'ju:nifɔ:m
I - INDIA	IN dee ah	'indi-ɑ	V - VICTOR	VIK tah	'vikta
J - JULIET	JEW lee ETT	'dʒu:li-'et	W - WHISKEY	WISS key	'wiski
K - KILO	KEY loh	'ki:lo	X - X-RAY	ECKS ray	'eks'rei
L - LIMA	LEE mah	'li:ma	Y - YANKEE	YANG key	'jænki
M - MIKE	mike	maik	Z - ZULU	ZOO loo	'zu:lu:

Numeri

Numero	Pronuncia
0 - ZERO	ZE-RO
1 - ONE	WUN
2 - TWO	TOO
3 - TREE	TREE
4 - FOWER	FOW er
5 - FIFE	FIFE
6 - SIX	SIX
7 - SEVEN	SEV en
8 - EIGHT	AIT
9 - NINER	NIN er

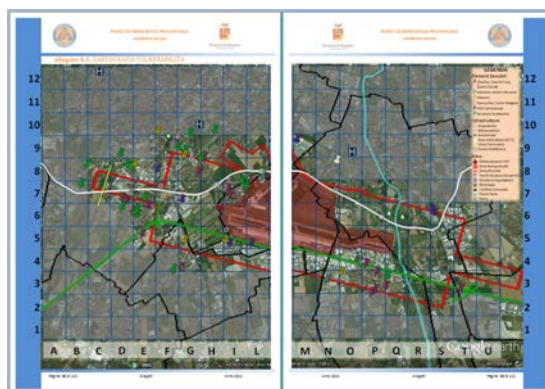
(fonte: rete)

Allegato 2 ALLEGATI VULNERABILITÀ

Di seguito gli allegati relativi alla VULNERABILITÀ nello specifico:

- allegato 2.1**
Cartografia Vulnerabilità

rappresentazione cartografica riassuntiva degli elementi vulnerabili all'interno dei riquadri oggetto di studio della griglia INCIVOLO



- allegato 2.2**
Tabella Vulnerabilità

elenco dei riquadri oggetto di studio, con indicazione testuale delle informazioni ad esso associato (riquadro INCIVOLO, comuni coinvolti, scenario viabilistico, elementi sensibili, infrastrutture presenti)

Riquadro Incivolo	Comuni Coinvolti	Scenario Viabilistico	Elementi Sensibili (interni e a confine)	Infrastrutture Presenti
C7	Bergamo	area emergenza 6	Strutture Scolastiche: Scuole Pubbliche; Elementari - Direzione Didattica 6; Corsi di Scuola A. Manzoni	Ferraria 411; Acquedotto
C8	Bergamo	area emergenza 6	Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali; Collegio Carlo Tassinari; Ospedale Civile; Ospedale Civile; Ospedale Civile	Ferraria; Acquedotto
D7	Bergamo	area emergenza 6	Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali; Collegio Carlo Tassinari; Ospedale Civile; Ospedale Civile; Ospedale Civile	Stadio Tibulliano; 671
D8	Bergamo	area emergenza 6	Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali; Collegio Carlo Tassinari; Ospedale Civile; Ospedale Civile; Ospedale Civile	Ferraria
E5	Bergamo	area emergenza 6	Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali; Collegio Carlo Tassinari; Ospedale Civile; Ospedale Civile; Ospedale Civile	Autostrada; Montedoro
E6	Bergamo	area emergenza 6	Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali; Collegio Carlo Tassinari; Ospedale Civile; Ospedale Civile; Ospedale Civile	Autostrada; Montedoro

- allegato 2.3**
Schede Vulnerabilità

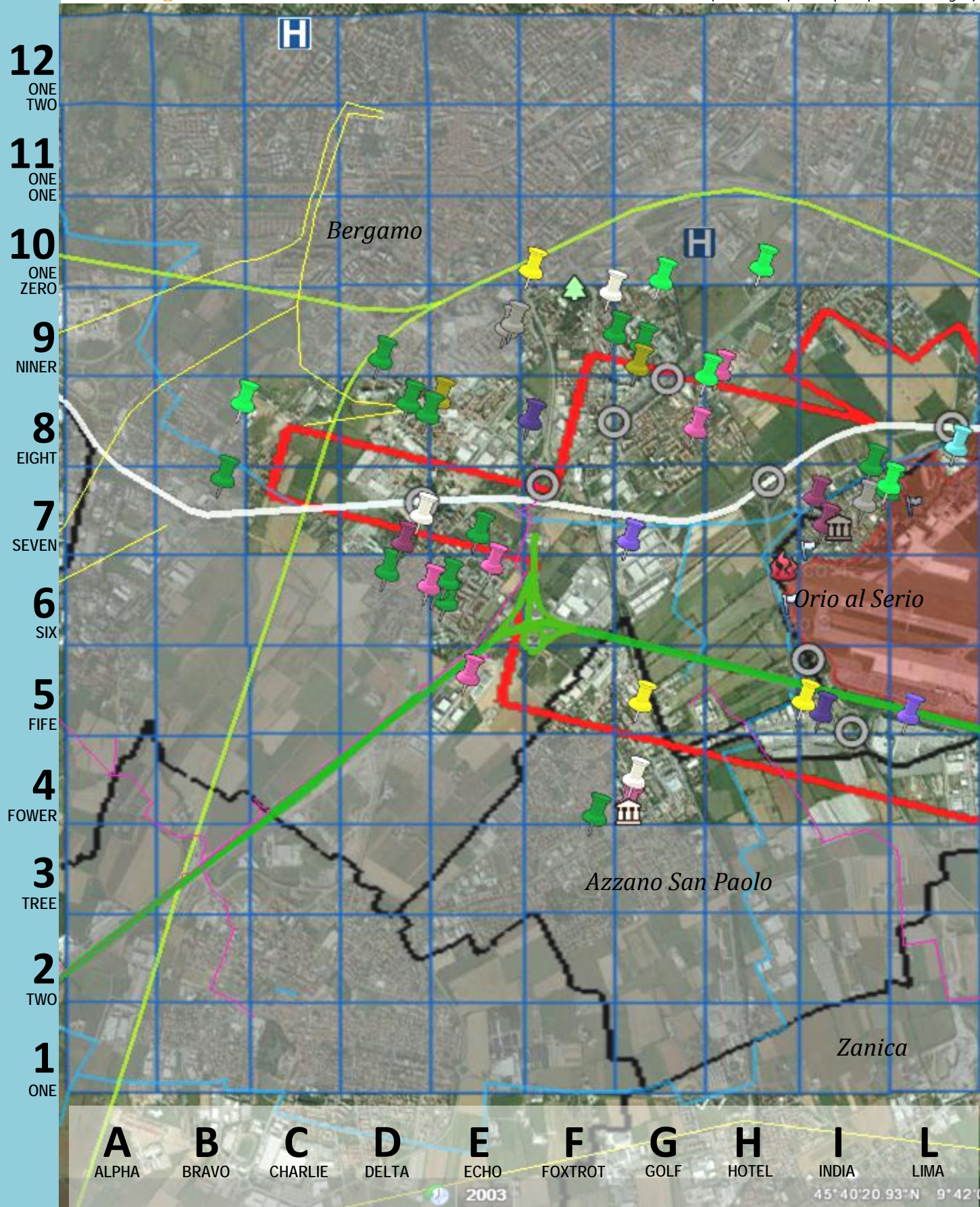
rappresentazione dettagliata degli elementi individuati all'interno del riquadro corredata da relativa immagine grafica, e di tutte le informazioni specifiche (riquadro INCIVOLO, coordinate, comuni coinvolti, scenario viabilistico, elementi sensibili, infrastrutture presenti)

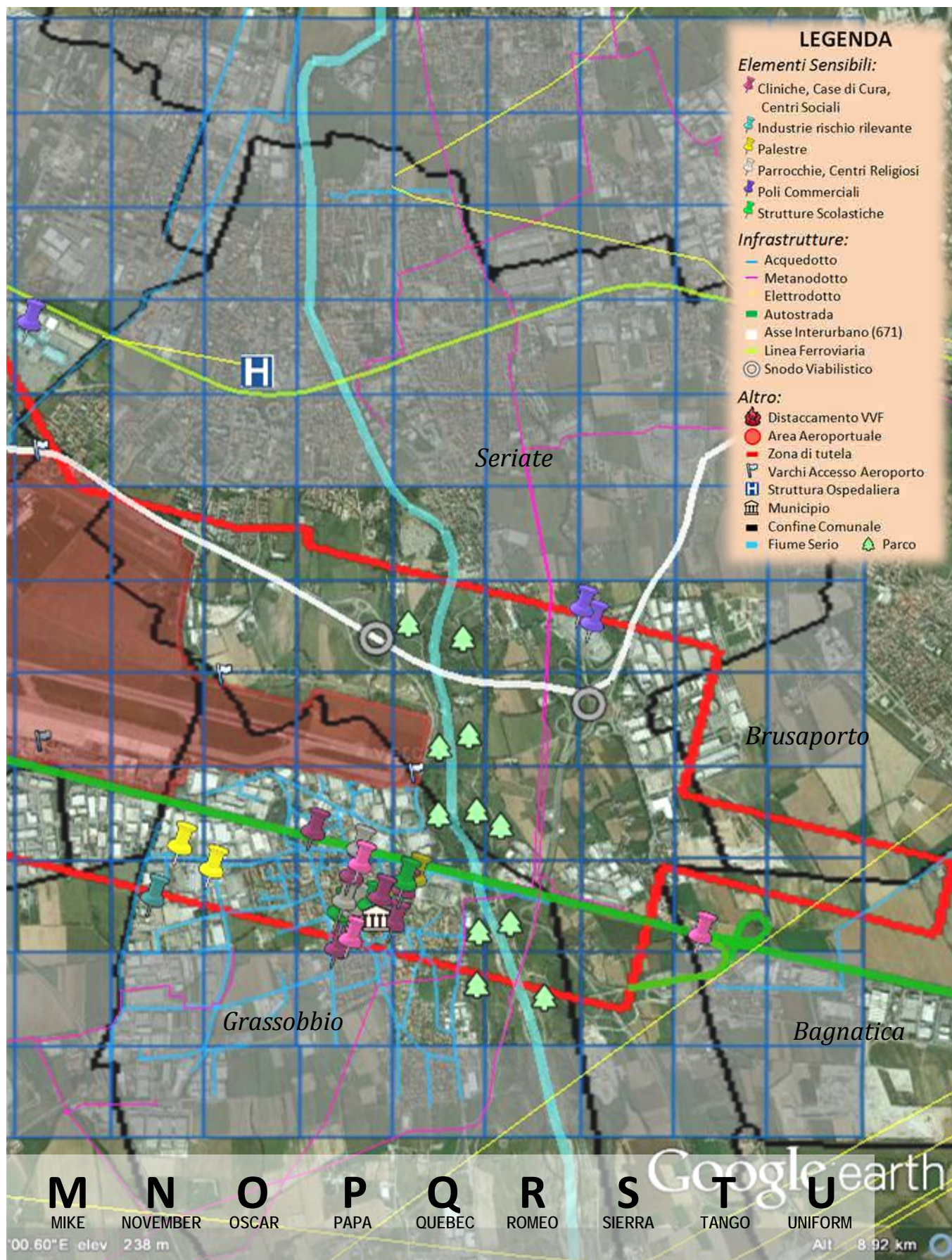




Allegato 2.1: CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

(clicca su riquadro per aprire il dettaglio)





12

ONE
TWO

11

ONE
ONE

10

ONE
ZERO

9

NINER

8

EIGHT

7

SEVEN

6

SIX

5

FIFE

4

FOWER

3

TREE

2

TWO

1

ONE

Allegato 2.2
TABELLA VULNERABILITÀ

Riquadro INCIVOLO	Comuni Coinvolti	Scenario Viabilistico	Elementi Sensibili (interni e a confine)	Infrastrutture Presenti
C7	Bergamo	AREA OMOGENEA 6		Ferrovia; 671; Acquedotto;
C8	Bergamo	AREA OMOGENEA 6	Strutture Scolastiche: Scuole Pubbliche Elementari - Direzioni Didattiche 8° Circolo E Scuole A. Manzoni	Ferrovia; Acquedotto; Elettrodotto;
D7	Bergamo	AREA OMOGENEA 6	Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali: Collegial Center Technologist Medical X-Ray Parrocchie, Oratori: Istituto Suore Sacramentine	Snodo Viabilistico; 671;
D8	Bergamo	AREA OMOGENEA 6	Palestre: Gclub Fitness & Terapy Srl Strutture Scolastiche: Scuola Materna S. Tomaso; Cescot Centro Sviluppo Commercio E Turismo - Provincia di BG; Fondazione Enaip Lombardia	Ferrovia; Elettrodotto;
E5	Bergamo	AREA OMOGENEA 5	Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali: Rota S.A.S. Di Rota Marco & C.	Autostrada; Metanodotto;
E6	Bergamo	AREA OMOGENEA 6	Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali: Fondazione Emilia Bosis; Lo Giudice Dr. Alessandro Strutture Scolastiche: Scuola Materna Asilo Infantile Di Colognola; Scuole Pubbliche Elementari - Direzioni Didattiche Viii Circolo E Scuole; Istituto Superiore Statale G Galli; Scuole Materne Comunali	Autostrada; Metanodotto;
E7	Bergamo	AREA OMOGENEA 6	Parrocchie, Oratori: Istituto Suore Sacramentine Strutture Scolastiche: Scuole Scuole Materne Comunali	671; Metanodotto; Acquedotto;
E8	Bergamo	AREA OMOGENEA 6	Palestre: Gclub Fitness & Terapy Srl Poli Commerciali: Coop Lombardia Societa' Cooperativa Strutture Scolastiche: Fondazione Enaip Lombardia	
F5	Bergamo Azzano San Paolo	AREA OMOGENEA 5	Palestre: Il Club S. R. L.	Autostrada;
F6	Bergamo Azzano San Paolo	AREA OMOGENEA 5	Poli Commerciali: Centro Galassia	Autostrada;
F7	Bergamo	AREA OMOGENEA 5 (a sud della 671); AREA OMOGENEA 1 (a nord della 671)	Poli Commerciali: Centro Galassia	Autostrada; Snodo Viabilistico; 671; Metanodotto; Acquedotto;
F8	Bergamo	AREA OMOGENEA 1	Poli Commerciali: Coop Lombardia Societa' Cooperativa	Snodo Viabilistico; Metanodotto;
F9	Bergamo	AREA OMOGENEA 1	Palestre: Albatros Societa' Sportiva Srl Parrocchie, Oratori: Parrocchia Invenzione S.Croce; Parrocchia Del Sacro Cuore Strutture Scolastiche: Scuola Media Malpensata	Parco;
G4	Bergamo Azzano San Paolo Orio al Serio	AREA OMOGENEA 5	Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali: RAS - San Paolo Parrocchie, Oratori: Parrocchia Conversione S. Paolo Strutture Scolastiche: Asilo Infantile Di Azzano San Paolo	
G5	Bergamo Azzano San Paolo	AREA OMOGENEA 5	Palestre: Il Club S. R. L.	Autostrada; Metanodotto; Acquedotto;
G6	Bergamo Azzano San Paolo	AREA OMOGENEA 5	Poli Commerciali: Centro Galassia	Autostrada; Acquedotto;
G7	Bergamo	AREA OMOGENEA 5 (a sud della 671); AREA OMOGENEA 1 (a nord della 671)	Poli Commerciali: Centro Galassia	671; Metanodotto;

Riquadro INCIVOLO	Comuni Coinvolti	Scenario Viabilistico	Elementi Sensibili (interni e a confine)	Infrastrutture Presenti
<u>G8</u>	Bergamo	AREA OMOGENEA 1	Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali: Tantillo Dr. Mario; Chiropratico Lello Crispini - Bergamo Palestre: American Contourella Strutture Scolastiche: Scuola Materna S. Giovanni Battista Di Campagnola	Snodo Viabilistico;
<u>G9</u>	Bergamo	AREA OMOGENEA 1	Palestre: American Contourella Parrocchie, Oratori: Parroc. S.Croce Strutture Scolastiche: Istit.Prof.Le Industria E Artigianato Cesare Pesenti; Scuola Media Malpensata; Scuole Pubbl. Elementari D.Bosco	
<u>H4</u>	Azzano San Paolo Orio al Serio	AREA OMOGENEA 4		Metanodotto; Acquedotto;
<u>H5</u>	Bergamo Orio al Serio	AREA OMOGENEA 5 (a nord della A4); AREA OMOGENEA 4 (a sud della A4)	Palestre: HealthCity	Autostrada; Snodo Viabilistico; Metanodotto; Acquedotto;
<u>H6</u>	Bergamo Orio al Serio	AREA OMOGENEA 5		Acquedotto;
<u>H7</u>	Bergamo Orio al Serio	AREA OMOGENEA 5 (a sud/ovest) ; AREA OMOGENEA 1 (parte restante)		Snodo Viabilistico; 671; Acquedotto;
<u>H8</u>	Bergamo	AREA OMOGENEA 1	Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali: Tantillo Dr. Mario; Chiropratico Lello Crispini - Bergamo Strutture Scolastiche: S.Battista Di Campagnola - Scuola Materna	671;
<u>H9</u>	Bergamo	AREA OMOGENEA 1	Strutture Scolastiche: Istituto Tecnico Per Geometri G Quarenghi	
<u>i4</u>	Azzano San Paolo Orio al Serio	AREA OMOGENEA 4	Poli Commerciali: Oriocenter; Sport Specialist, Unieuro, Howmay;	Snodo Viabilistico; Metanodotto;
<u>i5</u>	Bergamo Orio al Serio	AREA OMOGENEA 4 (a sud dell'A4); Sedime Aeroportuale (restante parte)	Palestre: HealthCity Poli Commerciali: Oriocenter; Sport Specialist, Unieuro, Howmay;	Autostrada; Snodo Viabilistico; Acquedotto;
<u>i6</u>	Orio al Serio	SEDIME AEROPORTUALE		
<u>i7</u>	Bergamo Orio al Serio	AREA OMOGENEA 1	Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali: Physiomedica S.R.L.; Fondazione Don Carlo Gnocchi Onlus Parrocchie, Oratori: Parrocchia S.Giorgio Martire Strutture Scolastiche: Scuola Materna Comunale; La Cascina Dei Bimbi Di Vincenti Carlotta; Scuola Elementare Dante Alighieri	Acquedotto;
<u>i8</u>	Bergamo	AREA OMOGENEA 1		671;
<u>i9</u>	Bergamo	AREA OMOGENEA 1		
<u>L4</u>	Azzano San Paolo Orio al Serio	AREA OMOGENEA 4	Poli Commerciali: OrioCenter	
<u>L5</u>	Bergamo Orio al Serio	AREA OMOGENEA 4 (a sud dell'A4); SEDIME AEROPORTUALE (restante parte)	Poli Commerciali: OrioCenter	Autostrada;
<u>L6</u>	Bergamo Orio al Serio	SEDIME AEROPORTUALE		
<u>L7</u>	Bergamo Orio al Serio	AREA OMOGENEA 1; SEDIME AEROPORTUALE	Industrie rischio rilevante: Panzeri Parrocchie, Oratori: Parrocchia S.Giorgio Martire Strutture Scolastiche: Scuola Materna Comunale; La Cascina Dei Bimbi Di Vincenti Carlotta; Dante Alighieri Scuola Elementare	
<u>L8</u>	Bergamo Orio al Serio	AREA OMOGENEA 1	Industrie rischio rilevante: Panzeri	Snodo Viabilistico; 671; Acquedotto;
<u>L9</u>	Bergamo	AREA OMOGENEA 1	Poli Commerciali: Ente Fiera Promoberg	

Riquadro INCIVOLO	Comuni Coinvolti	Scenario Viabilistico	Elementi Sensibili (interni e a confine)	Infrastrutture Presenti
M3	Azzano San Paolo Orio al Serio Zanica	AREA OMOGENEA 4		
M4	Azzano San Paolo Orio al Serio	AREA OMOGENEA 4		Autostrada;
M5	Orio al Serio	SEDIME AEROPORTUALE		Autostrada;
M6	Orio al Serio	SEDIME AEROPORTUALE		
M7	Orio al Serio Seriante	SEDIME AEROPORTUALE		
M8	Bergamo Orio al Serio	AREA OMOGENEA 1; SEDIME AEROPORTUALE		671; Acquedotto;
M9	Bergamo	AREA OMOGENEA 1	Poli Commerciali: Ente Fiera Promoberg	Ferrovia; Acquedotto; Elettrodotti;
N3	Orio al Serio Grassobbio Zanica	AREA OMOGENEA 4	Industrie rischio rilevante: ERCA Srl Palestre: Accademia Arti Marziali; Palestra Liberty	Acquedotto;
N4	Orio al Serio Grassobbio Zanica	AREA OMOGENEA 4; SEDIME AEROPORTUALE		Autostrada; Acquedotto;
N5	Orio al Serio Grassobbio	SEDIME AEROPORTUALE		
N6	Orio al Serio Grassobbio Seriante	AREA OMOGENEA 2; SEDIME AEROPORTUALE		
N7	Orio al Serio Seriante	AREA OMOGENEA 2; SEDIME AEROPORTUALE		671;
O3	Grassobbio	AREA OMOGENEA 4	Palestre: Accademia Arti Marziali	Acquedotto;
O4	Grassobbio	AREA OMOGENEA 4 (a sud della A4); AREA OMOGENEA 2 (a nord della A4)	Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali: Fondazione Don Carlo Gnocchi Onlus	Autostrada; Acquedotto;
O5	Grassobbio Seriante	AREA OMOGENEA 2; SEDIME AEROPORTUALE		
O6	Grassobbio Seriante	AREA OMOGENEA 2		671;
O7	Seriante	AREA OMOGENEA 2		671;
P3	Grassobbio	AREA OMOGENEA 4	Strutture Scolastiche: Scuola Primaria (con palestra); Scuola Secondaria Primo Grado (con palestra); Scuola Infanzia Don G. Rossetti; Asilo Nido Primi Passi Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali: Cascina Ghezzi (centro anziani, bambini); Palazzo Belli (Biblioteca); Edificio ExOmni (ambulatori); Municipio (pediatria e centro giovani); Poliambulatorio San Giorgio; Salus studio fisioterapia Parrocchie, Centri Religiosi: Parrocchia S. Alessandro Martire; Oratorio S.D. Savio; Santuario; Chiesa Santa Famiglia Nazaretj	Acquedotto;
P4	Grassobbio	AREA OMOGENEA 4 (a sud della A4); AREA OMOGENEA 2 (a nord della A4)	Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali: Fondazione Don Gnocchi Onlus	Autostrada; Acquedotto;
P5	Grassobbio Seriante	AREA OMOGENEA 2; SEDIME AEROPORTUALE		
P6	Seriante	AREA OMOGENEA 2		Snodo Viabilistico; 671;
P7	Seriante	AREA OMOGENEA 2		
Q2	Grassobbio	AREA OMOGENEA 4		Metanodotto; Acquedotto; Parco;
Q3	Grassobbio	AREA OMOGENEA 4 (a sud della A4); AREA OMOGENEA 2 (a nord della A4)	Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali: Edificio ExOmni (ambulatori); Poliambulatorio San Giorgio Srl Strutture Scolastiche: Scuola Primaria (con annessa palestra);	Autostrada; Metanodotto; Acquedotto; Fiume Serio; Parco;

Riquadro INCIVOLO	Comuni Coinvolti	Scenario Viabilistico	Elementi Sensibili (interni e a confine)	Infrastrutture Presenti
Q4	Grassobbio Seriate	AREA OMOGENEA 2 (a ovest del Fiume Serio); AREA OMOGENEA 3 (a est del Fiume Serio)		Autostrada; Acquedotto; Fiume Serio; Parco;
Q5	Grassobbio Seriate	AREA OMOGENEA 2 (a ovest del Fiume Serio); AREA OMOGENEA 3 (a est del Fiume Serio); SEDIME AEROPORTUALE		671; Fiume Serio; Parco;
Q6	Seriate	AREA OMOGENEA 2 (a ovest del Fiume Serio); AREA OMOGENEA 3 (a est del Fiume Serio)		671; Fiume Serio; Parco;
Q7	Seriate	AREA OMOGENEA 2 (a ovest del Fiume Serio); AREA OMOGENEA 3 (a est del Fiume Serio)		Fiume Serio;
R2	Grassobbio Seriate	AREA OMOGENEA 4 (a ovest del Fiume Serio); AREA OMOGENEA 3 (a est del Fiume Serio)		Metanodotto; Fiume Serio; Parco;
R3	Grassobbio Seriate	AREA OMOGENEA 4 (a ovest del Fiume Serio); AREA OMOGENEA 3 (a est del Fiume Serio)		Autostrada; Metanodotto; Fiume Serio; Parco;
R4	Grassobbio Seriate	AREA OMOGENEA 3		Metanodotto;
R5	Seriate	AREA OMOGENEA 3		Snodo Viabilistico; 671; Metanodotto; Parco;
R6	Seriate	AREA OMOGENEA 3	Poli Commerciali: Decathlon Italia Srl; Leroy Merlin Italia Srl	Snodo Viabilistico; Metanodotto;
S2	Seriate	AREA OMOGENEA 3		Autostrada; Acquedotto; Elettrodottto;
S3	Seriate Bagnatica	AREA OMOGENEA 3		Autostrada; Metanodotto;
S4	Seriate	AREA OMOGENEA 3		
S5	Seriate Brusaporto	AREA OMOGENEA 3		Snodo Viabilistico; 671;
S6	Seriate	AREA OMOGENEA 3	Poli Commerciali: Decathlon Italia Srl; Leroy Merlin Italia Srl	Snodo Viabilistico; 671;
T3	Seriate Brusaporto Bagnatica	AREA OMOGENEA 3	Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali: CSAIP di Gruppo Anziani e Pensionati di Bagnatica	Autostrada; Elettrodottto;
T4	Seriate Brusaporto	AREA OMOGENEA 3		
T5	Seriate Brusaporto	AREA OMOGENEA 3		
T6	Seriate	AREA OMOGENEA 3		
U3	Brusaporto Bagnatica	AREA OMOGENEA 3		Autostrada; Acquedotto; Elettrodottto;
U4	Brusaporto Bagnatica	AREA OMOGENEA 3		

Allegato 2.3










SCHEDE VULNERABILITÀ

Di seguito le 81 schede vulnerabilità con il dettaglio riferite ai riquadri della griglia INCIVOLO oggetto di studio in quanto interessati dalla Zona di Tutela. Le informazioni riportate sono le seguenti:

- **RIQUADRO INCIVOLO:** individuazione univoca tramite LETTERA (asse X) e NUMERO (asse Y) del riquadro all'interno della griglia INCIVOLO;
- **COORDINATE:** coordinate georeferenziate con sistema WGS-84 (utilizzate da Google Earth/Maps) indicanti il punto centrale del riquadro (nel formato DMS -gradi, minuti, secondi);
- **COMUNI INTERESSATI:** indicazione dei Comuni sui quali il riquadro sussiste;
- **IMMAGINE:** rappresentazione grafica (estrapolata da Google Earth con base ortofoto 2003-2011) del riquadro, con l'individuazione all'interno dello stesso degli elementi vulnerabili;
- **TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE:** informazione che quantifica la copertura di tipo residenziale e industriale del riquadro e così catalogata
 - Destinazione Residenziale: Nulla / Bassa / Considerevole / Alta
 - Destinazione Industriale: Nulla / Bassa / Considerevole / Altadove: NULLA = *copertura inferiore al 3% dell'intero riquadro*;
BASSA = *copertura compresa tra il 3% e il 10 % dell'intero riquadro*;
CONSIDEREVOLE = *copertura compresa tra il 10% e 50 % dell'intero riquadro*;
ALTA = *copertura maggiore del 50% dell'intero riquadro*.
- **ELEMENTI SENSIBILI:** elenco degli elementi ritenuti sensibili presenti all'interno ed a confine del riquadro. Le tipologie individuate sono le seguenti
-Strutture Scolastiche; -Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali; -Parrocchie, Centri Religiosi; -Palestre; -Industrie Incidente Rilevante; -Poli Commerciali
- **INFRASTRUTTURE:** elenco delle infrastrutture importanti presenti all'interno del riquadro. Le tipologie individuate sono le seguenti
-Ferrovia; -Autostrada A4; -SP 671(Asse interurbano); -Snodo viabilistico/incrocio strategico; -Acquedotto; -Elettrodotto; -Metanodotto; -Fiume Serio; -Parco
- **SCENARIO VIABILISTICO:** le aree omogenee servite da specifica viabilità di cui il riquadro fa parte (per informazioni sulle aree omogenee si rimanda al capitolo di riferimento "9.4 Aree Omogenee")
- **LEGENDA:** rappresentazione simbolica degli elementi rappresentati nell'immagine, con l'individuazione di ulteriori oggetti di interesse quali:
-Distaccamento VVF; -Area Aeroportuale; -Varchi di Accesso all'area aeroportuale; -Zona di Tutela; -Strutture Ospedaliere; -Municipio; -Confini Comunali; -Fiume Serio.

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	SCHEMA VULNERABILITÀ
M7	45°40'31.02"N 9°42'12.15"E	Orio al Serio, Seriate	



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: NULLA COPERTURA INDUSTRIALE: BASSA		<div>LEGENDA</div> <div>Elementi Sensibili:</div> <div><div> Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali</div><div> Industrie rischio rilevante</div><div> Palestre</div><div> Parrocchie, Centri Religiosi</div><div> Poli Commerciali</div><div> Strutture Scolastiche</div></div> <div>Infrastrutture:</div> <div><div> Acquedotto</div><div> Metanodotto</div><div> Elettrodotto</div><div> Autostrada</div><div> Asse Interurbano (671)</div><div> Linea Ferroviaria</div><div> Snodo Viabilistico</div></div> <div>Altro:</div> <div><div> Distaccamento VVF</div><div> Area Aeroportuale</div><div> Zona di tutela</div><div> Varchi Accesso Aeroporto</div><div> Struttura Ospedaliera</div><div> Municipio</div><div> Confine Comunale</div><div> Fiume Serio</div><div> Parco</div></div> <tr><td>ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)</td><td colspan="2"></td></tr> <tr><td>INFRASTRUTTURE</td><td><div><div><input type="checkbox"/> Acquedotto</div><div><input type="checkbox"/> Metanodotto</div><div><input type="checkbox"/> Fiume Serio</div><div><input type="checkbox"/> Parco</div></div><div><div><input type="checkbox"/> Autostrada A4</div><div><input type="checkbox"/> Asse Interurbano (671)</div><div><input type="checkbox"/> Snodo Viabilistico</div><div><input type="checkbox"/> Ferrovia</div></div></td></tr> <tr><td>SCENARIO VIABILISTICO</td><td colspan="2">SEDIME AEROPORTUALE</td></tr>	ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)			INFRASTRUTTURE	<div><div><input type="checkbox"/> Acquedotto</div><div><input type="checkbox"/> Metanodotto</div><div><input type="checkbox"/> Fiume Serio</div><div><input type="checkbox"/> Parco</div></div> <div><div><input type="checkbox"/> Autostrada A4</div><div><input type="checkbox"/> Asse Interurbano (671)</div><div><input type="checkbox"/> Snodo Viabilistico</div><div><input type="checkbox"/> Ferrovia</div></div>	SCENARIO VIABILISTICO	SEDIME AEROPORTUALE	
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)											
INFRASTRUTTURE	<div><div><input type="checkbox"/> Acquedotto</div><div><input type="checkbox"/> Metanodotto</div><div><input type="checkbox"/> Fiume Serio</div><div><input type="checkbox"/> Parco</div></div> <div><div><input type="checkbox"/> Autostrada A4</div><div><input type="checkbox"/> Asse Interurbano (671)</div><div><input type="checkbox"/> Snodo Viabilistico</div><div><input type="checkbox"/> Ferrovia</div></div>										
SCENARIO VIABILISTICO	SEDIME AEROPORTUALE										

[Vai a CARTOGRAFIA
VULNERABILITÀ](#)

[Vai a CARTOGRAFIA
AREE OMOGENEE](#)

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	SCHEDA VULNERABILITÀ
N7	45°40'31.46"N 9°42'35.49"E	Orio al Serio, Seriate	
























TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: BASSA COPERTURA INDUSTRIALE: BASSA		LEGENDA <i>Elementi Sensibili:</i> Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali Industrie rischio rilevante Palestre Parrocchie, Centri Religiosi Poli Commerciali Strutture Scolastiche <i>Infrastrutture:</i> Acquedotto Metanodotto Elettrodottto Autostrada Asse Interurbano (671) Linea Ferroviaria Snodo Viabilistico
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)			
INFRASTRUTTURE	<input type="checkbox"/> Acquedotto <input type="checkbox"/> Metanodotto <input type="checkbox"/> Fiume Serio <input type="checkbox"/> Parco	<input type="checkbox"/> Autostrada A4 <input checked="" type="checkbox"/> Asse Interurbano (671) <input type="checkbox"/> Snodo Viabilistico <input type="checkbox"/> Ferrovia	
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 2 SEDIME AEROPORTUALE		

[Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ](#)

**Vai a CARTOGRAFIA
AREE OMOGENEE**



RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	SCHEDA VULNERABILITÀ
05	45°39'58.90"N 9°42'58.09"E	Grassobbio, Seriate	



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: NULLA COPERTURA INDUSTRIALE: NULLA		<div>LEGENDA</div> <div>Elementi Sensibili:</div> <div><div> Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali</div><div> Industrie rischio rilevante</div><div> Palestre</div><div> Parrocchie, Centri Religiosi</div><div> Poli Commerciali</div><div> Strutture Scolastiche</div></div> <div>Infrastrutture:</div> <div><div> Acquedotto</div><div> Metanodotto</div><div> Elettrodotta</div><div> Autostrada</div><div> Asse Interurbano (671)</div><div> Linea Ferroviaria</div><div> Snodo Viabilistico</div></div> <div>Altro:</div> <div><div> Distaccamento VVF</div><div> Area Aeroportuale</div><div> Zona di tutela</div><div> Varchi Accesso Aeroporto</div><div> Struttura Ospedaliera</div><div> Municipio</div><div> Confine Comunale</div><div> Fiume Serio</div><div> Parco</div></div>
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)			
INFRASTRUTTURE	<div><div><input type="checkbox"/> Acquedotto</div><div><input type="checkbox"/> Metanodotto</div><div><input type="checkbox"/> Fiume Serio</div><div><input type="checkbox"/> Parco</div></div> <div><div><input type="checkbox"/> Autostrada A4</div><div><input type="checkbox"/> Asse Interurbano (671)</div><div><input type="checkbox"/> Snodo Viabilistico</div><div><input type="checkbox"/> Ferrovia</div></div>		
SCENARIO VIABILISTICO	<div>AREA OMOGENEA 2</div> <div>SEDIME AEROPORTUALE</div>		

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	SCHEMA VULNERABILITÀ
06	45°40'14.91"N 9°42'57.89"E	Grassobbio, Seriate	



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: NULLA COPERTURA INDUSTRIALE: NULLA		<div>LEGENDA</div> <div>Elementi Sensibili:</div> <div><div> Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali</div><div> Industrie rischio rilevante</div><div> Palestre</div><div> Parrocchie, Centri Religiosi</div><div> Poli Commerciali</div><div> Strutture Scolastiche</div></div> <div>Infrastrutture:</div> <div><div> Acquedotto</div><div> Metanodotto</div><div> Elettrodotto</div><div> Autostrada</div><div> Asse Interurbano (671)</div><div> Linea Ferroviaria</div><div> Snodo Viabilistico</div></div> <div>Altro:</div> <div><div> Distaccamento VVF</div><div> Area Aeroportuale</div><div> Zona di tutela</div><div> Varchi Accesso Aeroporto</div><div> Struttura Ospedaliera</div><div> Municipio</div><div> Confine Comunale</div><div> Fiume Serio</div><div> Parco</div></div>
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)			
INFRASTRUTTURE	<div><input type="checkbox"/> Acquedotto</div> <div><input type="checkbox"/> Metanodotto</div> <div><input type="checkbox"/> Fiume Serio</div> <div><input type="checkbox"/> Parco</div>	<div><input type="checkbox"/> Autostrada A4</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> Asse Interurbano (671)</div> <div><input type="checkbox"/> Snodo Viabilistico</div> <div><input type="checkbox"/> Ferrovia</div>	
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 2		

[Vai a CARTOGRAFIA](#)
[VULNERABILITÀ](#)

[Vai a CARTOGRAFIA](#)
[AREE OMOGENEE](#)

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	SCHEMA VULNERABILITÀ
07	45°40'31.29"N 9°42'58.57"E	Seriate	





TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: ALTA COPERTURA INDUSTRIALE: NULLA		<div>LEGENDA</div> <div>Elementi Sensibili:</div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>Infrastrutture:</div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>Altro:</div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)			
INFRASTRUTTURE	<div><div><input type="checkbox"/> Acquedotto</div><div><input type="checkbox"/> Metanodotto</div><div><input type="checkbox"/> Fiume Serio</div><div><input type="checkbox"/> Parco</div></div> <div><div><input type="checkbox"/> Autostrada A4</div><div><input checked="" type="checkbox"/> Asse Interurbano (671)</div><div><input type="checkbox"/> Snodo Viabilistico</div><div><input type="checkbox"/> Ferrovia</div></div>		
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 2		

[Vai a CARTOGRAFIA
VULNERABILITÀ](#)

[Vai a CARTOGRAFIA
AREE OMOGENEE](#)

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	SCHEDA VULNERABILITÀ
P5	45°39'58.16"N 9°43'21.20"E	Grassobbio, Seriate	

















TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: NULLA COPERTURA INDUSTRIALE: NULLA		<div>LEGENDA</div> <div>Elementi Sensibili:</div> <div><div> Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali</div><div> Industrie rischio rilevante</div><div> Palestre</div><div> Parrocchie, Centri Religiosi</div><div> Poli Commerciali</div><div> Strutture Scolastiche</div></div> <div>Infrastrutture:</div> <div><div> Acquedotto</div><div> Metanodotto</div><div> Elettrodotto</div><div> Autostrada</div><div> Asse Interurbano (671)</div><div> Linea Ferroviaria</div><div> Snodo Viabilistico</div></div> <div>Altro:</div> <div><div> Distaccamento VVF</div><div> Area Aeroportuale</div><div> Zona di tutela</div><div> Varchi Accesso Aeroporto</div><div> Struttura Ospedaliera</div><div> Municipio</div><div> Confine Comunale</div><div> Fiume Serio</div><div> Parco</div></div>
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)			
INFRASTRUTTURE	<div><div><input type="checkbox"/> Acquedotto</div><div><input type="checkbox"/> Metanodotto</div><div><input type="checkbox"/> Fiume Serio</div><div><input type="checkbox"/> Parco</div></div> <div><div><input type="checkbox"/> Autostrada A4</div><div><input type="checkbox"/> Asse Interurbano (671)</div><div><input type="checkbox"/> Snodo Viabilistico</div><div><input type="checkbox"/> Ferrovia</div></div>		
SCENARIO VIABILISTICO	<div>AREA OMOGENEA 2</div> <div>SEDIME AEROPORTUALE</div>		

[Vai a CARTOGRAFIA
VULNERABILITÀ](#)

[Vai a CARTOGRAFIA
AREE OMOGENEE](#)

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	SCHEMA VULNERABILITÀ
P6	45°40'14.74"N 9°43'21.29"E	Seriate	

























TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: NULLA COPERTURA INDUSTRIALE: NULLA		<div>LEGENDA</div> <div>Elementi Sensibili:</div> <div><div> Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali</div><div> Industrie rischio rilevante</div><div> Palestre</div><div> Parrocchie, Centri Religiosi</div><div> Poli Commerciali</div><div> Strutture Scolastiche</div></div> <div>Infrastrutture:</div> <div><div> Acquedotto</div><div> Metanodotto</div><div> Elettrodotto</div><div> Autostrada</div><div> Asse Interurbano (671)</div><div> Linea Ferroviaria</div><div> Snodo Viabilistico</div></div> <div>Altro:</div> <div><div> Distaccamento VVF</div><div> Area Aeroportuale</div><div> Zona di tutela</div><div> Varchi Accesso Aeroporto</div><div> Struttura Ospedaliera</div><div> Municipio</div><div> Confine Comunale</div><div> Fiume Serio</div><div> Parco</div></div>
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)			
INFRASTRUTTURE	<div><div><input type="checkbox"/> Acquedotto</div><div><input type="checkbox"/> Metanodotto</div><div><input type="checkbox"/> Fiume Serio</div><div><input type="checkbox"/> Parco</div></div> <div><div><input type="checkbox"/> Autostrada A4</div><div><input checked="" type="checkbox"/> Asse Interurbano (671)</div><div><input checked="" type="checkbox"/> Snodo Viabilistico</div><div><input type="checkbox"/> Ferrovia</div></div>		
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 2		

[Vai a CARTOGRAFIA
VULNERABILITÀ](#)

[Vai a CARTOGRAFIA
AREE OMOGENEE](#)

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	SCHEMA VULNERABILITÀ
P7	45°40'31.32"N 9°43'21.50"E	Seriate	





















TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: CONSIDEREVOLE COPERTURA INDUSTRIALE: CONSIDEREVOLE		<div>LEGENDA</div> <div>Elementi Sensibili:</div> <div><div> Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali</div><div> Industrie rischio rilevante</div><div> Palestre</div><div> Parrocchie, Centri Religiosi</div><div> Poli Commerciali</div><div> Strutture Scolastiche</div></div> <div>Infrastrutture:</div> <div><div> Acquedotto</div><div> Metanodotto</div><div> Elettrodotto</div><div> Autostrada</div><div> Asse Interurbano (671)</div><div> Linea Ferroviaria</div><div> Snodo Viabilistico</div></div> <div>Altro:</div> <div><div> Distaccamento VVF</div><div> Area Aeroportuale</div><div> Zona di tutela</div><div> Varchi Accesso Aeroporto</div><div> Struttura Ospedaliera</div><div> Municipio</div><div> Confine Comunale</div><div> Fiume Serio</div><div> Parco</div></div>
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)			
INFRASTRUTTURE	<div><div><input type="checkbox"/> Acquedotto</div><div><input type="checkbox"/> Metanodotto</div><div><input type="checkbox"/> Fiume Serio</div><div><input type="checkbox"/> Parco</div></div> <div><div><input type="checkbox"/> Autostrada A4</div><div><input type="checkbox"/> Asse Interurbano (671)</div><div><input type="checkbox"/> Snodo Viabilistico</div><div><input type="checkbox"/> Ferrovia</div></div>		
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 2		

[Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ](#)

[Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE](#)









RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	SCHEMA VULNERABILITÀ
Q4	45°39'42.60"N 9°43'44.09"E	Grassobbio, Seriate	



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: NULLA COPERTURA INDUSTRIALE: CONSIDEREVOLE		<div>LEGENDA</div> <div>Elementi Sensibili:</div> <div><div> Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali</div><div> Industrie rischio rilevante</div><div> Palestre</div><div> Parrocchie, Centri Religiosi</div><div> Poli Commerciali</div><div> Strutture Scolastiche</div></div> <div>Infrastrutture:</div> <div><div> Acquedotto</div><div> Metanodotto</div><div> Elettrodotta</div><div> Autostrada</div><div> Asse Interurbano (671)</div><div> Linea Ferroviaria</div><div> Snodo Viabilistico</div></div> <div>Altro:</div> <div><div> Distaccamento VVF</div><div> Area Aeroportuale</div><div> Zona di tutela</div><div> Varchi Accesso Aeroporto</div><div> Struttura Ospedaliera</div><div> Municipio</div><div> Confine Comunale</div><div> Fiume Serio</div><div> Parco</div></div>
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)			
INFRASTRUTTURE	<div><div><input checked="" type="checkbox"/> Acquedotto</div><div><input type="checkbox"/> Metanodotto</div><div><input checked="" type="checkbox"/> Fiume Serio</div><div><input checked="" type="checkbox"/> Parco</div></div> <div><div><input type="checkbox"/> Autostrada A4</div><div><input type="checkbox"/> Asse Interurbano (671)</div><div><input type="checkbox"/> Snodo Viabilistico</div><div><input type="checkbox"/> Ferrovia</div></div>		
SCENARIO VIABILISTICO	<div>AREA OMOGENEA 2 (a ovest del Fiume Serio)</div> <div>AREA OMOGENEA 3 (a est del Fiume Serio)</div>		

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	SCHEDA VULNERABILITÀ
Q5	45°39'58.66"N 9°43'44.17"E	Grassobbio, Seriate	











TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: NULLA COPERTURA INDUSTRIALE: NULLA		<div>LEGENDA</div> <div>Elementi Sensibili:</div> <div><div> Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali</div><div> Industrie rischio rilevante</div><div> Palestre</div><div> Parrocchie, Centri Religiosi</div><div> Poli Commerciali</div><div> Strutture Scolastiche</div></div> <div>Infrastrutture:</div> <div><div> Acquedotto</div><div> Metanodotto</div><div> Elettrodottto</div><div> Autostrada</div><div> Asse Interurbano (671)</div><div> Linea Ferroviaria</div><div> Snodo Viabilistico</div></div> <div>Altro:</div> <div><div> Distaccamento VVF</div><div> Area Aeroportuale</div><div> Zona di tutela</div><div> Varchi Accesso Aeroporto</div><div> Struttura Ospedaliera</div><div> Municipio</div><div> Confine Comunale</div><div> Fiume Serio</div><div> Parco</div></div>
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)			
INFRASTRUTTURE	<div><div><input type="checkbox"/> Acquedotto</div><div><input type="checkbox"/> Metanodotto</div><div><input checked="" type="checkbox"/> Fiume Serio</div><div><input checked="" type="checkbox"/> Parco</div></div> <div><div><input type="checkbox"/> Autostrada A4</div><div><input checked="" type="checkbox"/> Asse Interurbano (671)</div><div><input type="checkbox"/> Snodo Viabilistico</div><div><input type="checkbox"/> Ferrovia</div></div>		
SCENARIO VIABILISTICO	<div><div>AREA OMOGENEA 2 (a ovest del Fiume Serio)</div><div>AREA OMOGENEA 3 (a est del Fiume Serio)</div><div>SEDIME AEROPORTUALE</div></div>		

[Vai a CARTOGRAFIA
VULNERABILITÀ](#)

[Vai a CARTOGRAFIA
AREE OMOGENEE](#)





















RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	SCHEMA VULNERABILITÀ
Q6	45°40'15.04"N 9°43'44.82"E	Seriate	



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: NULLA COPERTURA INDUSTRIALE: NULLA		<div>LEGENDA</div> <div>Elementi Sensibili:</div> <div><div> Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali</div><div> Industrie rischio rilevante</div><div> Palestre</div><div> Parrocchie, Centri Religiosi</div><div> Poli Commerciali</div><div> Strutture Scolastiche</div></div> <div>Infrastrutture:</div> <div><div> Acquedotto</div><div> Metanodotto</div><div> Elettrodotto</div><div> Autostrada</div><div> Asse Interurbano (671)</div><div> Linea Ferroviaria</div><div> Snodo Viabilistico</div></div> <div>Altro:</div> <div><div> Distaccamento VVF</div><div> Area Aeroportuale</div><div> Zona di tutela</div><div> Varchi Accesso Aeroporto</div><div> Struttura Ospedaliera</div><div> Municipio</div><div> Confine Comunale</div><div> Fiume Serio</div><div> Parco</div></div>
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)			
INFRASTRUTTURE	<div><div><input type="checkbox"/> Acquedotto</div><div><input type="checkbox"/> Metanodotto</div><div><input checked="" type="checkbox"/> Fiume Serio</div><div><input checked="" type="checkbox"/> Parco</div></div> <div><div><input type="checkbox"/> Autostrada A4</div><div><input checked="" type="checkbox"/> Asse Interurbano (671)</div><div><input type="checkbox"/> Snodo Viabilistico</div><div><input type="checkbox"/> Ferrovia</div></div>		
SCENARIO VIABILISTICO	<div>AREA OMOGENEA 2 (a ovest del Fiume Serio)</div> <div>AREA OMOGENEA 3 (a est del Fiume Serio)</div>		

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	SCHEDA VULNERABILITÀ
Q7	45°40'31.00"N 9°43'44.58"E	Seriate	




TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: CONSIDEREVOLE COPERTURA INDUSTRIALE: NULLA		<div>LEGENDA</div> <div>Elementi Sensibili:</div> <div><div> Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali</div><div> Industrie rischio rilevante</div><div> Palestre</div><div> Parrocchie, Centri Religiosi</div><div> Poli Commerciali</div><div> Strutture Scolastiche</div></div> <div>Infrastrutture:</div> <div><div> Acquedotto</div><div> Metanodotto</div><div> Elettrodottto</div><div> Autostrada</div><div> Asse Interurbano (671)</div><div> Linea Ferroviaria</div><div> Snodo Viabilistico</div></div> <div>Altro:</div> <div><div> Distaccamento VVF</div><div> Area Aeroportuale</div><div> Zona di tutela</div><div> Varchi Accesso Aeroporto</div><div> Struttura Ospedaliera</div><div> Municipio</div><div> Confine Comunale</div><div> Fiume Serio</div><div> Parco</div></div>
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)			
INFRASTRUTTURE	<div><input type="checkbox"/> Acquedotto</div> <div><input type="checkbox"/> Metanodotto</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> Fiume Serio</div> <div><input type="checkbox"/> Parco</div>	<div><input type="checkbox"/> Autostrada A4</div> <div><input type="checkbox"/> Asse Interurbano (671)</div> <div><input type="checkbox"/> Snodo Viabilistico</div> <div><input type="checkbox"/> Ferrovia</div>	
SCENARIO VIABILISTICO	<div>AREA OMOGENEA 2 (a ovest del Fiume Serio)</div> <div>AREA OMOGENEA 3 (a est del Fiume Serio)</div>		

[Vai a CARTOGRAFIA
VULNERABILITÀ](#)

[Vai a CARTOGRAFIA
AREE OMOGENEE](#)

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	SCHEDA VULNERABILITÀ
R2	45°39'10.15"N 9°44'6.89"E	Grassobbio, Seriate	

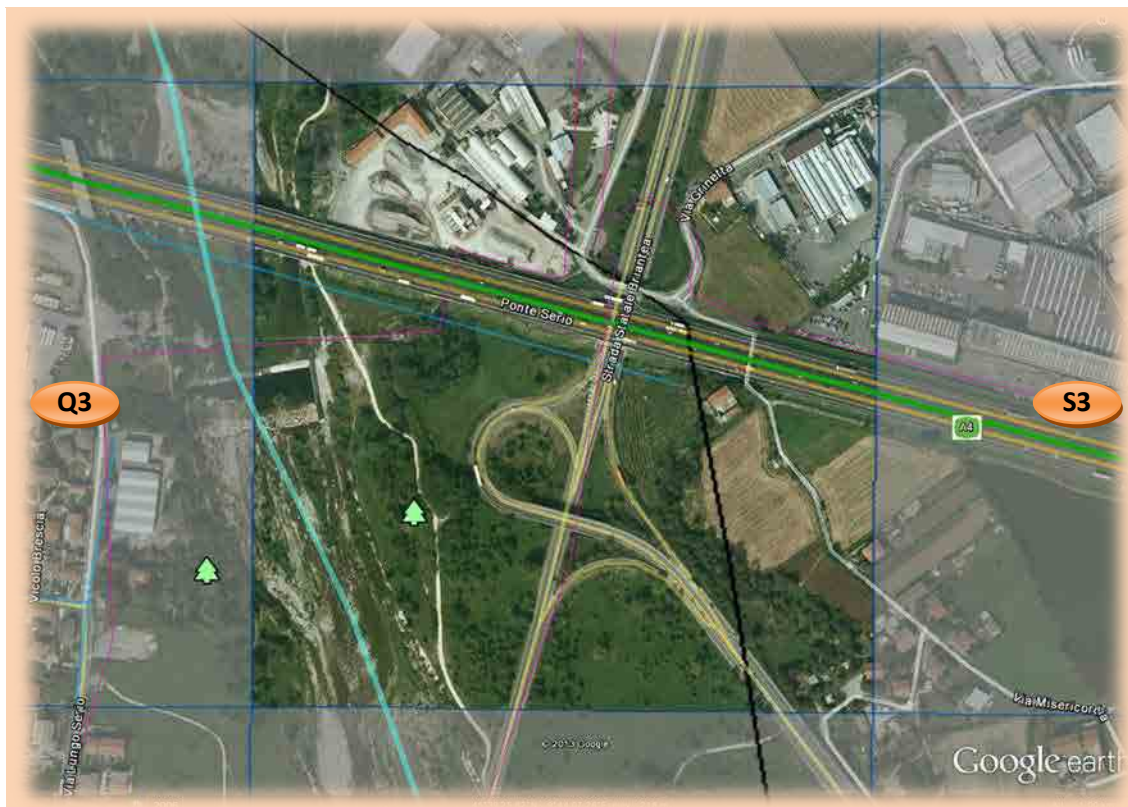
























TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: NULLA COPERTURA INDUSTRIALE: NULLA		<div>LEGENDA</div> <div>Elementi Sensibili:</div> <div><div> Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali</div><div> Industrie rischio rilevante</div><div> Palestre</div><div> Parrocchie, Centri Religiosi</div><div> Poli Commerciali</div><div> Strutture Scolastiche</div></div> <div>Infrastrutture:</div> <div><div> Acquedotto</div><div> Metanodotto</div><div> Elettrodotto</div><div> Autostrada</div><div> Asse Interurbano (671)</div><div> Linea Ferroviaria</div><div> Snodo Viabilistico</div></div> <div>Altro:</div> <div><div> Distaccamento VVF</div><div> Area Aeroportuale</div><div> Zona di tutela</div><div> Varchi Accesso Aeroporto</div><div> Struttura Ospedaliera</div><div> Municipio</div><div> Confine Comunale</div><div> Fiume Serio</div><div> Parco</div></div>
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)			
INFRASTRUTTURE	<div><div><input type="checkbox"/> Acquedotto</div><div><input checked="" type="checkbox"/> Metanodotto</div><div><input checked="" type="checkbox"/> Fiume Serio</div><div><input checked="" type="checkbox"/> Parco</div></div> <div><div><input type="checkbox"/> Autostrada A4</div><div><input type="checkbox"/> Asse Interurbano (671)</div><div><input type="checkbox"/> Snodo Viabilistico</div><div><input type="checkbox"/> Ferrovia</div></div>		
SCENARIO VIABILISTICO	<div>AREA OMOGENEA 4 (a ovest del Fiume Serio)</div> <div>AREA OMOGENEA 3 (a est del Fiume Serio)</div>		

[Vai a CARTOGRAFIA
VULNERABILITÀ](#)

[Vai a CARTOGRAFIA
AREE OMOGENEE](#)

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	SCHEDA VULNERABILITÀ
R3	45°39'26.18"N 9°44'7.30"E	Grassobbio, Seriate	





















TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: NULLA COPERTURA INDUSTRIALE: BASSA		<div>LEGENDA</div> <div>Elementi Sensibili:</div> <div><div> Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali</div><div> Industrie rischio rilevante</div><div> Palestre</div><div> Parrocchie, Centri Religiosi</div><div> Poli Commerciali</div><div> Strutture Scolastiche</div></div> <div>Infrastrutture:</div> <div><div> Acquedotto</div><div> Metanodotto</div><div> Elettrodotto</div><div> Autostrada</div><div> Asse Interurbano (671)</div><div> Linea Ferroviaria</div><div> Snodo Viabilistico</div></div> <div>Altro:</div> <div><div> Distaccamento VVF</div><div> Area Aeroportuale</div><div> Zona di tutela</div><div> Varchi Accesso Aeroporto</div><div> Struttura Ospedaliera</div><div> Municipio</div><div> Confine Comunale</div><div> Fiume Serio</div><div> Parco</div></div>
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)			
INFRASTRUTTURE	<div><div><input type="checkbox"/> Acquedotto</div><div><input checked="" type="checkbox"/> Metanodotto</div><div><input checked="" type="checkbox"/> Fiume Serio</div><div><input checked="" type="checkbox"/> Parco</div></div> <div><div><input checked="" type="checkbox"/> Autostrada A4</div><div><input type="checkbox"/> Asse Interurbano (671)</div><div><input type="checkbox"/> Snodo Viabilistico</div><div><input type="checkbox"/> Ferrovia</div></div>		
SCENARIO VIABILISTICO	<div><div>AREA OMOGENEA 4 (a ovest del Fiume Serio)</div><div>AREA OMOGENEA 3 (a est del Fiume Serio)</div></div>		

[Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ](#)

[Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE](#)

















RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	SCHEDA VULNERABILITÀ
R4	45°39'42.79"N 9°44'7.66"E	Grassobbio, Seriate	



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: NULLA COPERTURA INDUSTRIALE: BASSA		<div>LEGENDA</div> <div>Elementi Sensibili:</div> <div><div> Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali</div><div> Industrie rischio rilevante</div><div> Palestre</div><div> Parrocchie, Centri Religiosi</div><div> Poli Commerciali</div><div> Strutture Scolastiche</div></div> <div>Infrastrutture:</div> <div><div> Acquedotto</div><div> Metanodotto</div><div> Elettrodotta</div><div> Autostrada</div><div> Asse Interurbano (671)</div><div> Linea Ferroviaria</div><div> Snodo Viabilistico</div></div> <div>Altro:</div> <div><div> Distaccamento VVF</div><div> Area Aeroportuale</div><div> Zona di tutela</div><div> Varchi Accesso Aeroporto</div><div> Struttura Ospedaliera</div><div> Municipio</div><div> Confine Comunale</div><div> Fiume Serio</div><div> Parco</div></div>
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)			
INFRASTRUTTURE	<div><div><input type="checkbox"/> Acquedotto</div><div><input checked="" type="checkbox"/> Metanodotto</div><div><input type="checkbox"/> Fiume Serio</div><div><input checked="" type="checkbox"/> Parco</div></div> <div><div><input type="checkbox"/> Autostrada A4</div><div><input type="checkbox"/> Asse Interurbano (671)</div><div><input type="checkbox"/> Snodo Viabilistico</div><div><input type="checkbox"/> Ferrovia</div></div>		
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 3		

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	SCHEMA VULNERABILITÀ
R5	45°39'58.44"N 9°44'7.81"E	Seriate	

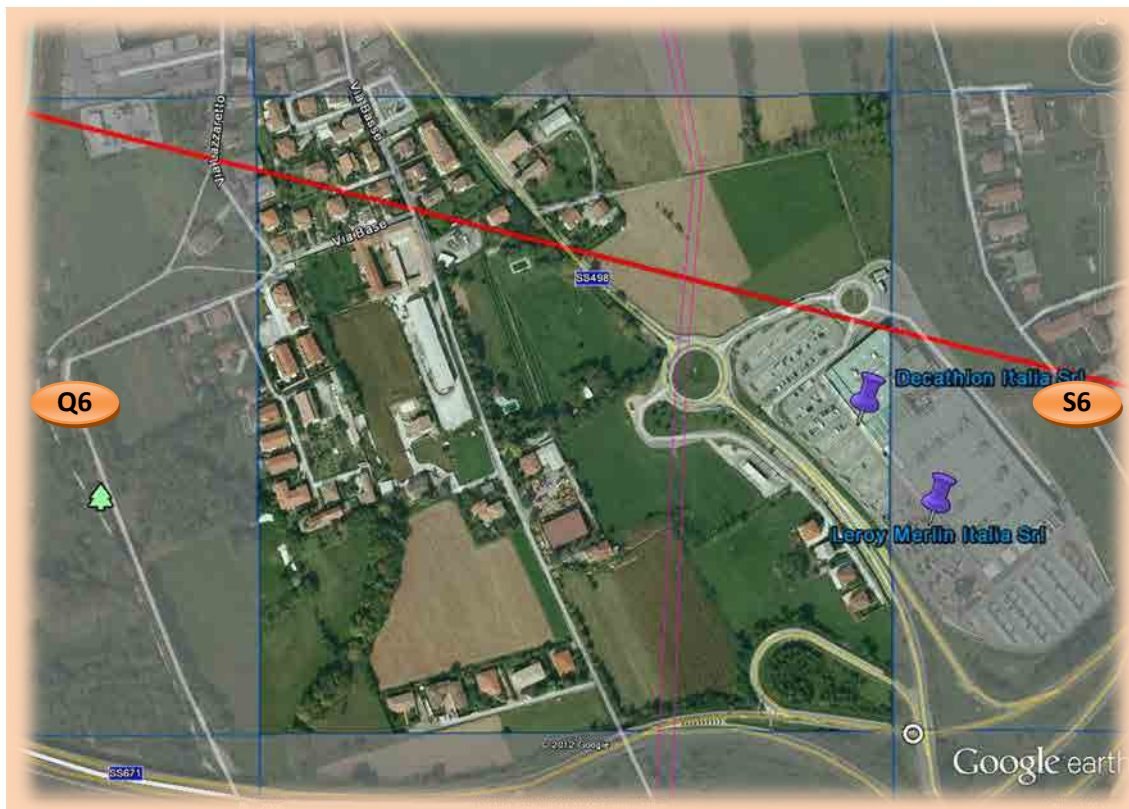


TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: NULLA COPERTURA INDUSTRIALE: NULLA		<div>LEGENDA</div> <div>Elementi Sensibili:</div> <div><div> Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali</div><div> Industrie rischio rilevante</div><div> Palestre</div><div> Parrocchie, Centri Religiosi</div><div> Poli Commerciali</div><div> Strutture Scolastiche</div></div> <div>Infrastrutture:</div> <div><div> Acquedotto</div><div> Metanodotto</div><div> Elettrodotto</div><div> Autostrada</div><div> Asse Interurbano (671)</div><div> Linea Ferroviaria</div><div> Snodo Viabilistico</div></div> <div>Altro:</div> <div><div> Distaccamento VVF</div><div> Area Aeroportuale</div><div> Zona di tutela</div><div> Varchi Accesso Aeroporto</div><div> Struttura Ospedaliera</div><div> Municipio</div><div> Confine Comunale</div><div> Fiume Serio</div><div> Parco</div></div>
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)			
INFRASTRUTTURE	<div><div><input type="checkbox"/> Acquedotto</div><div><input checked="" type="checkbox"/> Metanodotto</div><div><input type="checkbox"/> Fiume Serio</div><div><input type="checkbox"/> Parco</div></div> <div><div><input type="checkbox"/> Autostrada A4</div><div><input checked="" type="checkbox"/> Asse Interurbano (671)</div><div><input checked="" type="checkbox"/> Snodo Viabilistico</div><div><input type="checkbox"/> Ferrovia</div></div>		
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 3		

[Vai a CARTOGRAFIA](#)
[VULNERABILITÀ](#)

[Vai a CARTOGRAFIA](#)
[AREE OMOGENEE](#)

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	SCHEDA VULNERABILITÀ
R6	45°40'14.84"N 9°44'8.18"E	Seriate	




TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: CONSIDEREVOLE COPERTURA INDUSTRIALE: BASSA		<div>LEGENDA</div> <div>Elementi Sensibili:</div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>Infrastrutture:</div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>Altro:</div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	[X] Poli Commerciali: Decathlon Italia Srl; Leroy Merlin Italia Srl		
INFRASTRUTTURE	<div><div><input type="checkbox"/> Acquedotto</div><div><input checked="" type="checkbox"/> Metanodotto</div><div><input type="checkbox"/> Fiume Serio</div><div><input type="checkbox"/> Parco</div></div> <div><div><input type="checkbox"/> Autostrada A4</div><div><input type="checkbox"/> Asse Interurbano (671)</div><div><input checked="" type="checkbox"/> Snodo Viabilistico</div><div><input type="checkbox"/> Ferrovia</div></div>		
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 3		

[Vai a CARTOGRAFIA
VULNERABILITÀ](#)

[Vai a CARTOGRAFIA
AREE OMOGENEE](#)

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	SCHEDA VULNERABILITÀ
S2	45°39'10.40"N 9°44'29.77"E	Seriate	

























TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: NULLA COPERTURA INDUSTRIALE: NULLA		<div>LEGENDA</div> <div>Elementi Sensibili:</div> <div><div> Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali</div><div> Industrie rischio rilevante</div><div> Palestre</div><div> Parrocchie, Centri Religiosi</div><div> Poli Commerciali</div><div> Strutture Scolastiche</div></div> <div>Infrastrutture:</div> <div><div> Acquedotto</div><div> Metanodotto</div><div> Elettrodotto</div><div> Autostrada</div><div> Asse Interurbano (671)</div><div> Linea Ferroviaria</div><div> Snodo Viabilistico</div></div> <div>Altro:</div> <div><div> Distaccamento VVF</div><div> Area Aeroportuale</div><div> Zona di tutela</div><div> Varchi Accesso Aeroporto</div><div> Struttura Ospedaliera</div><div> Municipio</div><div> Confine Comunale</div><div> Fiume Serio</div><div> Parco</div></div>
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)			
INFRASTRUTTURE	<div><div><input type="checkbox"/> Acquedotto</div><div><input checked="" type="checkbox"/> Autostrada A4</div><div><input type="checkbox"/> Metanodotto</div><div><input type="checkbox"/> Asse Interurbano (671)</div><div><input checked="" type="checkbox"/> Elettrodotto</div><div><input type="checkbox"/> Snodo Viabilistico</div><div><input type="checkbox"/> Parco</div><div><input type="checkbox"/> Fiume Serio</div><div><input type="checkbox"/> Ferrovia</div></div>		
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 3		

[Vai a CARTOGRAFIA
VULNERABILITÀ](#)

[Vai a CARTOGRAFIA
AREE OMOGENEE](#)

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	SCHEMA VULNERABILITÀ
S3	45°39'25.45"N 9°44'30.60"E	Bagnatica, Seriate	



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: BASSA COPERTURA INDUSTRIALE: CONSIDEREVOLE		<div>LEGENDA</div> <div>Elementi Sensibili:</div> <div><div> Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali</div><div> Industrie rischio rilevante</div><div> Palestre</div><div> Parrocchie, Centri Religiosi</div><div> Poli Commerciali</div><div> Strutture Scolastiche</div></div> <div>Infrastrutture:</div> <div><div> Acquedotto</div><div> Metanodotto</div><div> Elettrodotta</div><div> Autostrada</div><div> Asse Interurbano (671)</div><div> Linea Ferroviaria</div><div> Snodo Viabilistico</div></div> <div>Altro:</div> <div><div> Distaccamento VVF</div><div> Area Aeroportuale</div><div> Zona di tutela</div><div> Varchi Accesso Aeroporto</div><div> Struttura Ospedaliera</div><div> Municipio</div><div> Confine Comunale</div><div> Fiume Serio</div><div> Parco</div></div>
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)			
INFRASTRUTTURE	<div><div><input type="checkbox"/> Acquedotto</div><div><input checked="" type="checkbox"/> Metanodotto</div><div><input type="checkbox"/> Fiume Serio</div><div><input type="checkbox"/> Parco</div></div> <div><div><input checked="" type="checkbox"/> Autostrada A4</div><div><input type="checkbox"/> Asse Interurbano (671)</div><div><input type="checkbox"/> Snodo Viabilistico</div><div><input type="checkbox"/> Ferrovia</div></div>		
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 3		

[Vai a CARTOGRAFIA
VULNERABILITÀ](#)

[Vai a CARTOGRAFIA
AREE OMOGENEE](#)

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	SCHEDA VULNERABILITÀ
S4	45°39'42.63"N 9°44'30.92"E	Seriate	



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: BASSA COPERTURA INDUSTRIALE: CONSIDEREVOLE	
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)		
INFRASTRUTTURE	<input type="checkbox"/> Acquedotto <input type="checkbox"/> Metanodotto <input type="checkbox"/> Fiume Serio <input type="checkbox"/> Parco	<input type="checkbox"/> Autostrada A4 <input type="checkbox"/> Asse Interurbano (671) <input type="checkbox"/> Snodo Viabilistico <input type="checkbox"/> Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	<u>AREA OMOGENEA 3</u>	

LEGENDA

Elementi Sensibili:

- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

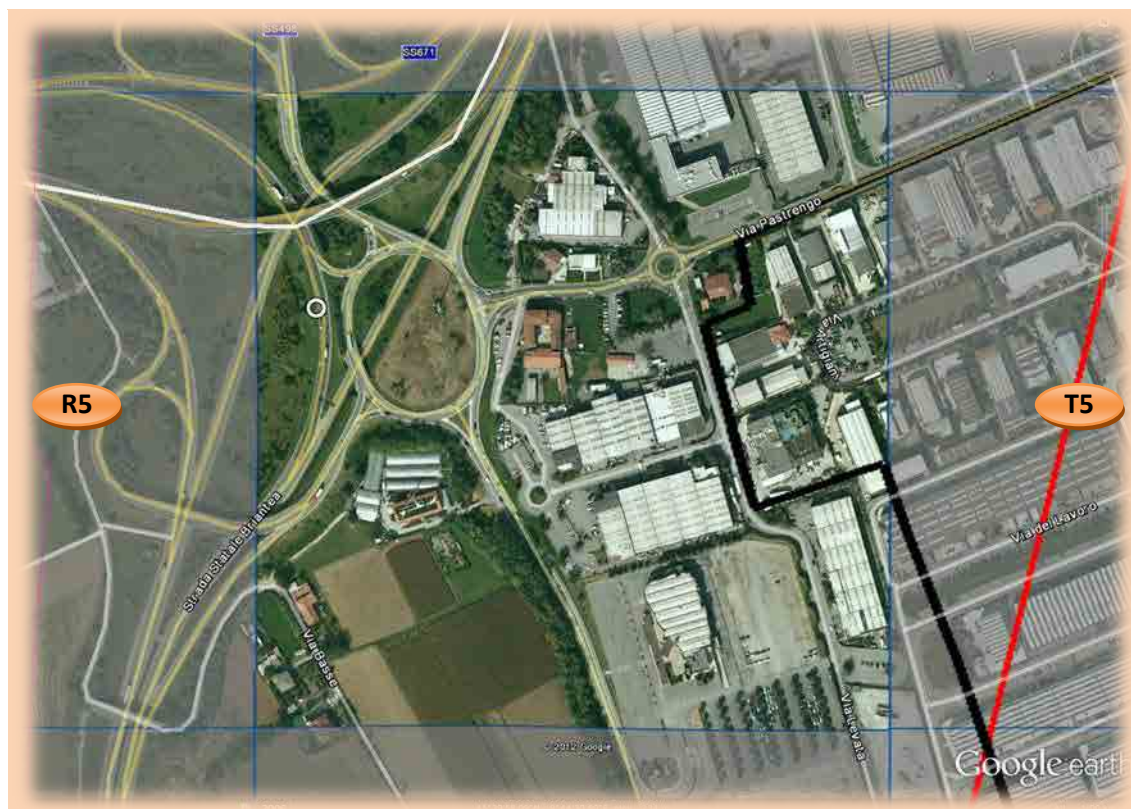
Infrastrutture:

- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodottto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:

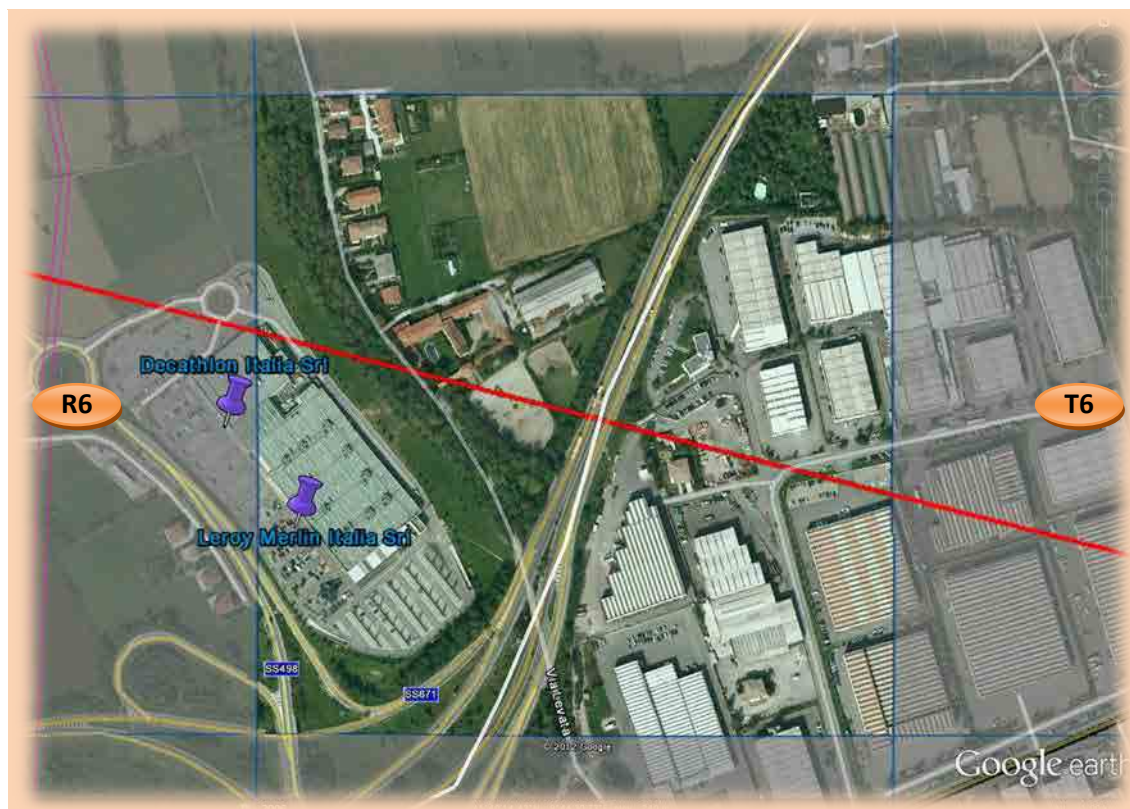
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco























RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	SCHEDA VULNERABILITÀ
S5	45°39'58.66"N 9°44'31.22"E	Brusaporto, Seriate	



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: NULLA COPERTURA INDUSTRIALE: ALTA		<div>LEGENDA</div> <div>Elementi Sensibili:</div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>Infrastrutture:</div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>Altro:</div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)			
INFRASTRUTTURE	<div><div><input type="checkbox"/> Acquedotto</div><div><input type="checkbox"/> Metanodotto</div><div><input type="checkbox"/> Fiume Serio</div><div><input type="checkbox"/> Parco</div></div> <div><div><input type="checkbox"/> Autostrada A4</div><div><input checked="" type="checkbox"/> Asse Interurbano (671)</div><div><input checked="" type="checkbox"/> Snodo Viabilistico</div><div><input type="checkbox"/> Ferrovia</div></div>		
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 3		

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	SCHEDA VULNERABILITÀ
S6	45°40'14.37"N 9°44'30.75"E	Seriate	

























TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: BASSA COPERTURA INDUSTRIALE: ALTA		<div>LEGENDA</div> <div>Elementi Sensibili:</div> <div><div> Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali</div><div> Industrie rischio rilevante</div><div> Palestre</div><div> Parrocchie, Centri Religiosi</div><div> Poli Commerciali</div><div> Strutture Scolastiche</div></div> <div>Infrastrutture:</div> <div><div> Acquedotto</div><div> Metanodotto</div><div> Elettrodotto</div><div> Autostrada</div><div> Asse Interurbano (671)</div><div> Linea Ferroviaria</div><div> Snodo Viabilistico</div></div> <div>Altro:</div> <div><div> Distaccamento VVF</div><div> Area Aeroportuale</div><div> Zona di tutela</div><div> Varchi Accesso Aeroporto</div><div> Struttura Ospedaliera</div><div> Municipio</div><div> Confine Comunale</div><div> Fiume Serio</div><div> Parco</div></div>
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	<div>[X] Poli Commerciali:</div> <div>Decathlon Italia Srl; Leroy Merlin Italia Srl</div>		
INFRASTRUTTURE	<div><div><input type="checkbox"/> Acquedotto</div><div><input type="checkbox"/> Metanodotto</div><div><input type="checkbox"/> Fiume Serio</div><div><input type="checkbox"/> Parco</div></div> <div><div><input type="checkbox"/> Autostrada A4</div><div><input checked="" type="checkbox"/> Asse Interurbano (671)</div><div><input checked="" type="checkbox"/> Snodo Viabilistico</div><div><input type="checkbox"/> Ferrovia</div></div>		
SCENARIO VIABILISTICO	<div>AREA OMOGENEA 3</div>		

[Vai a CARTOGRAFIA
VULNERABILITÀ](#)

[Vai a CARTOGRAFIA
AREE OMOGENEE](#)

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	SCHEDA VULNERABILITÀ
T3	45°39'25.74"N 9°44'53.35"E	Bagnatica, Brusaporto, Seriate	



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: NULLA COPERTURA INDUSTRIALE: BASSA		<div>LEGENDA</div> <div>Elementi Sensibili:</div> <div><div> Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali</div><div> Industrie rischio rilevante</div><div> Palestre</div><div> Parrocchie, Centri Religiosi</div><div> Poli Commerciali</div><div> Strutture Scolastiche</div></div> <div>Infrastrutture:</div> <div><div> Acquedotto</div><div> Metanodotto</div><div> Elettrodotto</div><div> Autostrada</div><div> Asse Interurbano (671)</div><div> Linea Ferroviaria</div><div> Snodo Viabilistico</div></div> <div>Altro:</div> <div><div> Distaccamento VVF</div><div> Area Aeroportuale</div><div> Zona di tutela</div><div> Varchi Accesso Aeroporto</div><div> Struttura Ospedaliera</div><div> Municipio</div><div> Confine Comunale</div><div> Fiume Serio</div><div> Parco</div></div>
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	[X] Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali: CSAIP di Gruppo Anziani e Pensionati di Bagnatica		
INFRASTRUTTURE	<div><input type="checkbox"/> Acquedotto</div> <div><input type="checkbox"/> Metanodotto</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> Elettrodotto</div> <div><input type="checkbox"/> Parco</div>	<div><input checked="" type="checkbox"/> Autostrada A4</div> <div><input type="checkbox"/> Asse Interurbano (671)</div> <div><input type="checkbox"/> Snodo Viabilistico</div> <div><input type="checkbox"/> Ferrovia</div>	
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 3		

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	SCHEDA VULNERABILITÀ
T4	45°39'42.06"N 9°44'53.63"E	Brusaporto, Seriate	

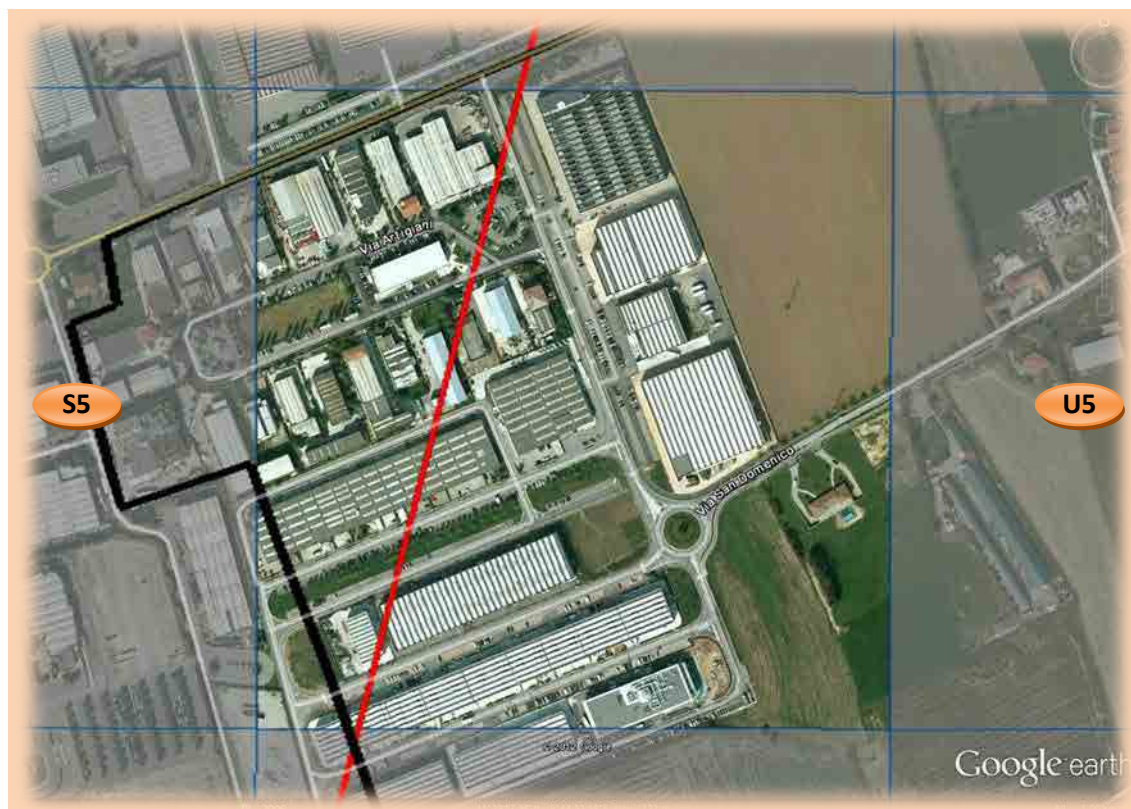


TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: NULLA COPERTURA INDUSTRIALE: NULLA		<div>LEGENDA</div> <div>Elementi Sensibili:</div> <div><div> Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali</div><div> Industrie rischio rilevante</div><div> Palestre</div><div> Parrocchie, Centri Religiosi</div><div> Poli Commerciali</div><div> Strutture Scolastiche</div></div> <div>Infrastrutture:</div> <div><div> Acquedotto</div><div> Metanodotto</div><div> Elettrodotto</div><div> Autostrada</div><div> Asse Interurbano (671)</div><div> Linea Ferroviaria</div><div> Snodo Viabilistico</div></div> <div>Altro:</div> <div><div> Distaccamento VVF</div><div> Area Aeroportuale</div><div> Zona di tutela</div><div> Varchi Accesso Aeroporto</div><div> Struttura Ospedaliera</div><div> Municipio</div><div> Confine Comunale</div><div> Fiume Serio</div><div> Parco</div></div>
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)			
INFRASTRUTTURE	<div><input type="checkbox"/> Acquedotto</div> <div><input type="checkbox"/> Metanodotto</div> <div><input type="checkbox"/> Fiume Serio</div> <div><input type="checkbox"/> Parco</div>	<div><input type="checkbox"/> Autostrada A4</div> <div><input type="checkbox"/> Asse Interurbano (671)</div> <div><input type="checkbox"/> Snodo Viabilistico</div> <div><input type="checkbox"/> Ferrovia</div>	
SCENARIO VIABILISTICO	<div>AREA OMOGENEA 3</div>		

[Vai a CARTOGRAFIA
VULNERABILITÀ](#)

[Vai a CARTOGRAFIA
AREE OMOGENEE](#)






















RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	SCHEMA VULNERABILITÀ
T5	45°39'58.56"N 9°44'53.79"E	Brusaporto, Seriate	



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: NULLA COPERTURA INDUSTRIALE: ALTA		<div>LEGENDA</div> <div>Elementi Sensibili:</div> <div><div></div><div>Industrie rischio rilevante</div><div></div><div>Palestre</div><div></div><div>Parrocchie, Centri Religiosi</div><div></div><div>Poli Commerciali</div><div></div><div>Strutture Scolastiche</div></div> <div>Infrastrutture:</div> <div><div></div>Acquedotto</div> <div><div></div>Metanodotto</div> <div><div></div>Elettrodotto</div> <div><div></div>Autostrada</div> <div><div></div>Asse Interurbano (671)</div> <div><div></div>Linea Ferroviaria</div> <div><div></div>Snodo Viabilistico</div> <div>Altro:</div> <div><div></div>Distaccamento VVF</div> <div><div></div>Area Aeroportuale</div> <div><div></div>Zona di tutela</div> <div><div></div>Varchi Accesso Aeroporto</div> <div><div></div>Struttura Ospedaliera</div> <div><div></div>Municipio</div> <div><div></div>Confine Comunale</div> <div><div></div>Fiume Serio</div> <div><div></div>Parco</div>
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)			
INFRASTRUTTURE	<div><div><input type="checkbox"/></div>Acquedotto</div> <div><div><input type="checkbox"/></div>Metanodotto</div> <div><div><input type="checkbox"/></div>Fiume Serio</div> <div><div><input type="checkbox"/></div>Parco</div>	<div><div><input type="checkbox"/></div>Autostrada A4</div> <div><div><input type="checkbox"/></div>Asse Interurbano (671)</div> <div><div><input type="checkbox"/></div>Snodo Viabilistico</div> <div><div><input type="checkbox"/></div>Ferrovia</div>	
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 3		

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	SCHEMA VULNERABILITÀ
T6	45°40'14.38"N 9°44'53.89"E	Seriate	



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: NULLA COPERTURA INDUSTRIALE: CONSIDEREVOLE		<div>LEGENDA</div> <div>Elementi Sensibili:</div> <div><div> Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali</div><div> Industrie rischio rilevante</div><div> Palestre</div><div> Parrocchie, Centri Religiosi</div><div> Poli Commerciali</div><div> Strutture Scolastiche</div></div> <div>Infrastrutture:</div> <div><div> Acquedotto</div><div> Metanodotto</div><div> Elettrodotto</div><div> Autostrada</div><div> Asse Interurbano (671)</div><div> Linea Ferroviaria</div><div> Snodo Viabilistico</div></div> <div>Altro:</div> <div><div> Distaccamento VVF</div><div> Area Aeroportuale</div><div> Zona di tutela</div><div> Varchi Accesso Aeroporto</div><div> Struttura Ospedaliera</div><div> Municipio</div><div> Confine Comunale</div><div> Fiume Serio</div><div> Parco</div></div>
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)			
INFRASTRUTTURE	<div><input type="checkbox"/> Acquedotto</div> <div><input type="checkbox"/> Metanodotto</div> <div><input type="checkbox"/> Fiume Serio</div> <div><input type="checkbox"/> Parco</div>	<div><input type="checkbox"/> Autostrada A4</div> <div><input type="checkbox"/> Asse Interurbano (671)</div> <div><input type="checkbox"/> Snodo Viabilistico</div> <div><input type="checkbox"/> Ferrovia</div>	
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 3		

[Vai a CARTOGRAFIA
VULNERABILITÀ](#)

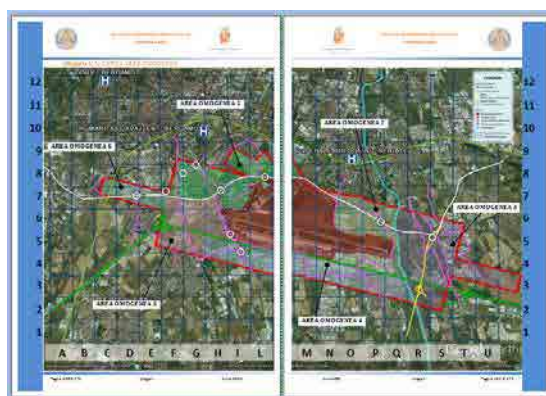
[Vai a CARTOGRAFIA
AREE OMOGENEE](#)

Allegato 3 AREE OMOGENEE

Di seguito gli allegati relativi alle aree omogenee che rappresentano macroaree ognuna delle quali servita da una propria viabilità specifica, con lo scopo di velocizzare ed omogeneizzare le traiettorie viabilistiche. Nello specifico:

- Allegato 3.1**
Cartografia Aree Omogenee

rappresentazione cartografica riassuntiva delle 6 aree omogenee con relativa viabilità e riquadri della griglia INCIVOLO



- Allegato 3.2**
Tabella Aree Omogenee

elenco delle aree omogenee con indicati nomi strade e snodi posti a servizio dell'area omogenea stessa

AREE OMOGENEE	STRADE (poste a servizio)	SNODI (posti a servizio)
AREA OMOGENEA 1	<ul style="list-style-type: none"> SP671 Strada Circonvallazione Paltriniano e Mugazzone Via Per Zanica Viale Gasparini Via Bramante Via San Giovanni Bosco, Via Per Orto al Serio Via Papa Giovanni; Via Locatelli, Via Cavour Via del Prato 	<ul style="list-style-type: none"> Snodo 3: Svincolo Cristallo Palace Snodo 4: Rotatoria incrocio San G. Bosco Snodo 5: Rotatoria Via per Orto Snodo 8: Rotatoria per Zona Fiera
AREA OMOGENEA 2	<ul style="list-style-type: none"> SP671 SP117 Viale Giacomo Matteotti Via Paderno 	<ul style="list-style-type: none"> Snodo 9: Svincolo ad Ovest Fiume Serio
AREA OMOGENEA 3	<ul style="list-style-type: none"> SP671 SS42 Via Basse SP498 Via Levata, Via Pastrengo, Via San Domenico SP115 	<ul style="list-style-type: none"> Snodo 10: Snodo Viabilistico Briantea

Allegato 3.1: CARTA AREE OMOGENEE

[Vai a CARTOGRAFIA
VULNERABILITÀ](#)

12
ONE
TWO

11
ONE
ONE

10
ONE
ZERO

9
NINER

8
EIGHT

7
SEVEN

6
SIX

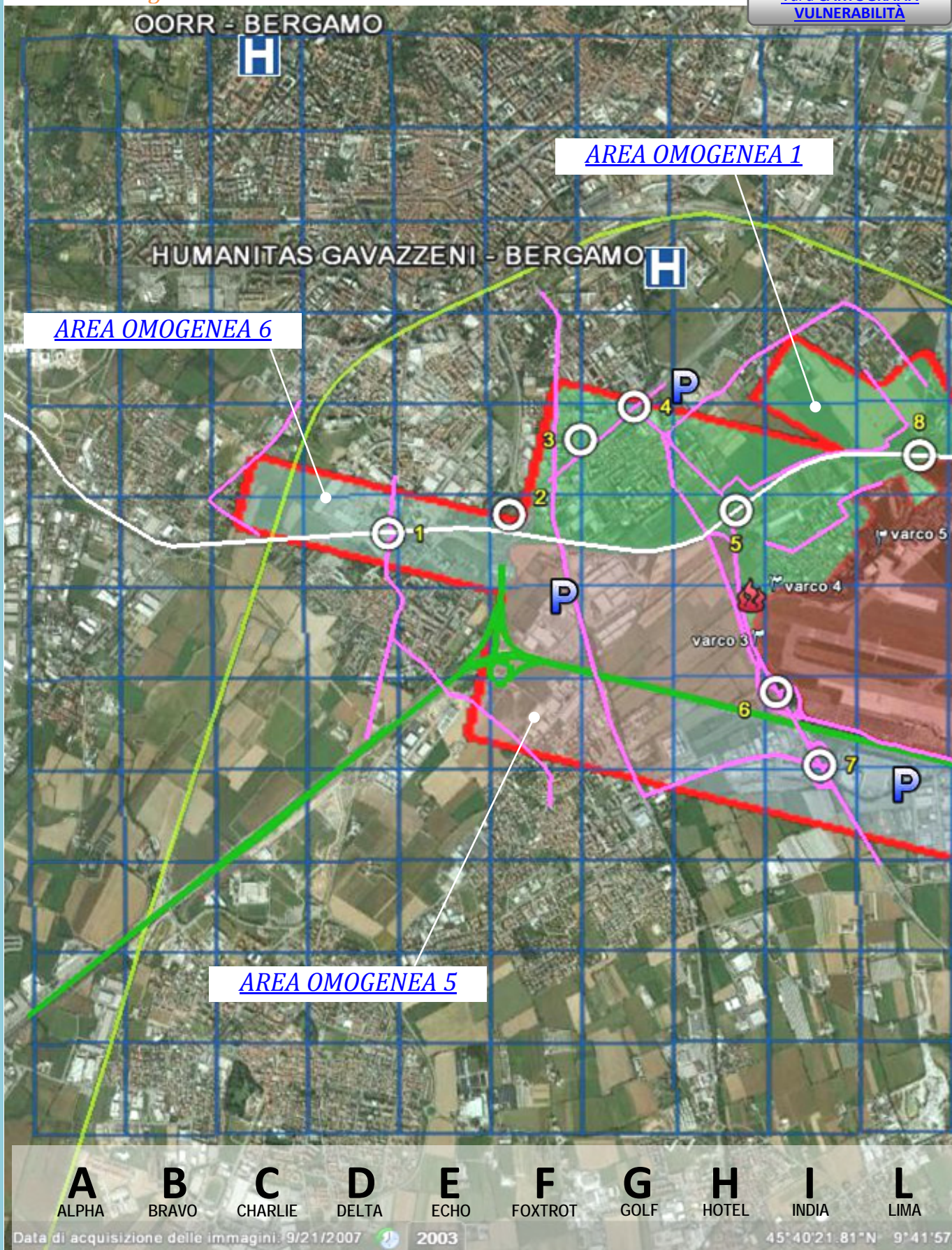
5
FIFE

4
FOWER

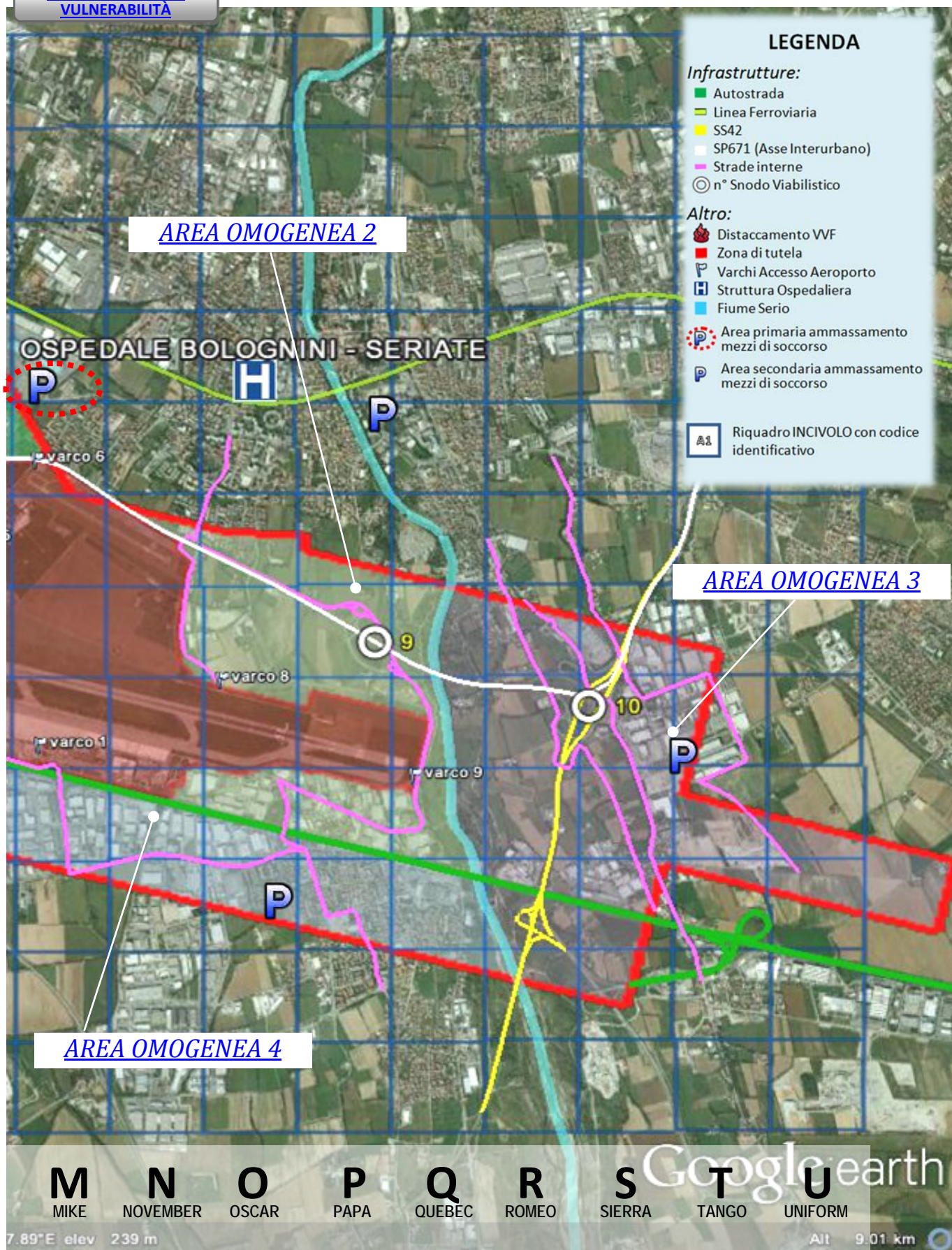
3
TREE

2
TWO

1
ONE



[Vai a CARTOGRAFIA
VULNERABILITÀ](#)



12
ONE TWO

11
ONE ONE

10
ONE ZERO

9
NINER

8
EIGHT

7
SEVEN

6
SIX

5
FIFE

4
FOWER

3
TREE

2
TWO

1
ONE

Allegato 3.2

TABELLA AREE OMOGENEE

Elenco infrastrutture viabilistiche individuate all'interno delle aree omogenee (strade e snodi); si specifica che per l'individuazione dei diversi snodi viene utilizzata l'identificazione riportata nel paragrafo "9.3 Snodi viabilistici strategici".

AREE OMOGENE	STRADE (poste a servizio)	SNODI (posti a servizio)
<u>AREA OMOGENEA 1</u>	<ul style="list-style-type: none"> • SP671 • Strada Circonvallazione Paltriniano e Mugazzone • Via Per Zanica • Viale Gasparini • Via Bramante • Via San Giovanni Bosco, Via Per Orio al Serio • Via Papa Giovanni; Via Locatelli, Via Cavour • Via del Prato 	<ul style="list-style-type: none"> • Snodo 2: Rotatoria Autostrada • Snodo 3: Svincolo Cristallo Palace • Snodo 4: Rotatoria incrocio San G.Bosco • Snodo 5: Rotatoria Via per Orio • Snodo 8: Rotatoria per Zona Fiera
<u>AREA OMOGENEA 2</u>	<ul style="list-style-type: none"> • SP671 • SP117 • Viale Giacomo Matteotti • Via Paderno 	<ul style="list-style-type: none"> • Snodo 9: Svincolo ad Ovest Fiume Serio
<u>AREA OMOGENEA 3</u>	<ul style="list-style-type: none"> • SP671 • SS42 • Via Basse • SP498 • Via Levata, Via Pastrengo, Via San Domenico 	<ul style="list-style-type: none"> • Snodo 10: Snodo Viabilistico Briantea
<u>AREA OMOGENEA 4</u>	<ul style="list-style-type: none"> • SP115 • SP116 • SP117 • SP591 bis • Via Portico • Via Azzano San Paolo • Viale Europa, Via Papa Giovanni XXIII 	<ul style="list-style-type: none"> • Snodo 6: Svincolo Aeroporto (su SP591 bis) • Snodo 7: Svincolo Orio Center
<u>AREA OMOGENEA 5</u>	<ul style="list-style-type: none"> • SP671 • SP591 (Via Cremasca) • SP591bis • Via Piave, Via Per Azzano • Via Dei Prati 	<ul style="list-style-type: none"> • Snodo 5: Rotatoria Via per Orio • Snodo 6: Svincolo Aeroporto (su SP591 bis)
<u>AREA OMOGENEA 6</u>	<ul style="list-style-type: none"> • SP671 • Via Grumellina, Giovanni Battista Moroni • Via San Bernardino 	<ul style="list-style-type: none"> • Snodo 1: Rotatoria Colognola • Snodo 2: Rotatoria Autostrada

Allegato 4 VIABILITÀ

Di seguito gli allegati relativi alla viabilità raggruppati per area omogenea:

SCHEDE Viabilità:

AREA OMOGENEA	COMUNI INTERESSATI	SCHEDE VIABILITÀ
1	Bergamo, Orio al Serio, Seriate	

STRADE

SP671 Strada Circonvallazione Palmirasio e Migugione
Via Per Caltica
Via Gasparini
Via Bramante
Via San Giovanni Bianco, Via Per Orio al Serio
Via Papa Giovanni Via Locatelli Via Cavour
Via del Preto

SNODI
(a cartografia numero in giallo)

Snodo 2: Rotatoria Autostrada
Snodo 3: Svincolo Cristallo Palace
Snodo 4: Rotatoria intorno San Giovanni
Snodo 5: Rotatoria Via per Orio
Snodo 6: Rotatoria per Zola Predosa

LEGENDA

Infrastrutture:
Linea ferroviaria
SP671 (Via transalpina)
SP672 (Via transalpina)
Strada provinciale
Strada comunale
Strada privata

STRUTTURE OSPEDALIERE DI RIFERIMENTO

STRUTTURE OSPEDALIERE DI RIFERIMENTO	CODICE PERCORSO CONSIGLIATO	CODICE PERCORSO SECONDARIO
Ospedale Bolognini, Comune di Seriate	P01	P02
Humanitas Gavazzeni, Comune di Bergamo	P03	P04
Ospedale Rinaldi, Comune di Bergamo	P05	P06
Nuovo Ospedale Paga Giovanni XIII, Comune di Bergamo	P07	P08
Ospedale Pesenti Penaroli, Comune di Alzano Lombardo	P09	P10

Rappresentazione dettagliata delle aree omogenee e di tutte le informazioni specifiche per la viabilità (numero area, comuni coinvolti, strade e snodi posti a servizio, riquadri INCIVOLE, elementi sensibili presenti).

SCHEDE direzione strutture ospedaliere:

AREA OMOGENEA	COMUNI INTERESSATI	SCHEDE direzione strutture ospedaliere
1	Bergamo, Orio al Serio, Seriate	

STRUTTURE OSPEDALIERE DI RIFERIMENTO

STRUTTURE OSPEDALIERE DI RIFERIMENTO	CODICE PERCORSO CONSIGLIATO	CODICE PERCORSO SECONDARIO
Ospedale Bolognini, Comune di Seriate	P01	P02
Humanitas Gavazzeni, Comune di Bergamo	P03	P04
Ospedale Rinaldi, Comune di Bergamo	P05	P06
Nuovo Ospedale Paga Giovanni XIII, Comune di Bergamo	P07	P08
Ospedale Pesenti Penaroli, Comune di Alzano Lombardo	P09	P10

Rappresentazione direzioni da seguire per raggiungere le strutture ospedaliere ed identificazione del codice percorso relativo.

Rappresentazione dettagliata delle aree omogenee e di tutte le informazioni specifiche per la viabilità (numero area, comuni coinvolti, strade e snodi posti a servizio, riquadri INCIVOLO, elementi sensibili presenti).

Rappresentazione direzioni da seguire per raggiungere le strutture ospedaliere ed identificazione del codice percorso relativo.

Percorsi verso strutture ospedaliere:

<p>CODICE PERCORSO CONSIGLIATO</p> <p>P01</p>	<p>DESTINAZIONE</p> <p>OSPEDALE BOLOGNINI SERIATE (lungo Corso Roma) 3,3 km circa 6 min Link dettaglio percorso http://goo.gl/maps/x1pNE</p>		<p>Partenza da Via per Orio al Serio</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Procedi in direzione sudest da Via per Orio al Serio verso Via Europa 2 Continua su Via Antonio Locatelli 3 Svolta a sinistra verso Via Guglielmo Marconi 4 Svolta a destra e imbocca Via Guglielmo Marconi 5 Continua su Circonvallazione Pompini 6 Alla rotonda, prendi l'uscita 2° e rimani su Circonvallazione Pompini 7 Alla rotonda prendi la 1° uscita e imbocca Via Lunga Attraversa la rotonda
---	---	--	--

Indicazione delle strade da seguire per ogni percorso ipotizzato con relativo link e QR-Code di collegamento a Google Maps.

All'interno degli allegati è possibile reperire le seguenti informazioni:

- **AREA OMOGENEA:** numero identificativo dell'area omogenea;
- **COMUNI INTERESSATI:** indicazione dei Comuni sui quali l'area omogenea sussiste;
- **STRADE:** elenco delle strade principali individuate secondo i seguenti criteri:
 - strade a scorrimento veloce preposte al raggiungimento delle strutture ospedaliere sopra individuate;
 - strade principali (provinciali, ex provinciali, statali, ex statali) collocate capillarmente all'interno dell'intera area di;
 - strade locali strategiche di collegamento con la viabilità sopra individuata.
- **SNODI:** elenco degli snodi viabilistici e svincoli strategici che fungono da raccordo tra le varie strutture viabilistiche e che risultano pertanto interessati all'eventuale passaggio dei mezzi di soccorso per il raggiungimento dell'area di incidente e delle strutture ospedaliere individuate
- **IMMAGINI:** rappresentazione grafica (estrapolata da Google Earth con base ortofoto 2003-2011) dell'area omogenea, con l'individuazione all'interno dello stesso degli elementi viabilistici strategici;
- **RAPPRESENTAZIONI SIMBOLICHE:** degli elementi rappresentati nelle immagini, con l'individuazione di ulteriori oggetti di interesse quali:
 - Distaccamento VVF;
 - Varchi di Accesso all'area aeroportuale;
 - Zona di Tutela;
 - Strutture Ospedaliere;
 - Fiume Serio;
 - Riquadro INCIVOLO.
- **ELENCO STRUTTURE OSPEDALIERE:** le strutture ospedaliere di riferimento;
- **DIREZIONI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE:** rappresentazione grafica della direzione da seguire per raggiungere le strutture ospedaliere interessate;
- **CODICE PERCORSO:** il codice identificativo del percorso da seguire per il raggiungimento delle strutture ospedaliere, divisi tra Percorsi Consigliati e Percorsi Secondari;
- **DETTAGLIO PERCORSI:** il dettaglio delle strade da seguire per ogni percorso con l'indicazione della tempistica e della distanza relativa
- **LINK:** il collegamento a Google Maps del percorso specifico sia tramite URL (www.) che tramite QR-Code

Allegato 4.1
VIABILITÀ
AREA OMOGENEA 1

<i>Scheda Viabilità</i>	<i>182</i>
<i>Scheda direzione strutture ospedaliere</i>	<i>183</i>
<i>Percorsi verso strutture ospedaliere</i>	<i>184</i>

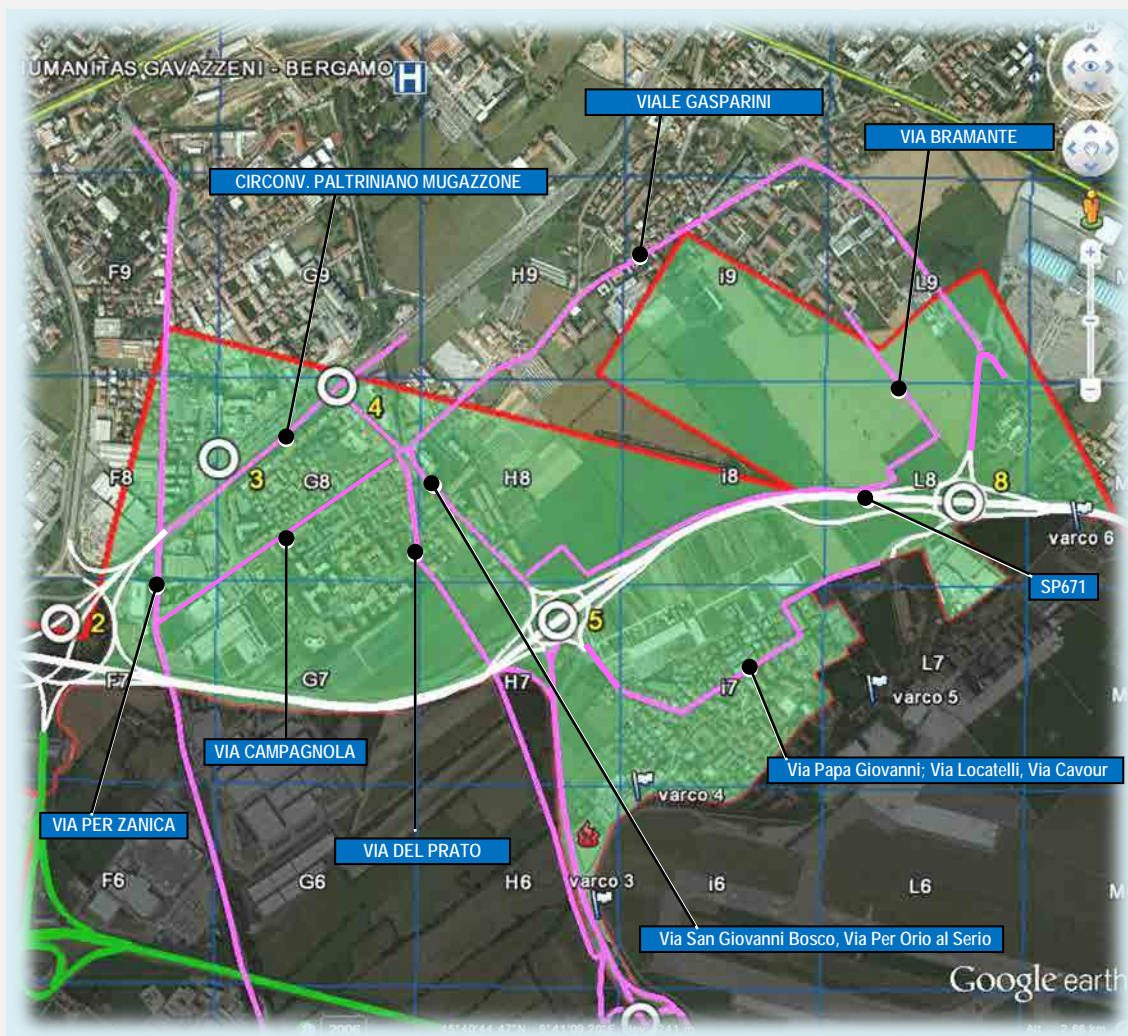
AREA OMOGENEA

COMUNI INTERESSATI

1

Bergamo, Orio al Serio, Seriate

SCHEDA
VIABILITÀ



STRADE

SP671
Strada Circonvallazione Paltriniano e Mugazzone
Via Per Zanica
Viale Gasparini
Via Bramante
Via San Giovanni Bosco, Via Per Orio al Serio
Via Papa Giovanni, Via Locatelli, Via Cavour
Via del Prato

SNODI

(in cartografica
numerati in giallo)

Snodo 2: Rotatoria Autostrada
Snodo 3: Svincolo Cristallo Palace
Snodo 4: Rotatoria incrocio San G. Bosco
Snodo 5: Rotatoria Via per Orio
Snodo 8: Rotatoria per Zona Fiera

LEGENDA

Infrastrutture:

- Autostrada
- Linea Ferroviaria
- SS42
- SP671 (Asse Interurbano)
- Strade interne
- n° Snodo Viabilistico

Altro:

- Distacco VVF
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Fiume Serio

A1 Riquadro INCIVOLO con
codice identificativo

[Vai a SCHEDA direzione strutture
ospedaliere Area Omogenea 1](#)

[Vai a CARTOGRAFIA
VULNERABILITÀ](#)

[Vai a CARTOGRAFIA
AREE OMOGENEE](#)

AREA OMOGENEA

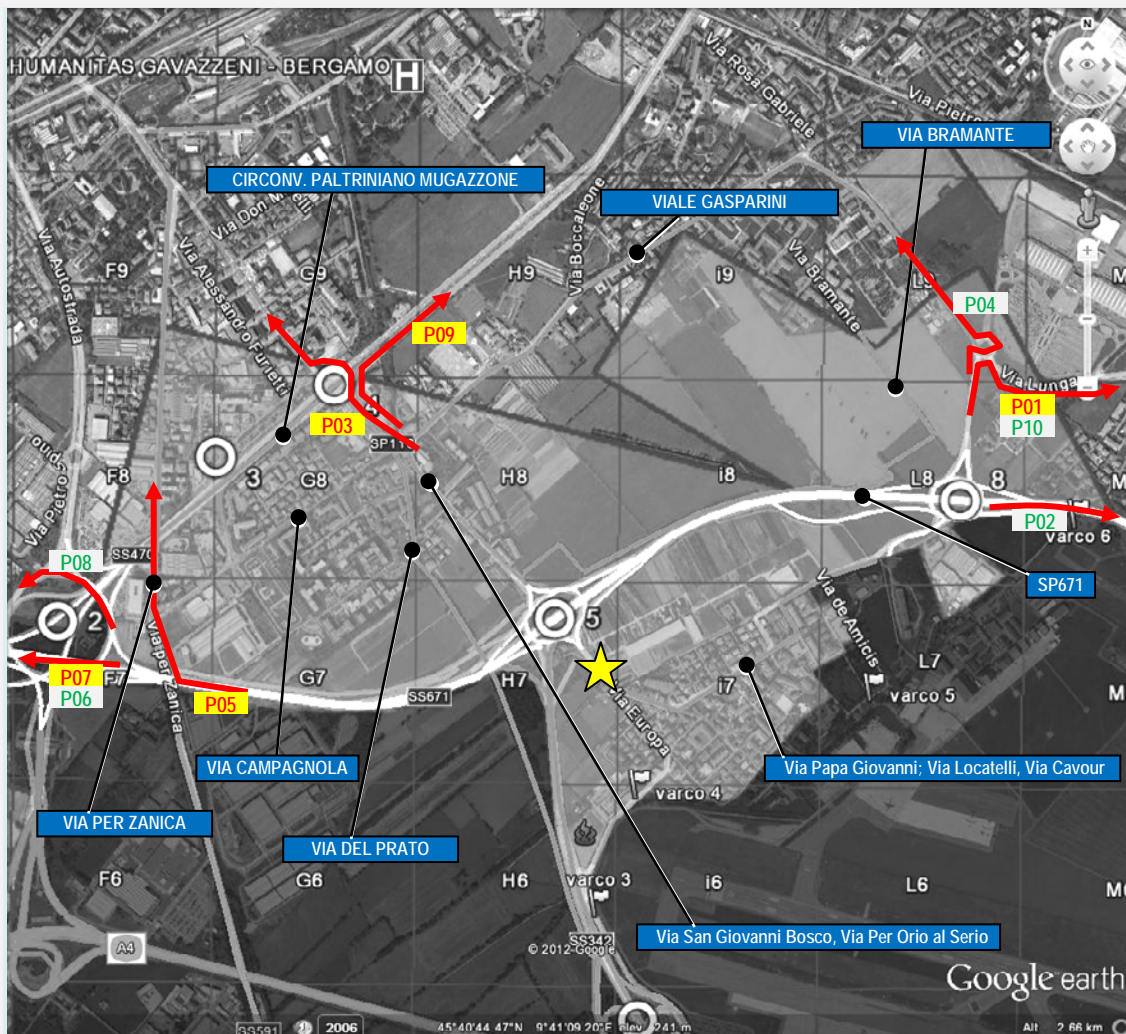
COMUNI INTERESSATI

1

Bergamo, Orio al Serio, Seriate

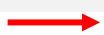
SCHEDA

direzione strutture
ospedaliere



1. individuare nella tabella sottostante la struttura ospedaliera
2. individuare sulla destra il Codice Percorso
3. recuperare la scheda del Codice Percorso scelto e seguirlo


punto di inizio
calcolo percorso


direzione
da seguire

STRUTTURE OSPEDALIERE DI RIFERIMENTO

**CODICE
PERCORSO
CONSIGLIATO**

**CODICE
percorso
secondario**

Ospedale Bolognini, Comune di Seriate

[P01](#)

[P02](#)

Humanitas Gavazzeni, Comune di Bergamo

[P03](#)

[P04](#)

Ospedali Riuniti, Comune di Bergamo

[P05](#)

[P06](#)

Nuovo Ospedale Papa Giovanni XXIII, Comune di Bergamo

[P07](#)

[P08](#)

Ospedale Pesenti Fenaroli, Comune di Alzano Lombardo

[P09](#)

[P10](#)

[Vai a CARTOGRAFIA
VULNERABILITÀ](#)

[Vai a CARTOGRAFIA
AREE OMOGENEE](#)

PERCORSI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE DA AREA OMOGENEA 1

CODICE PERCORSO
CONSIGLIATO

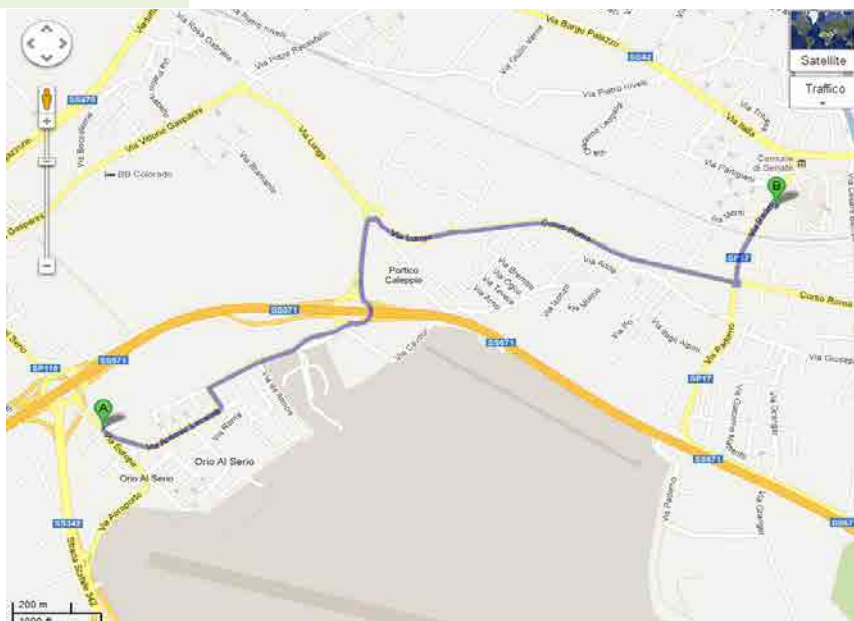
P01

DESTINAZIONE
OSPEDALE BOLOGNINI SERIATE
(lungo Corso Roma)
3,3 km circa 6 min
Link dettaglio percorso
<http://goo.gl/maps/x1pNE>



Partenza da Via per Orio al Serio

- 1 Procedi in direzione sudest da Via per Orio al Serio verso Via Europa
 - 2 Continua su Via Antonio Locatelli
 - 3 Svolta a sinistra verso Via Guglielmo Marconi
 - 4 Svolta a destra e imbocca Via Guglielmo Marconi
 - 5 Continua su Circonvallazione Pompini
 - 6 Alla rotonda, prendi l'uscita 2° e rimani su Circonvallazione Pompini
 - 7 Alla rotonda prendi la 1° uscita e imbocca Via Lunga
Attraversa la rotonda
 - 8 Continua su Corso Roma
 - 9 Alla rotonda prendi la 3° uscita e imbocca Via Paderno
 - 10 Svolta a destra
 - 11 Svolta a destra
- Arrivo



CODICE PERCORSO
SECONDARIO

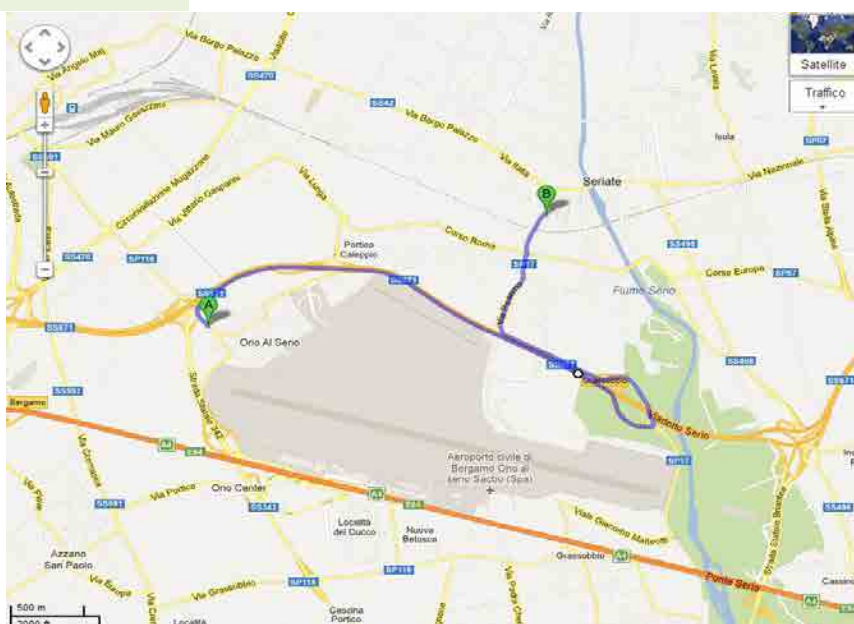
P02

DESTINAZIONE
OSPEDALE BOLOGNINI SERIATE
(lungo SP671)
6,2 km circa 7 min
Link dettaglio percorso
<http://goo.gl/maps/bbn7a>



Partenza da Via per Orio al Serio

- 1 Procedi in direzione nordovest da Via per Orio al Serio verso Strada Provinciale 116
 - 2 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca lo svincolo SP671 per Lovere/SS498/Brescia/Cremona/Venezia
 - 3 Entra in SP671
 - 4 Prendi l'uscita Grassobbio verso Grassobbio Centro/Seriate
 - 5 Alla rotonda, prendi la 2a uscita
 - 6 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Strada Provinciale 17
 - 7 Continua su Via Paderno
Attraversa la rotonda
 - 8 Svolta a destra
 - 9 Svolta a destra
- Arrivo



Vai a **SCHEDA direzione strutture ospedaliere Area Omogenea 1**

Vai a **CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ**

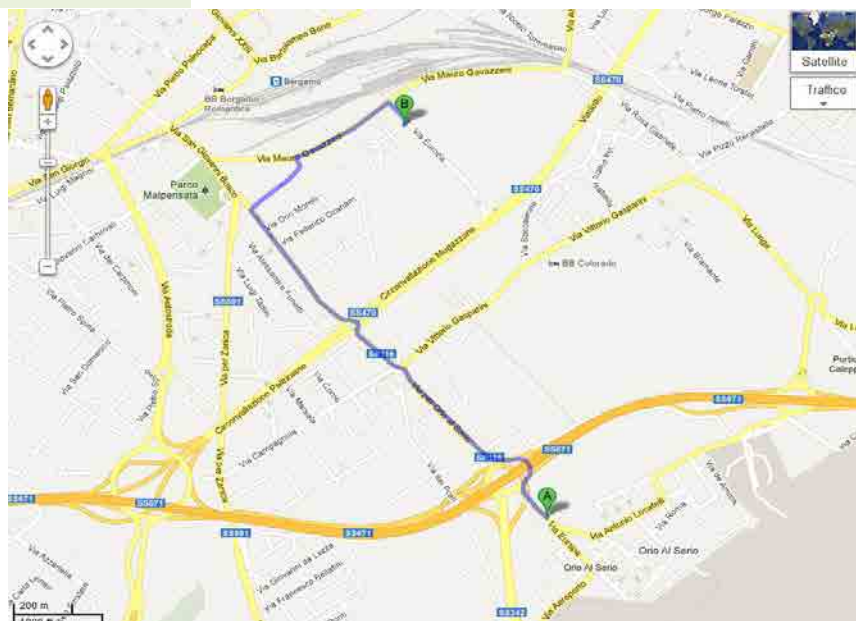
Vai a **CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE**

PERCORSI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE DA AREA OMOGENEA 1

CODICE PERCORSO
CONSIGLIATO

P03

DESTINAZIONE
HUMANITAS GAVAZZENI BERGAMO
(lungo Via S.G.Bosco)
2,4 km circa 5 min
Link dettaglio percorso
<http://goo.gl/maps/XEgce>



Partenza da Via per Orio al Serio

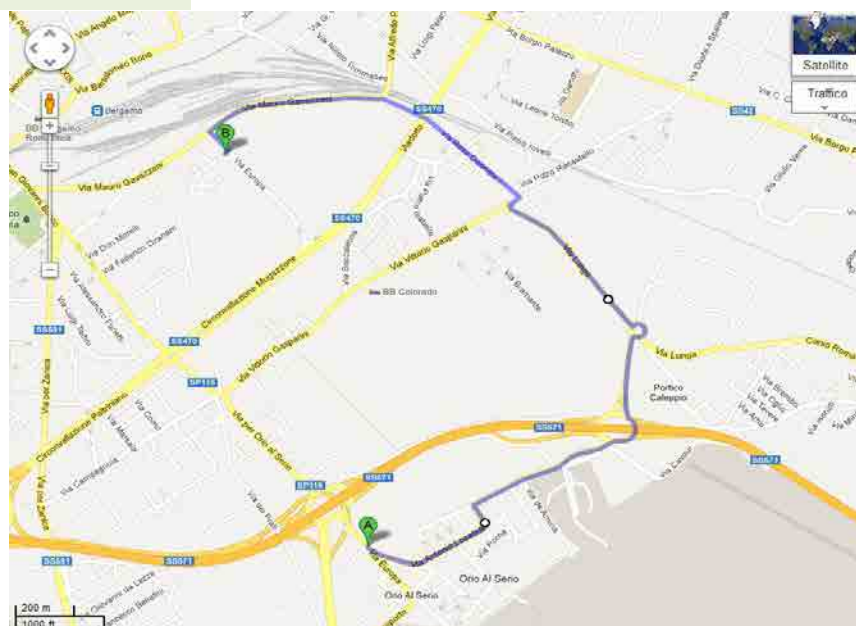
- 1 Procedi in direzione nordovest da Via per Orio al Serio verso Strada Provinciale 116
- 2 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Strada Provinciale 116
- 3 Continua su Via per Orio al Serio
- 4 Continua su Via San Giovanni Bosco Attraversa la rotonda
- 5 Svolta a destra e imbocca Via del Conventino
- 6 Svolta a destra e imbocca Via Mauro Gavazzeni
- 7 Svolta a destra e imbocca Via Europa
- 8 Svolta a destra
Strada a traffico limitato

Arrivo

CODICE PERCORSO
SECONDARIO

P04

DESTINAZIONE
HUMANITAS GAVAZZENI - BERGAMO
(lungo Circonv. Pompiniiano)
3,7 km circa 8 min
Link dettaglio percorso
<http://goo.gl/maps/5It1x>



Partenza da Via per Orio al Serio

- 1 Procedi in direzione sudest da Via per Orio al Serio verso Via Europa
- 2 Continua su Via Antonio Locatelli
- 3 Svolta a sinistra verso Via Guglielmo Marconi
- 4 Svolta a destra e imbocca Via Guglielmo Marconi
- 5 Continua su Circonvallazione Pompiniiano
- 6 Alla rotonda, prendi l'uscita 2a e rimani su Circonvallazione Pompiniiano
- 7 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Via Lunga
- 8 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via Vittorio Gasparini
- 9 Svolta a sinistra e imbocca Via Rosa Gabriele
- 10 Continua su Via Mauro Gavazzeni
- 11 Svolta a sinistra e imbocca Via Europa
- 12 Svolta a destra
Strada a traffico limitato

Arrivo

[Vai a SCHEDA direzione strutture
ospedaliere Area Omogenea 1](#)

[Vai a CARTOGRAFIA
VULNERABILITÀ](#)

[Vai a CARTOGRAFIA
AREE OMOGENEE](#)

PERCORSI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE DA AREA OMOGENEA 1

CODICE PERCORSO
CONSIGLIATO

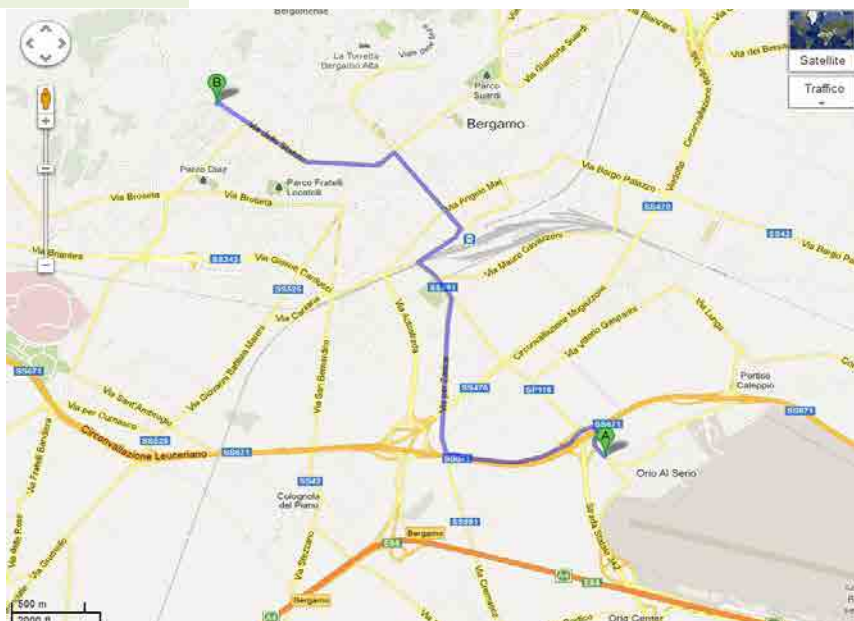
P05

DESTINAZIONE
OORR - BERGAMO
(lungo la SP671)
8,7 km circa 11 min
Link dettaglio percorso
<http://goo.gl/maps/1H0IP>



Partenza da Via per Orio al Serio

- 1 Procedi in direzione nordovest da Via per Orio al Serio verso Strada Provinciale 116
 - 2 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca lo svincolo SP591 per Milano/Venezia/Lecco/Como
 - 3 Mantieni la destra al bivio, segui le indicazioni per Beramo/Brescia/Lovere/Bergamo Centro
 - 4 Svolta a destra e imbocca SP591
 - 5 Svolta a destra e imbocca Via Geremia Bonomelli
 - 6 Svolta a sinistra e imbocca Viale Papa Giovanni XXIII
 - 7 Continua su Viale Roma
 - 8 Svolta a sinistra e imbocca Via Vittore Tasca
 - 9 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via Giuseppe Garibaldi
 - 10 Continua su Via dello Statuto
 - 11 Svolta a sinistra
 - 12 Svolta a destra
- Arrivo



CODICE PERCORSO
SECONDARIO

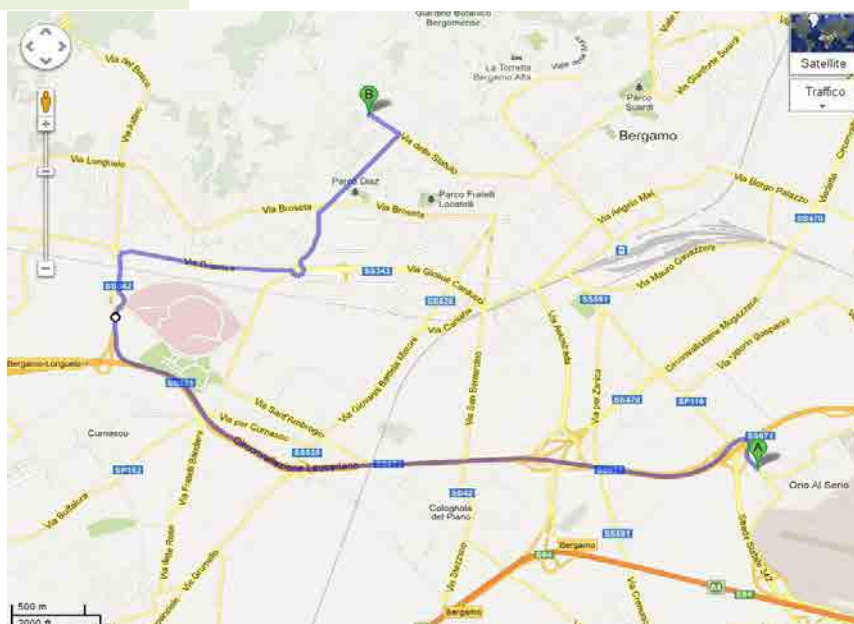
P06

DESTINAZIONE
OORR - BERGAMO
(lungo la SP671)
8,7 km circa 11 min
Link dettaglio percorso
<http://goo.gl/maps/RZqEw>



Partenza da Via per Orio al Serio

- 1 Procedi in direzione nordovest da Via per Orio al Serio verso Strada Provinciale 116
 - 2 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca lo svincolo SP671 per Milano/Lecco
 - 3 Entra in SP671
 - 4 Mantieni la sinistra al bivio
 - 5 Prendi l'uscita verso Bergamo/Longuelo
 - 6 Entra in SP342
 - 7 Alla rotonda, prosegui dritto per rimanere su SP342
 - 8 Alla rotonda, prendi l'uscita 1a e rimani su SP342
 - 9 Alla rotonda prendi la 4a uscita e imbocca Via Salvo D'Acquisto
 - 10 Continua su Via Corpo Italiano di Liberazione
 - 11 Continua su Via XXIV Maggio
 - 12 Svolta a sinistra e imbocca Via dello Statuto
 - 13 Svolta a sinistra
 - 14 Svolta a destra
- Arrivo



[Vai a SCHEDA direzione strutture
ospedaliere Area Omogenea 1](#)

[Vai a CARTOGRAFIA
VULNERABILITÀ](#)

[Vai a CARTOGRAFIA
AREE OMOGENEE](#)

PERCORSI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE DA AREA OMOGENEA 1

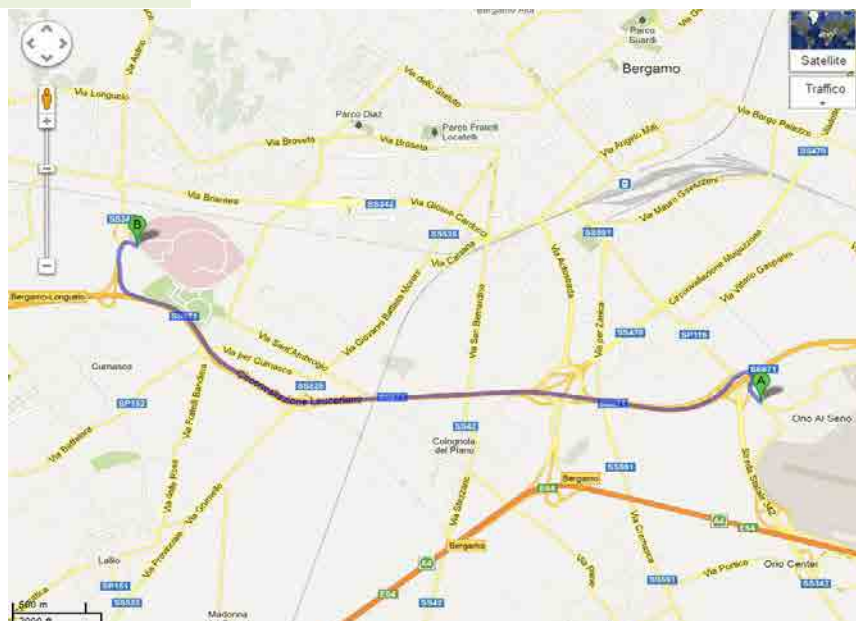
CODICE PERCORSO
CONSIGLIATO

P07

DESTINAZIONE
**OSPEDALE PAPA GIOVANNI XXIII –
BERGAMO**
(lungo la SP671)

5,4 km circa 5 min

Link percorso <http://goo.gl/maps/79m6R>



Partenza da Via per Orio al Serio

- 1 Procedi in direzione nordovest da Via per Orio al Serio verso Strada Provinciale 116
- 2 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca lo svincolo SP671 per Milano/Lecco
- 3 Entra in SP671
- 4 Mantieni la sinistra al bivio
- 5 Prendi l'uscita verso Bergamo/Longuelo
- 6 Entra in SP342
- 7 Svolta leggermente a destra

Arrivo

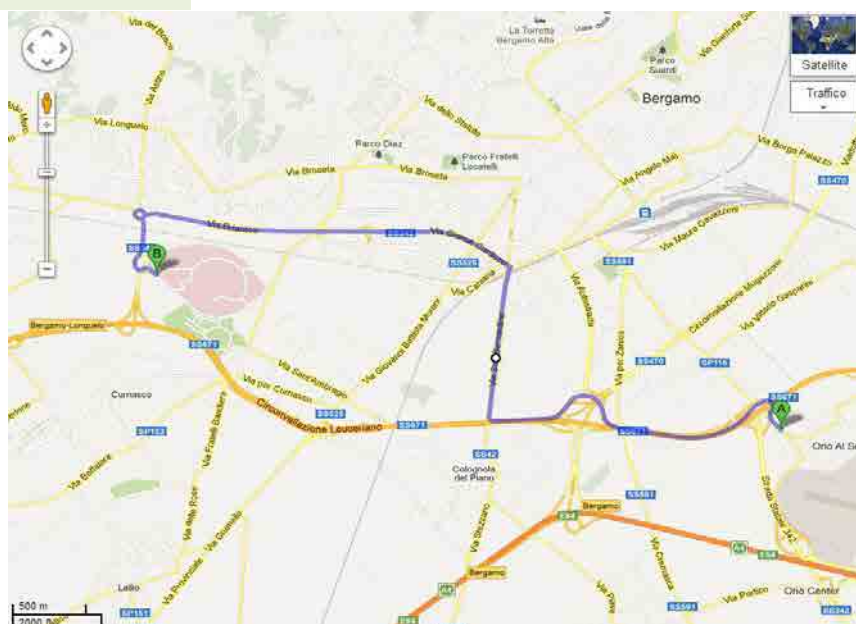
CODICE PERCORSO
SECONDARIO

P08

DESTINAZIONE
**OSPEDALE PAPA GIOVANNI XXIII –
BERGAMO**
(lungo la SP342)

7,0 km circa 11 min

Link percorso <http://goo.gl/maps/36IME>



Partenza da Via per Orio al Serio

- 1 Procedi in direzione nordovest da Via per Orio al Serio verso Strada Provinciale 116
- 2 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca lo svincolo SP671 per Milano/Lecco
- 3 Entra in SP671
- 4 Prendi l'uscita verso Bergamo Centro/Treviglio
- 5 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca lo svincolo per Treviglio/Milano/Lecco/Como
- 6 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via San Bernardino
- 7 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca SP342
Attraversa la rotonda
- 8 Alla rotonda, prendi l'uscita 3a e rimani su SP342
- 9 Alla rotonda, prendi la 2a uscita

Arrivo

[Vai a SCHEDA direzione strutture
ospedaliere Area Omogenea 1](#)

[Vai a CARTOGRAFIA
VULNERABILITÀ](#)

[Vai a CARTOGRAFIA
AREE OMOGENEE](#)

PERCORSI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE DA AREA OMOGENEA 1

CODICE PERCORSO
CONSIGLIATO

P09

DESTINAZIONE
**PESENTI FENAROLI - ALZANO
LOMBARDO**

(lungo SP470 e Via Filippo Corridoni)

8,3 km circa 11 min

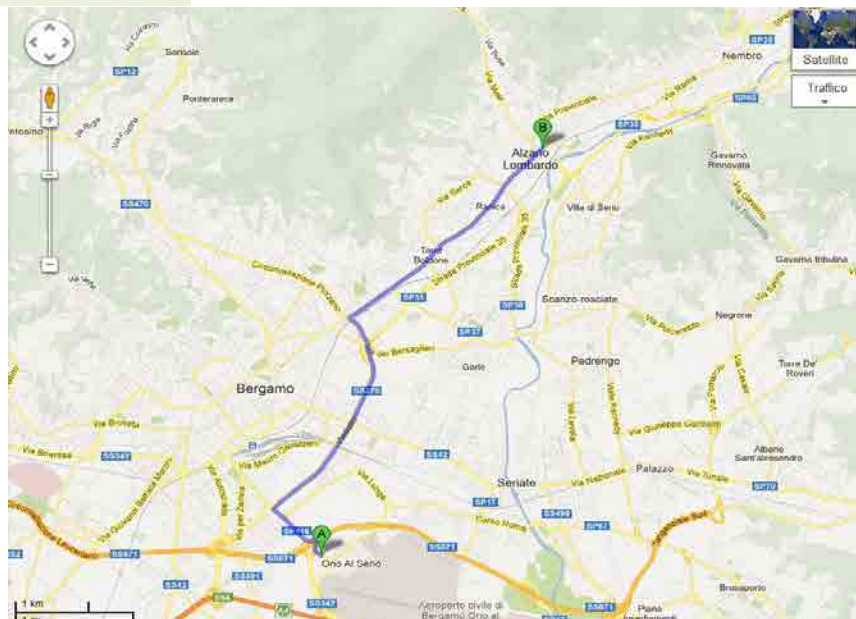
Link percorso <http://goo.gl/maps/F0uGO>



Partenza da Via per Orio al Serio

- 1 Procedi in direzione nordovest da Via per Orio al Serio verso Strada Provinciale 116
- 2 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Strada Provinciale 116
- 3 Continua su Via per Orio al Serio
- 4 Continua su Via San Giovanni Bosco
- 5 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca SP470
- 6 Prendi l'uscita verso Tutte le Direzioni/Centro/Gorle/Torre Boldone
- 7 Mantieni la sinistra al bivio, segui le indicazioni per Tutte le Direzioni/Gorle Centro
- 8 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Via Quinto Alpini
- 9 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via Filippo Corridoni
- 10 Continua su Via Guglielmo Marconi
- 11 Continua su Via Provinciale
- 12 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via Giuseppe Mazzini

Arrivo



CODICE PERCORSO
SECONDARIO

P10

DESTINAZIONE
**PESENTI FENAROLI - ALZANO
LOMBARDO**

(lungo Via Aldo Moro)

12,0 km circa 24 min

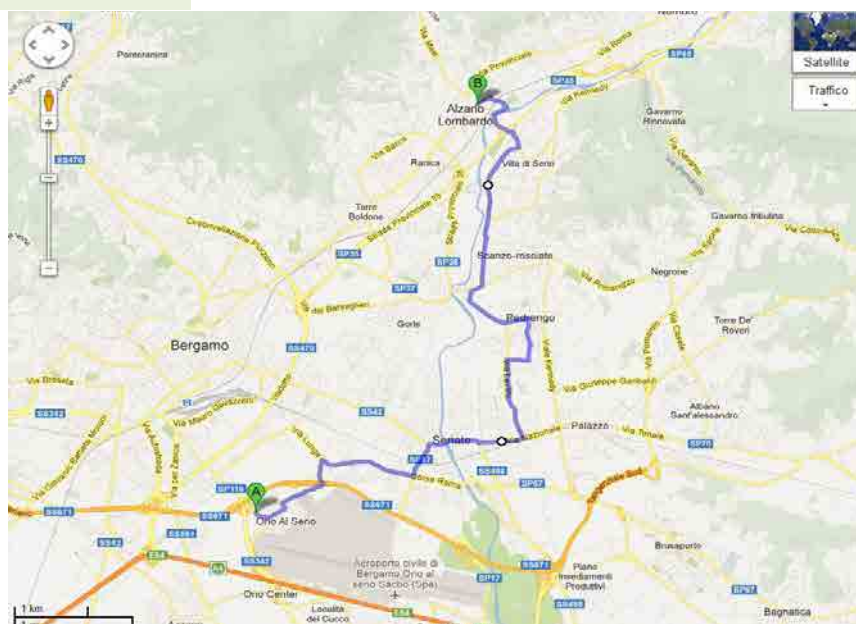
Link percorso <http://goo.gl/maps/f0pNa>



Partenza da Via per Orio al Serio

- 1 Procedi in direzione sudest da Via per Orio al Serio verso Via Europa
- 2 Continua su Via Antonio Locatelli
- 3 Svolta a sinistra verso Via Guglielmo Marconi
- 4 Svolta a destra e imbocca Via Guglielmo Marconi
- 5 Continua su Circonvallazione Pompini
- 6 Alla rotonda, prendi l'uscita 2a e rimani su Circonvallazione Pompini
- 7 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via Lunga
- 8 Attraversa la rotonda
- 9 Continua su Corso Roma
- 10 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Via Paderno
- 11 Svolta a destra e imbocca Via Italia
- 12 Via Italia svolta leggermente a sinistra e diventa Via Dante Alighieri
- 13 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Via Nazionale
- 14 Svolta a sinistra e imbocca Via Monte Presolana
- 15 Continua su Via Levata
- 16 Svolta a destra e imbocca Via Andrea Fantoni
- 17 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Via Majer
- 18 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via Gabriele Camozzi
- 19 Continua su Via Frizzoni
- 20 Svolta a sinistra e imbocca Via Papa Giovanni XXIII
- 21 Proseguì dritto su Via Piave
- 22 Continua su Via XXV Aprile
- 23 Svolta a destra e imbocca Corso Europa
- 24 Svolta leggermente a sinistra e imbocca Via Guglielmo Marconi
- 25 Continua su Via Alessandro Manzoni
- 26 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via Enrico Mattei
- 27 Continua su Via Aldo Moro
- 28 Attraversa la rotonda
- 29 Svolta a sinistra e imbocca Via P. Cavalli
- 30 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Strada Provinciale 66
- 31 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Strada Provinciale 67
- 32 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via Piave
- 33 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via IV Novembre
- 34 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Via Giuseppe Mazzini

Arrivo



Vai a **SCHEDA direzione strutture
ospedaliere Area Omogenea 1**

Vai a **CARTOGRAFIA
VULNERABILITÀ**

Vai a **CARTOGRAFIA
AREE OMOGENEE**

Allegato 4.2
VIABILITÀ
AREA OMOGENEA 2

<i>Scheda Viabilità</i>	<i>190</i>
<i>Scheda direzione strutture ospedaliere</i>	<i>191</i>
<i>Percorsi verso strutture ospedaliere</i>	<i>192</i>

AREA OMOGENEA

COMUNI INTERESSATI

2

Seriate, Grassobbio

SCHEDA
VIABILITÀ



STRADE

SP671
SP117
Viale Giacomo Matteotti
Via Paderno
Via Granger

SNODI

(in cartografica
numerati in giallo)

nodo 9: Svincolo ad Ovest Fiume Serio

LEGENDA

Infrastrutture:

- Autostrada
- Linea Ferroviaria
- SS42
- SP671 (Asse Interurbano)
- Strade interne
- ⊙ n° Snodo Viabilistico

Altro:

- Distacco VVF
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Fiume Serio

A1 Riquadro INCIVOLO con
codice identificativo

[Vai a SCHEDA direzione strutture
ospedaliere Area Omogenea 2](#)

[Vai a CARTOGRAFIA
VULNERABILITÀ](#)

[Vai a CARTOGRAFIA
AREE OMOGENEE](#)

AREA OMOGENEA

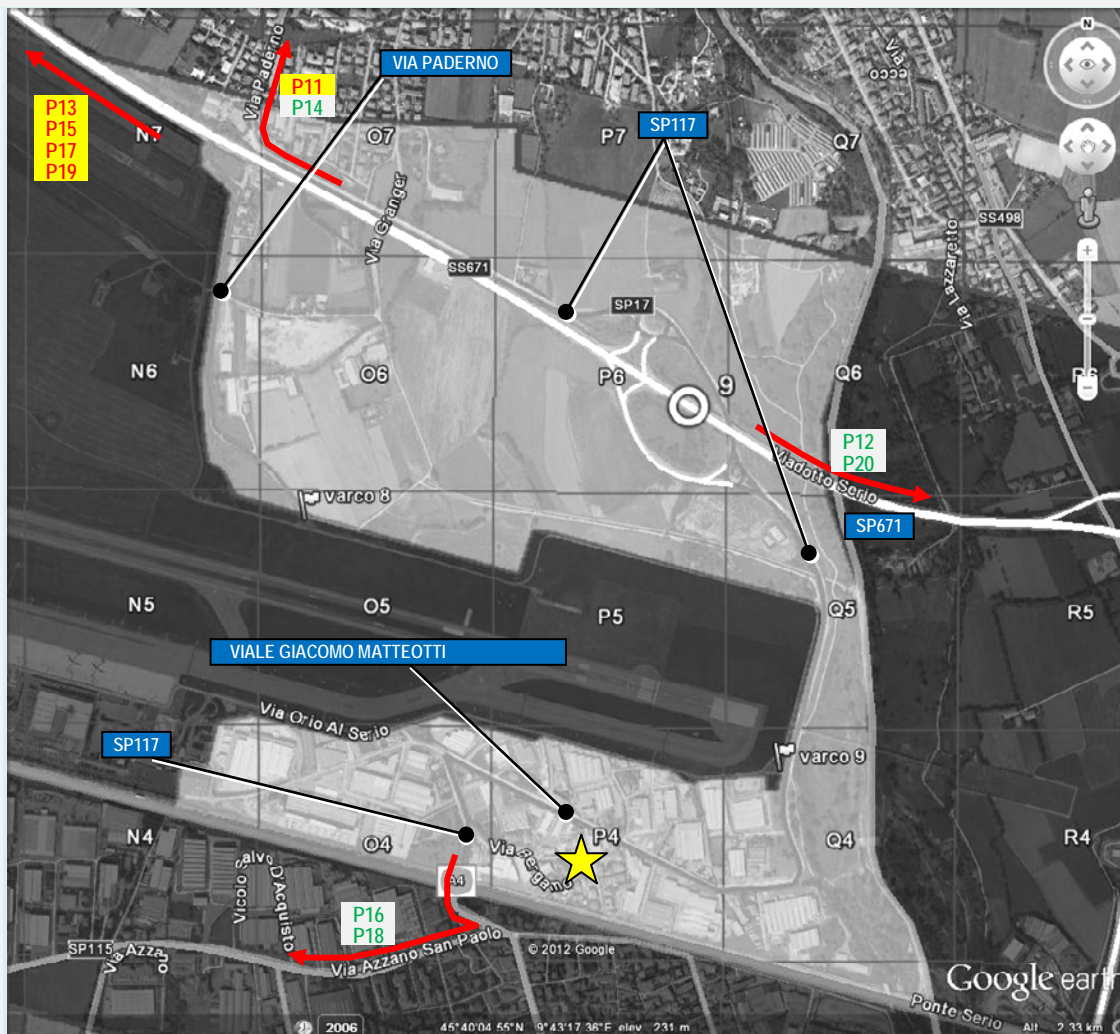
COMUNI INTERESSATI

2

Seriate, Grassobbio

SCHEDA

direzione strutture
ospedaliere



1. individuare nella tabella sottostante la struttura ospedaliera
2. individuare sulla destra il Codice Percorso
3. recuperare la scheda del Codice Percorso scelto e seguirlo

★
punto di inizio
calcolo percorso

→
direzione
da seguire

STRUTTURE OSPEDALIERE DI RIFERIMENTO

**CODICE
PERCORSO
CONSIGLIATO**

**CODICE
percorso
secondario**

Ospedale Bolognini, Comune di Seriate

[P11](#)

[P12](#)

Humanitas Gavazzeni, Comune di Bergamo

[P13](#)

[P14](#)

Ospedali Riuniti, Comune di Bergamo

[P15](#)

[P16](#)

Nuovo Ospedale Papa Giovanni XXIII, Comune di Bergamo

[P17](#)

[P18](#)

Ospedale Pesenti Fenaroli, Comune di Alzano Lombardo

[P19](#)

[P20](#)

Vai a **CARTOGRAFIA
VULNERABILITÀ**

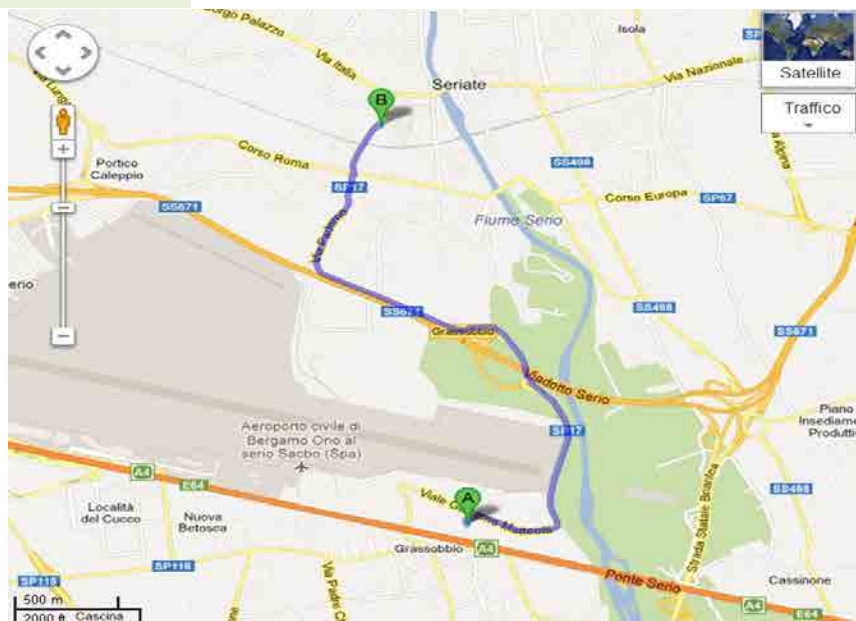
Vai a **CARTOGRAFIA
AREE OMOGENEE**

PERCORSI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE DA AREA OMOGENEA 2

CODICE PERCORSO
CONSIGLIATO

P11

DESTINAZIONE
OSPEDALE BOLOGNINI – SERIATE
(lungo SP 117 e Via Paderno)
3,8 km circa 6 min
Link dettaglio percorso
<http://goo.gl/maps/fHMMWq>



Partenza da Via Lombardia

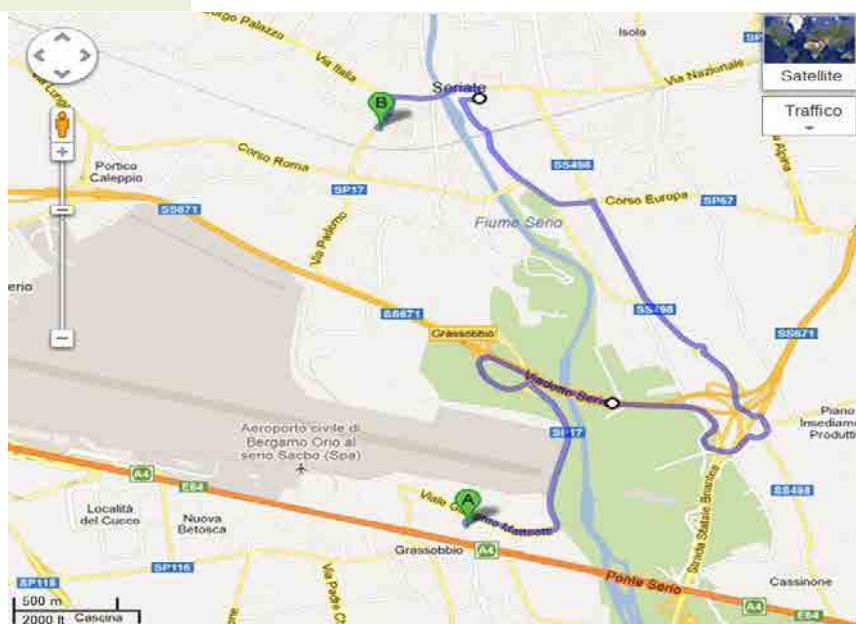
- 1 Procedi in direzione nord su Via Lombardia
- 2 Prendi la prima a destra per rimanere su Via Lombardia
- 3 Prendi la prima a destra in corrispondenza di Viale Giacomo Matteotti
- 4 Continua su Strada Provinciale 17
- 5 Alla rotonda, prendi la 1a uscita
- 6 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Strada Provinciale 17
- 7 Continua su Via Paderno
- 8 Attraversa la rotonda
- 9 Svolta a destra

Arrivo

CODICE PERCORSO
SECONDARIO

P12

DESTINAZIONE
OSPEDALE BOLOGNINI – SERIATE
(lungo SP498)
7,2 km circa 13 min
Link dettaglio percorso
<http://goo.gl/maps/3m20s>



Partenza da Via Lombardia

- 1 Procedi in direzione nord su Via Lombardia
- 2 Prendi la prima a destra per rimanere su Via Lombardia
- 3 Prendi la prima a destra in corrispondenza di Viale Giacomo Matteotti
- 4 Continua su Strada Provinciale 17
- 5 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca lo svincolo SP671 per Venezia/Brescia/Cremona/Lovere
- 6 Entra in SP671
- 7 Prendi l'uscita verso Seriate Centro/Milano/Venezia/Cremona/Brescia/Crema/Treviglio
- 8 Mantieni la destra al bivio, segui le indicazioni per Seriate Centro/Brusaporto
- 9 Alla rotonda prendi la 4a uscita e imbocca SP498
- 10 Attraversa la rotonda
- 11 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Corso Europa
- 12 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via Decò e Canetta
- 13 Svolta a destra e imbocca Via Tasca
- 14 Prendi la prima a sinistra in corrispondenza di Via IV Novembre
- 15 Svolta a sinistra e imbocca Via Dante Alighieri
- 16 Continua su Via Italia
- 17 Svolta a sinistra e imbocca Via Paderno
- 18 Svolta a sinistra
- 19 Svolta a destra

Arrivo

Vai a **SCHEDA direzione strutture ospedaliere Area Omogenea 2**

Vai a **CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ**

Vai a **CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE**

PERCORSI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE DA AREA OMOGENEA 2

CODICE PERCORSO
CONSIGLIATO

P13

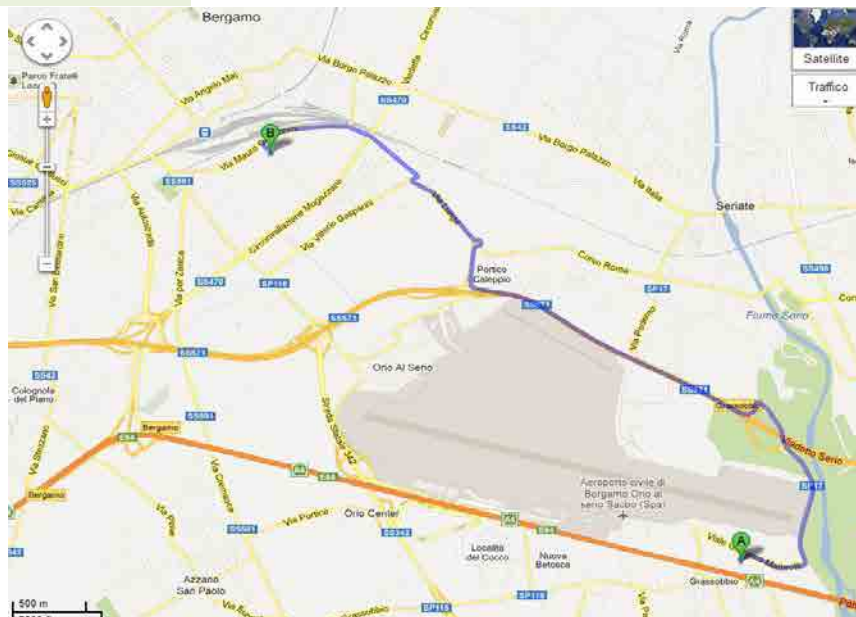
DESTINAZIONE
HUMANITAS GAVAZZENI – BERGAMO
(lungo SP671)
7,4 km circa 11 min
Link dettaglio percorso
<http://goo.gl/maps/UOgt5>



Partenza da Via Lombardia

- 1 Procedi in direzione nord su Via Lombardia
- 2 Prendi la prima a destra per rimanere su Via Lombardia
- 3 Prendi la prima a destra in corrispondenza di Viale Giacomo Matteotti
- 4 Continua su Strada Provinciale 17
- 5 Alla rotonda, prendi la 1a uscita
- 6 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbecca lo svincolo SP671 per Aeroporto Orio al Serio/Lecco/Milano
- 7 Entra in SP671
- 8 Prendi l'uscita verso Aeroporto Orio al Serio/Bergamo Centro
- 9 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbecca Strada Provinciale 116
- 10 Continua su Via per Orio al Serio
- 11 Continua su Via San Giovanni Bosco Attraversa la rotonda
- 12 Svolta a destra e imbecca Via del Conventino
- 13 Svolta a destra e imbecca Via Mauro Gavazzeni
- 14 Svolta a destra e imbecca Via Europa
- 15 Svolta a destra

Arrivo



CODICE PERCORSO
SECONDARIO

P14

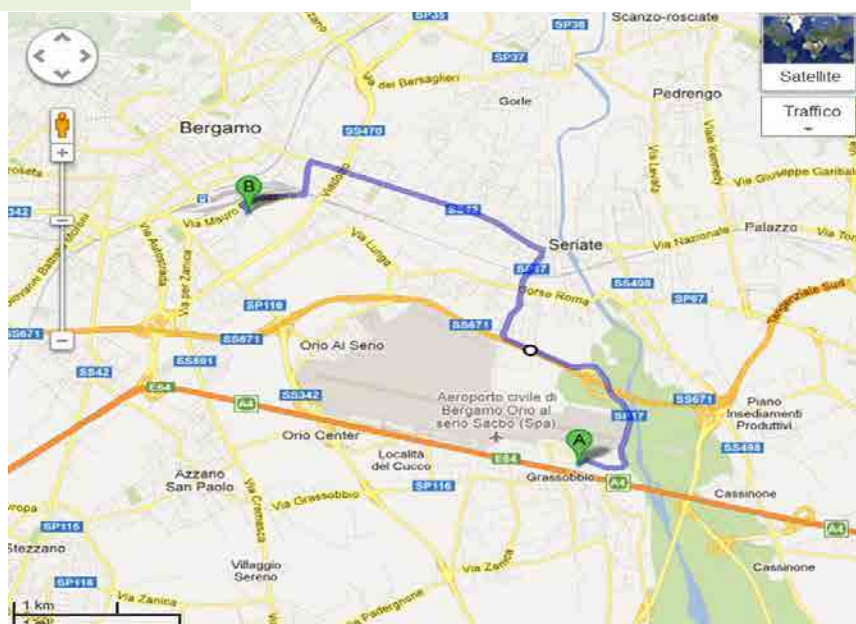
DESTINAZIONE
HUMANITAS GAVAZZENI – BERGAMO
(lungo Via Paderno)
7,7 km circa 12 min
Link dettaglio percorso
<http://goo.gl/maps/SUqr3>



Partenza da Via Lombardia

- 1 Procedi in direzione nord su Via Lombardia
- 2 Prendi la prima a destra per rimanere su Via Lombardia
- 3 Prendi la prima a destra in corrispondenza di Viale Giacomo Matteotti
- 4 Continua su Strada Provinciale 17
- 5 Alla rotonda, prendi la 1a uscita
- 6 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbecca Strada Provinciale 17
- 7 Continua su Via Paderno Attraversa la rotonda
- 8 Svolta a sinistra e imbecca Via Italia
- 9 Continua su SS42
- 10 Continua su Via Borgo Palazzo
- 11 Svolta a sinistra e imbecca Via Alfredo Piatti
- 12 Svolta a destra e imbecca Via Mauro Gavazzeni
- 13 Prendi la prima a sinistra in corrispondenza di Via Europa
- 14 Svolta a destra

Arrivo



[Vai a SCHEDA direzione strutture
ospedaliere Area Omogenea 2](#)

[Vai a CARTOGRAFIA
VULNERABILITÀ](#)

[Vai a CARTOGRAFIA
AREE OMOGENEE](#)

PERCORSI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE DA AREA OMOGENEA 2

CODICE PERCORSO
CONSIGLIATO

P15

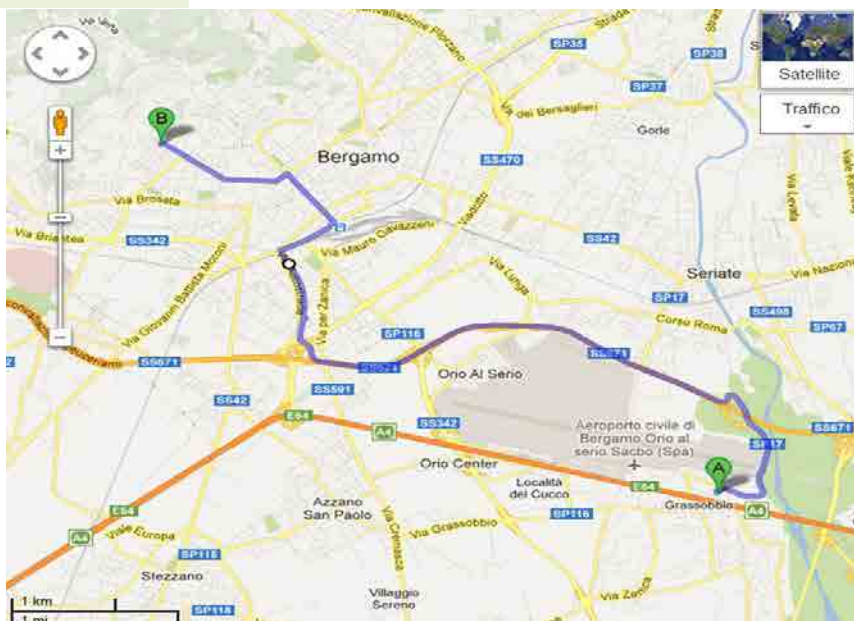
DESTINAZIONE

OORR - BERGAMO
(lungo SP671)

10,6 km circa 16 min

Link dettaglio percorso

<http://goo.gl/maps/Q2s5Ja>



Partenza da Via Lombardia

- 1 Procedi in direzione nord su Via Lombardia
- 2 Prendi la prima a destra per rimanere su Via Lombardia
- 3 Prendi la prima a destra in corrispondenza di Viale Giacomo Matteotti
- 4 Continua su Strada Provinciale 17
- 5 Alla rotonda, prendi la 1a uscita
- 6 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca lo svincolo SP671 per Aeroporto Orio al Serio/Lecco/Milano
- 7 Entra in SP671
- 8 Prendi l'uscita verso Bergamo Centro/Treviglio
- 9 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Raccordo Autostrada
- 10 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via Autostrada
- 11 Svolta a destra e imbocca Via Costantino Simoncini
- 12 Continua su Via Geremia Bonomelli
- 13 Svolta a sinistra e imbocca Viale Papa Giovanni XXIII
- 14 Continua su Viale Roma
- 15 Svolta a sinistra e imbocca Via Vittore Tasca
- 16 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via Giuseppe Garibaldi
- 17 Continua su Via dello Statuto
- 18 Svolta a sinistra
- 19 Svolta a destra

Arrivo

CODICE PERCORSO
SECONDARIO

P16

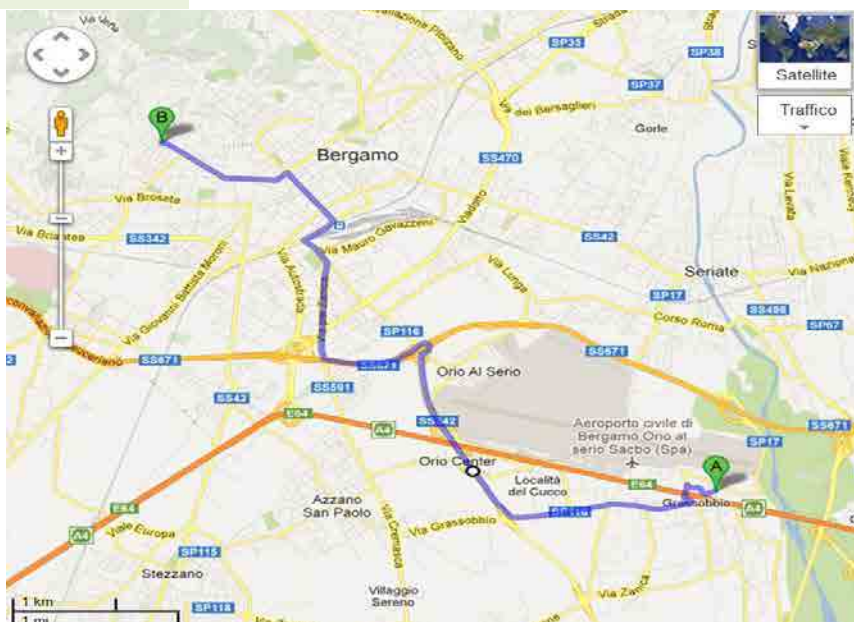
DESTINAZIONE

OORR - BERGAMO
(lungo SP591 bis)

10,0 km circa 17 min

Link dettaglio percorso

<http://goo.gl/maps/9ADju>



Partenza da Via Bergamo

- 1 Procedi in direzione sudovest da Via Bergamo verso Via Lombardia
- 2 Prendi la terza a sinistra in corrispondenza di Via Tonale
- 3 Svolta tutto a destra e imbocca Via Azzano San Paolo
- 4 Continua su Strada Provinciale 115
- 5 Continua su Via Grassobbio
- 6 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca lo svincolo SP591 Bis per Aeroporto/Bergamo/Milano/Orio al Serio
- 7 Entra in SP591 Bis
- 8 Alla rotonda prendi la 4a uscita e imbocca lo svincolo SP591 per Milano/Venezia/Lecco/Como
- 9 Mantieni la destra al bivio, segui le indicazioni per Bergamo/Brescia/Lovere/Bergamo Centro
- 10 Svolta a destra e imbocca SP591
- 11 Svolta a destra e imbocca Via Geremia Bonomelli
- 12 Svolta a sinistra e imbocca Viale Papa Giovanni XXIII
- 13 Continua su Viale Roma
- 14 Svolta a sinistra e imbocca Via Vittore Tasca
- 15 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via Giuseppe Garibaldi
- 16 Continua su Via dello Statuto
- 17 Svolta a sinistra
- 18 Svolta a destra

Arrivo

[Vai a SCHEDA direzione strutture
ospedaliere Area Omogenea 2](#)

[Vai a CARTOGRAFIA
VULNERABILITÀ](#)

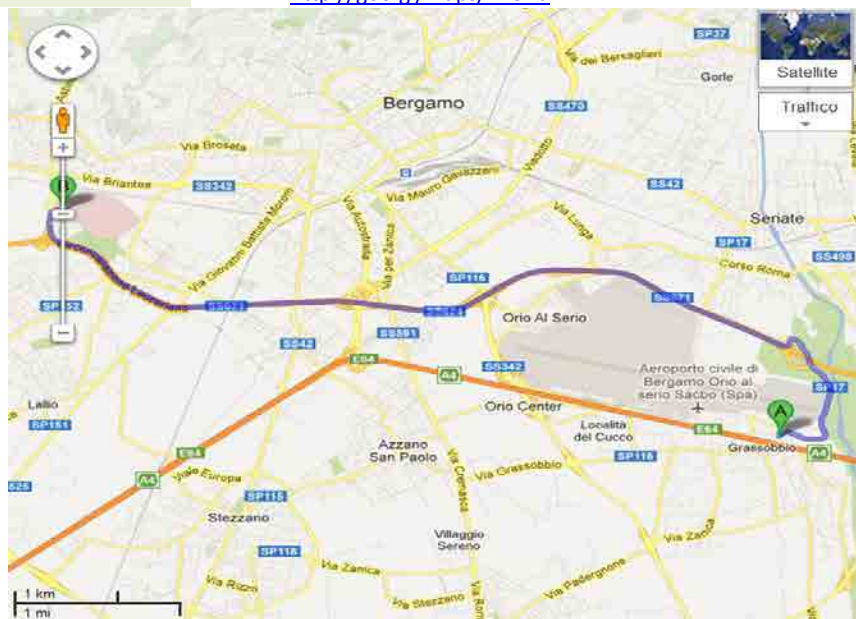
[Vai a CARTOGRAFIA
AREE OMOGENEE](#)

PERCORSI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE DA AREA OMOGENEA 2

CODICE PERCORSO
CONSIGLIATO

P17

DESTINAZIONE
**OSPEDALE PAPA GIOVANNI XXIII –
BERGAMO**
(lungo Via Grassobbio e SP342)
11,5 km circa 20 min
Link dettaglio percorso
<http://goo.gl/maps/LhU7u>



Partenza da Via Lombardia

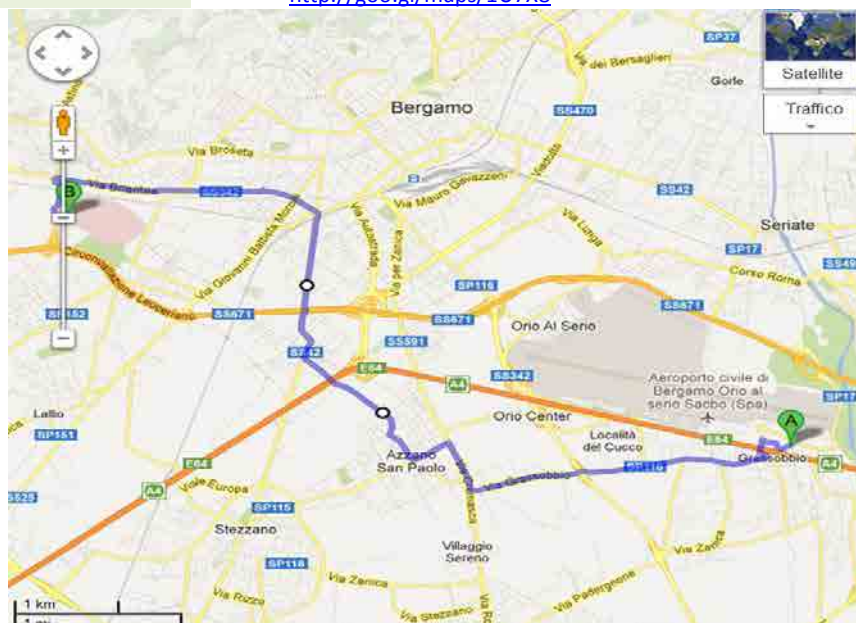
- 1 Procedi in direzione nord su Via Lombardia
- 2 Prendi la prima a destra per rimanere su Via Lombardia
- 3 Prendi la prima a destra in corrispondenza di Viale Giacomo Matteotti
- 4 Continua su Strada Provinciale 17
- 5 Alla rotonda, prendi la 1a uscita
- 6 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca lo svincolo SP671 per Aeroporto Orio al Serio/Lecco/Milano
- 7 Entra in SP671
- 8 Mantieni la sinistra al bivio
- 9 Prendi l'uscita verso Bergamo/Longuelo
- 10 Entra in SP342
- 11 Svolta leggermente a destra

Arrivo

CODICE PERCORSO
SECONDARIO

P18

DESTINAZIONE
**OSPEDALE PAPA GIOVANNI XXIII –
BERGAMO**
(lungo Via Grassobbio e SP342)
11,5 km circa 20 min
Link dettaglio percorso
<http://goo.gl/maps/1U7X8>



Partenza da Via Bergamo

- 1 Procedi in direzione sudovest da Via Bergamo verso Via Lombardia
- 2 Prendi la terza a sinistra in corrispondenza di Via Tonale
- 3 Svolta tutto a destra e imbocca Via Azzano San Paolo
- 4 Continua su Strada Provinciale 115
- 5 Continua su Via Grassobbio
- 6 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Strada Provinciale 115
- 7 Continua su Via Grassobbio
- 8 Svolta a destra e imbocca SP591
- 9 Svolta a sinistra e imbocca Via Papa Giovanni XXIII
- 10 Svolta a destra e imbocca Via Roma
- 11 Continua su Via Piave
- 12 Continua su Via per Azzano San Paolo
- 13 Svolta a destra e imbocca SS42
- 14 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via San Bernardino
- 15 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca SP342
Attraversa la rotonda
- 16 Alla rotonda, prendi l'uscita 3a e rimani su SP342
- 17 Alla rotonda, prendi la 2a uscita

Arrivo

[Vai a SCHEDA direzione strutture
ospedaliere Area Omogenea 2](#)

[Vai a CARTOGRAFIA
VULNERABILITÀ](#)

[Vai a CARTOGRAFIA
AREE OMOGENEE](#)

PERCORSI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE DA AREA OMOGENEA 2

CODICE PERCORSO
CONSIGLIATO

P19

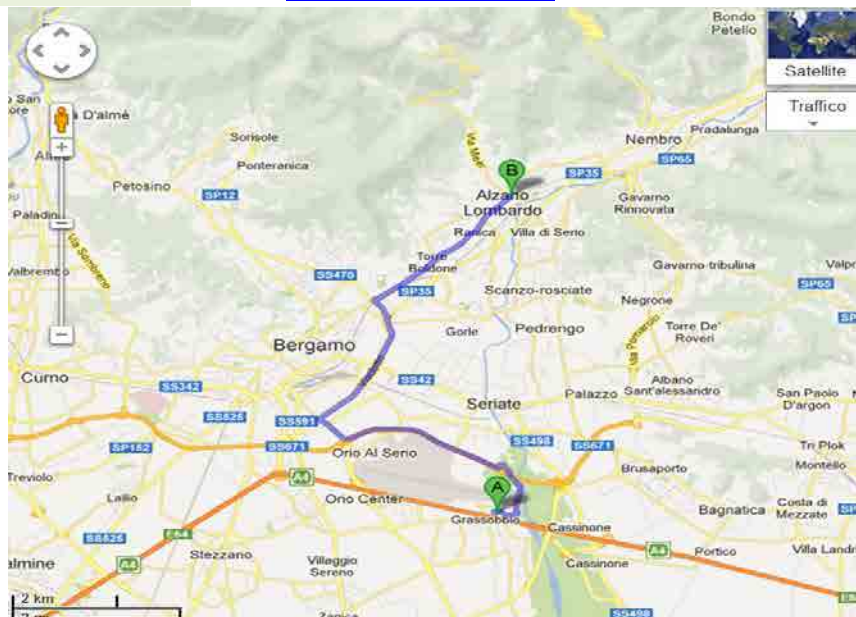
DESTINAZIONE
**PESENTI FENAROLI - ALZANO
LOMBARDO**
(lungo SP671)
13,2 km circa 17 min
Link dettaglio percorso
<http://goo.gl/maps/oWp1o>



Partenza da Via Lombardia

- 1 Procedi in direzione nord su Via Lombardia
- 2 Prendi la prima a destra per rimanere su Via Lombardia
- 3 Prendi la prima a destra in corrispondenza di Viale Giacomo Matteotti
- 4 Continua su Strada Provinciale 17
- 5 Alla rotonda, prendi la 1a uscita
- 6 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbecca lo svincolo SP671 per Aeroporto Orio al Serio/Lecco/Milano
- 7 Entra in SP671
- 8 Prendi l'uscita verso Aeroporto Orio al Serio/Bergamo Centro
- 9 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbecca Strada Provinciale 116
- 10 Continua su Via per Orio al Serio
- 11 Continua su Via San Giovanni Bosco
- 12 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbecca SP470
- 13 Prendi l'uscita verso Tutte le Direzioni/Centro/Gorle/Torre Boldone
- 14 Mantieni la sinistra al bivio, segui le indicazioni per Tutte le Direzioni/Gorle Centro
- 15 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbecca Via Quinto Alpini
- 16 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbecca Via Filippo Corridoni
- 17 Attraversa la rotonda
- 18 Continua su Via Guglielmo Marconi
- 19 Continua su Via Provinciale
- 20 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbecca Via Giuseppe Mazzini

Arrivo



CODICE PERCORSO
SECONDARIO

P20

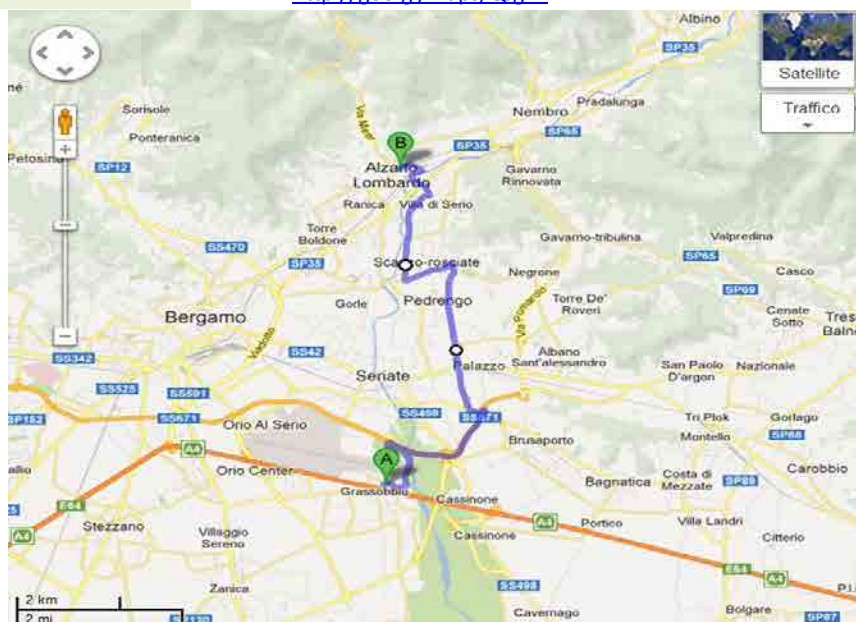
DESTINAZIONE
**PESENTI FENAROLI - ALZANO
LOMBARDO**
(lungo Viale Kennedy)
13,4 km circa 23 min
Link dettaglio percorso
<http://goo.gl/maps/QJgDr>



Partenza da Via Lombardia

- 1 Procedi in direzione nord su Via Lombardia
- 2 Prendi la prima a destra per rimanere su Via Lombardia
- 3 Prendi la prima a destra in corrispondenza di Viale Giacomo Matteotti
- 4 Continua su Strada Provinciale 17
- 5 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbecca lo svincolo SP671 per Venezia/Brescia/Cremona/Lovere
- 6 Entra in SP671
- 7 Prendi l'uscita verso Seriate/Bagnatica/Brusaporto
- 8 Entra in Via Dolomiti
- 9 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbecca Via Brusaporto
- 10 Prendi l'uscita verso Pedrengo/Albano
- 11 S/A/Scanzorosciate/Torre de Roveri/Gorle/Villa di Serio
- 12 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbecca Via Stella Alpina
- 13 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbecca Via Dolomiti
- 14 Continua su Via Crocette
- 15 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbecca Viale Kennedy
- 16 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbecca Via Aldo Moro
- 17 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbecca Via Roma
- 18 Continua su Corso Europa
- 19 Svolta a destra e imbecca Via Guglielmo Marconi
- 20 Continua su Via Alessandro Manzoni
- 21 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbecca Via Enrico Mattei
- 22 Continua su Via Aldo Moro
- 23 Attraversa la rotonda
- 24 Svolta a sinistra e imbecca Via P. Cavalli
- 25 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbecca Strada Provinciale 66
- 26 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbecca Strada Provinciale 67
- 27 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbecca Via Piave
- 28 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbecca Via IV Novembre
- 29 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbecca Via Giuseppe Mazzini

Arrivo



Vai a **SCHEDA direzione strutture ospedaliere Area Omogenea 2**

Vai a **CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ**

Vai a **CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE**

Allegato 4.3
VIABILITÀ
AREA OMOGENEA 3

<i>Scheda Viabilità</i>	<i>198</i>
<i>Scheda direzione strutture ospedaliere</i>	<i>199</i>
<i>Percorsi verso strutture ospedaliere</i>	<i>200</i>

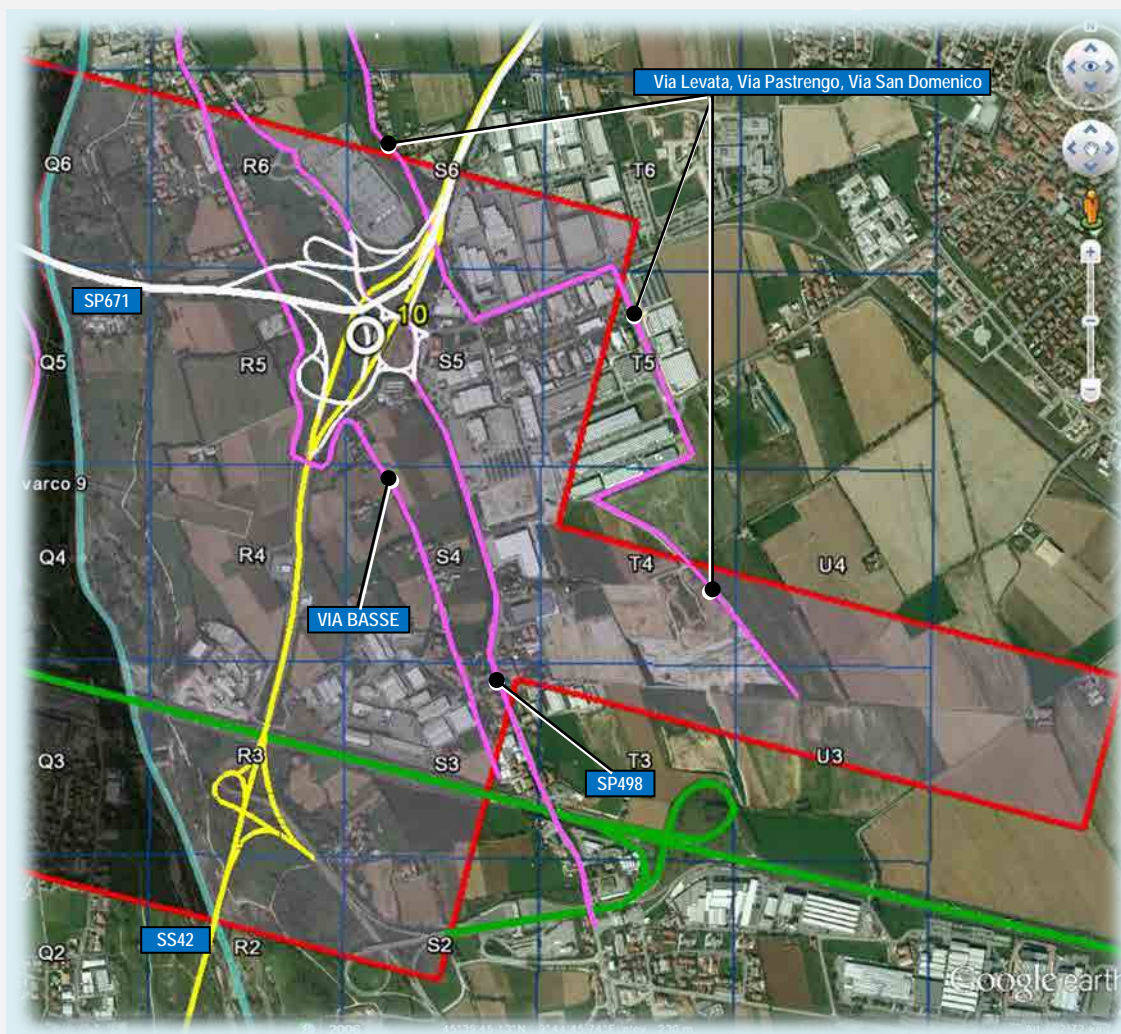
AREA OMOGENEA

3

COMUNI INTERESSATI

Seriate, Grassobbio,
Brusaporto, Bagnatica

SCHEDA
VIABILITÀ



STRADE

SP671
SS42
Via Basse
SP498
Via Levata, Via Pastrengo, Via San Domenico

SNODI

(in cartografica
numerati in giallo)

Snodo 10: Snodo Viabilistico Briantea

LEGENDA

Infrastrutture:

- Autostrada
- Linea Ferroviaria
- SS42
- SP671 (Asse Interurbano)
- Strade interne
- n° Snodo Viabilistico

Altro:

- Distacco VVF
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Fiume Serio

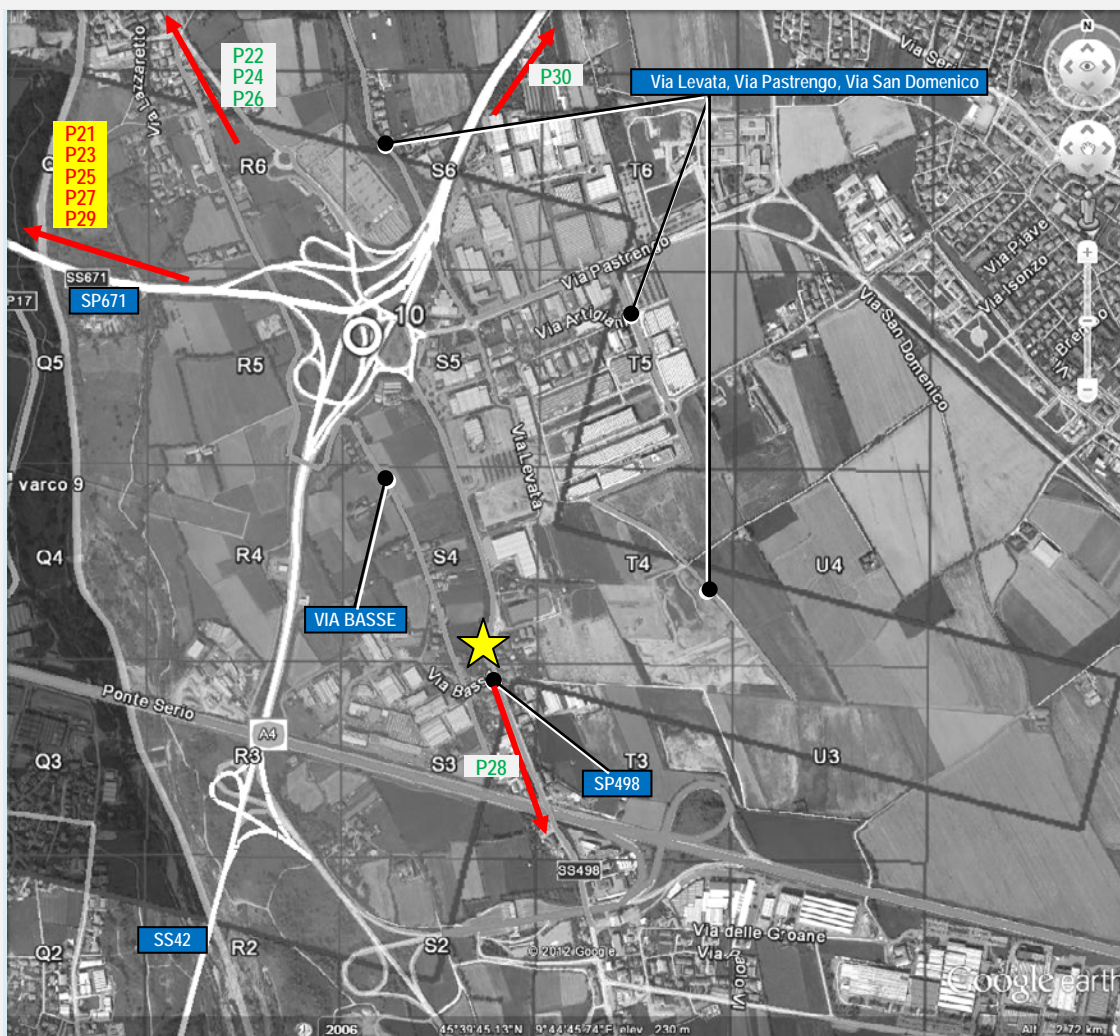
A1 Riquadro INCIVOLO con
codice identificativo

[Vai a SCHEDA direzione strutture
ospedaliere Area Omogenea 3](#)

[Vai a CARTOGRAFIA
VULNERABILITÀ](#)


[Vai a CARTOGRAFIA
AREE OMOGENEE](#)

AREA OMOGENEA	COMUNI INTERESSATI	SCHEDA
3	Seriate, Grassobbio, Brusaporto, Bagnatica	direzione strutture ospedaliere



1. individuare nella tabella sottostante la struttura ospedaliera
2. individuare sulla destra il Codice Percorso
3. recuperare la scheda del Codice Percorso scelto e seguirlo


punto di inizio
calcolo percorso


direzione
da seguire

STRUTTURE OSPEDALIERE DI RIFERIMENTO	CODICE PERCORSO CONSIGLIATO	CODICE percorso secondario
Ospedale Bolognini, Comune di Seriate	P21	P22
Humanitas Gavazzeni, Comune di Bergamo	P23	P24
Ospedali Riuniti, Comune di Bergamo	P25	P26
Nuovo Ospedale Papa Giovanni XXIII, Comune di Bergamo	P27	P28
Ospedale Pesenti Fenaroli, Comune di Alzano Lombardo	P29	P30

[Vai a CARTOGRAFIA](#)
[VULNERABILITÀ](#)

[Vai a CARTOGRAFIA](#)
[AREE OMOGENEE](#)

PERCORSI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE DA AREA OMOGENEA 3

CODICE PERCORSO
CONSIGLIATO

P21

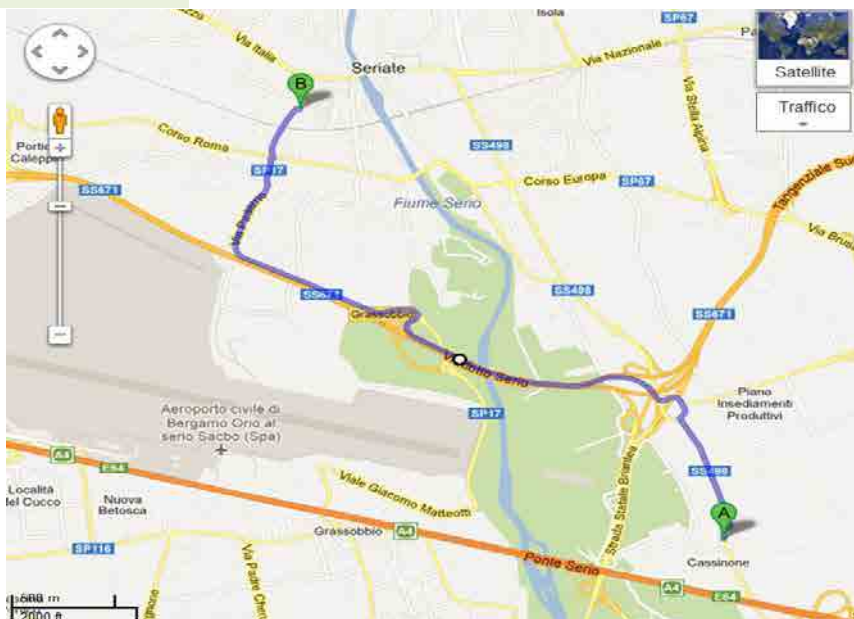
DESTINAZIONE
OSPEDALE BOLOGNINI – SERIATE
(lungo via Paderno)
4,5 km circa 6 min
Link dettaglio percorso
<http://goo.gl/maps/vQKtJ>



Partenza da SP498

- 1 Procedi in direzione nord da SP498 verso SP498
Attraversa la rotonda
- 2 Alla rotonda prendi la 4a uscita e imbrocca lo svincolo SP671 per Aeroporto Orio al Serio/Milano/Lecco/Bergamo
- 3 Entra in SP671
- 4 Prendi l'uscita verso Grassobbio Centro/Seriate
- 5 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbrocca Strada Provinciale 17
- 6 Continua su Via Paderno
Attraversa la rotonda
- 7 Svolta a destra
- 8 Svolta a destra

Arrivo



CODICE PERCORSO
SECONDARIO

P22

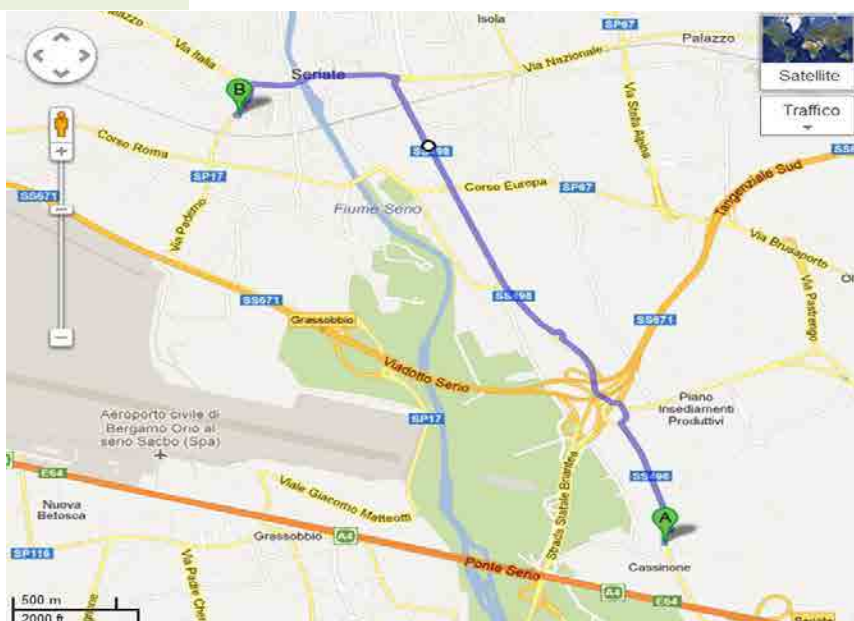
DESTINAZIONE
OSPEDALE BOLOGNINI – SERIATE
(lungo SP498)
4,3 km circa 8 min
Link dettaglio percorso
<http://goo.gl/maps/5jV0i>



Partenza da SP498

- 1 Procedi in direzione nord da SP498 verso SP498
Attraversa 4 rotonde
- 2 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbrocca Via Nazionale
- 3 Continua su Via Dante Alighieri
- 4 Continua su Via Italia
- 5 Svolta a sinistra e imbrocca Via Paderno
- 6 Svolta a sinistra
- 7 Svolta a destra

Arrivo



[Vai a SCHEDA direzione strutture
ospedaliere Area Omogenea 3](#)

[Vai a CARTOGRAFIA
VULNERABILITÀ](#)

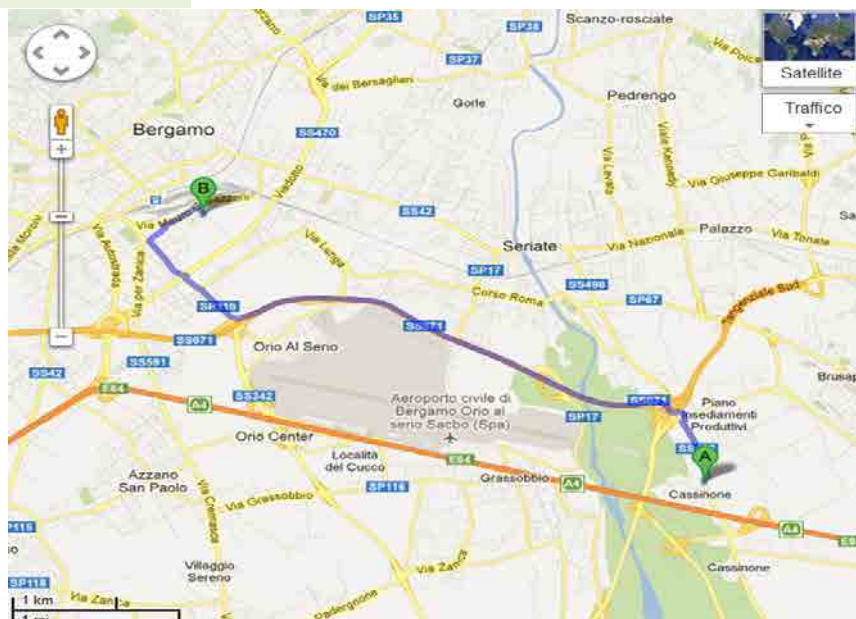
[Vai a CARTOGRAFIA
AREE OMOGENEE](#)

PERCORSI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE DA AREA OMOGENEA 3

CODICE PERCORSO
CONSIGLIATO

P23

DESTINAZIONE
HUMANITAS GAVAZZENI - BERGAMO
(lungo SP671)
7,8 km circa 10 min
Link dettaglio percorso
<http://goo.gl/maps/rwD7w>



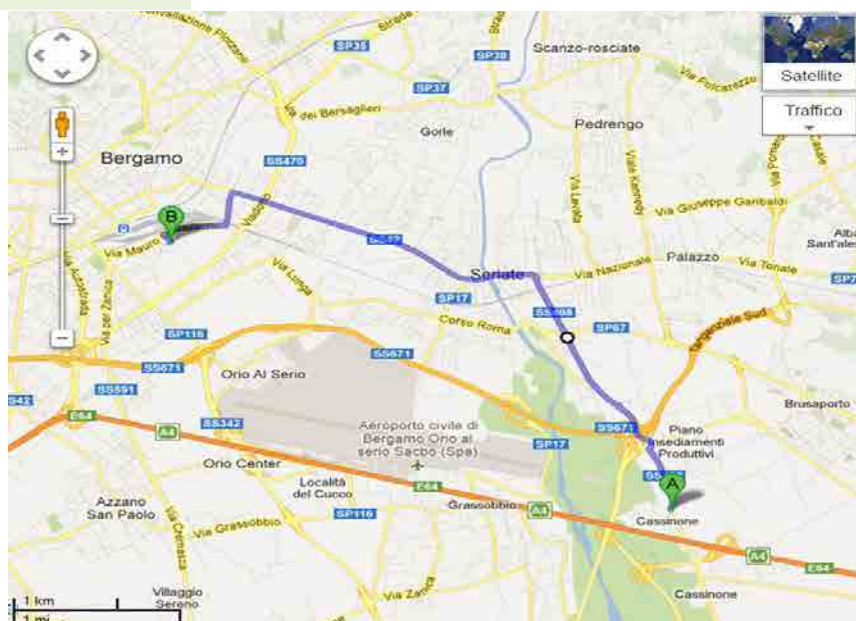
Partenza da SP498

- 1 Procedi in direzione nord da SP498 verso SP498
 - 2 Attraversa la rotonda
 - 3 Alla rotonda prendi la 4a uscita e imbocca lo svincolo SP671 per Aeroporto Orio al Serio/Milano/Lecco/Bergamo
 - 4 Entra in SP671
 - 5 Prendi l'uscita verso Aeroporto Orio al Serio/Bergamo Centro
 - 6 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Strada Provinciale 116
 - 7 Continua su Via per Orio al Serio
 - 8 Continua su Via San Giovanni Bosco Attraversa la rotonda
 - 9 Svolta a destra e imbocca Via del Convento
 - 10 Svolta a destra e imbocca Via Mauro Gavazzeni
 - 11 Svolta a destra
- Strada a traffico limitato
Arrivo

CODICE PERCORSO
SECONDARIO

P24

DESTINAZIONE
HUMANITAS GAVAZZENI - BERGAMO
(lungo SP498)
7,7 km circa 11 min
Link dettaglio percorso
<http://goo.gl/maps/s3kZC>



Partenza da SP498

- 1 Procedi in direzione nord da SP498 verso SP498
 - 2 Attraversa 4 rotonde
 - 3 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via Nazionale
 - 4 Continua su Via Dante Alighieri
 - 5 Continua su SS42
 - 6 Continua su Via Borgo Palazzo
 - 7 Svolta a sinistra e imbocca Via Alfredo Piatti
 - 8 Svolta a destra e imbocca Via Mauro Gavazzeni
 - 9 Prendi la prima a sinistra in corrispondenza di Via Europa
 - 10 Svolta a destra
- Strada a traffico limitato
Arrivo

[Vai a SCHEDA direzione strutture
ospedaliere Area Omogenea 3](#)

[Vai a CARTOGRAFIA
VULNERABILITÀ](#)

[Vai a CARTOGRAFIA
AREE OMOGENEE](#)

PERCORSI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE DA AREA OMOGENEA 3

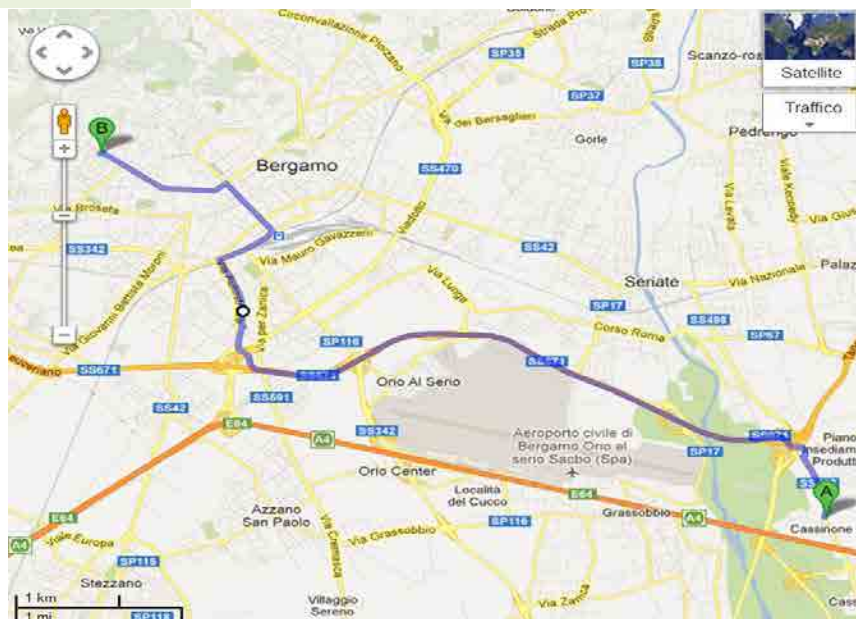
CODICE PERCORSO
CONSIGLIATO

P25

DESTINAZIONE
OORR - BERGAMO
(lungo SP671)
11,1 km circa 15 min
Link dettaglio percorso
<http://goo.gl/maps/g3aHl>



- Partenza da SP498
- 1 Procedi in direzione nord da SP498 verso SP498
 - 2 Attraversa la rotonda
 - 3 Alla rotonda prendi la 4a uscita e imbocca lo svincolo SP671 per Aeroporto Orio al Serio/Milano/Lecco/Bergamo
 - 4 Entra in SP671
 - 5 Prendi l'uscita verso Bergamo Centro/Treviglio
 - 6 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Raccordo Autostrada
 - 7 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via Autostrada
 - 8 Svolta a destra e imbocca Via Costantino Simoncini
 - 9 Continua su Via Geremia Bonomelli
 - 10 Svolta a sinistra e imbocca Viale Papa Giovanni XXIII
 - 11 Continua su Viale Roma
 - 12 Svolta a sinistra e imbocca Via Vittore Tasca
 - 13 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via Giuseppe Garibaldi
 - 14 Continua su Via dello Statuto
 - 15 Svolta a sinistra
 - 16 Svolta a destra
- Arrivo



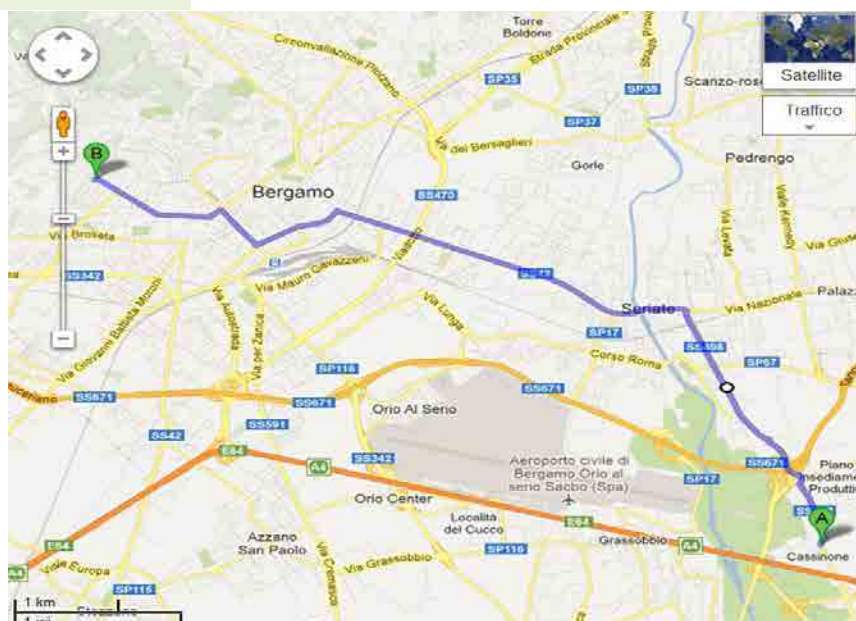
CODICE PERCORSO
SECONDARIO

P26

DESTINAZIONE
OORR - BERGAMO
(lungo SP498)
9,9 km circa 15 min
Link dettaglio percorso
<http://goo.gl/maps/3rhON>



- Partenza da SP498
- 1 Procedi in direzione nord da SP498 verso SP498
 - 2 Attraversa 4 rotonde
 - 3 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via Nazionale
 - 4 Continua su Via Dante Alighieri
 - 5 Continua su Via Italia
 - 6 Continua su SS42
 - 7 Continua su Via Borgo Palazzo
 - 8 Svolta a sinistra e imbocca Via Angelo Maj
 - 9 Svolta a destra e imbocca Viale Papa Giovanni XXIII
 - 10 Continua su Viale Roma
 - 11 Svolta a sinistra e imbocca Via Vittore Tasca
 - 12 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via Giuseppe Garibaldi
 - 13 Continua su Via dello Statuto
 - 14 Svolta a sinistra
 - 15 Svolta a destra
- Arrivo



Vai a **SCHEDA direzione strutture ospedaliere Area Omogenea 3**

Vai a **CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ**

Vai a **CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE**

PERCORSI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE DA AREA OMOGENEA 3

CODICE PERCORSO
CONSIGLIATO

P27

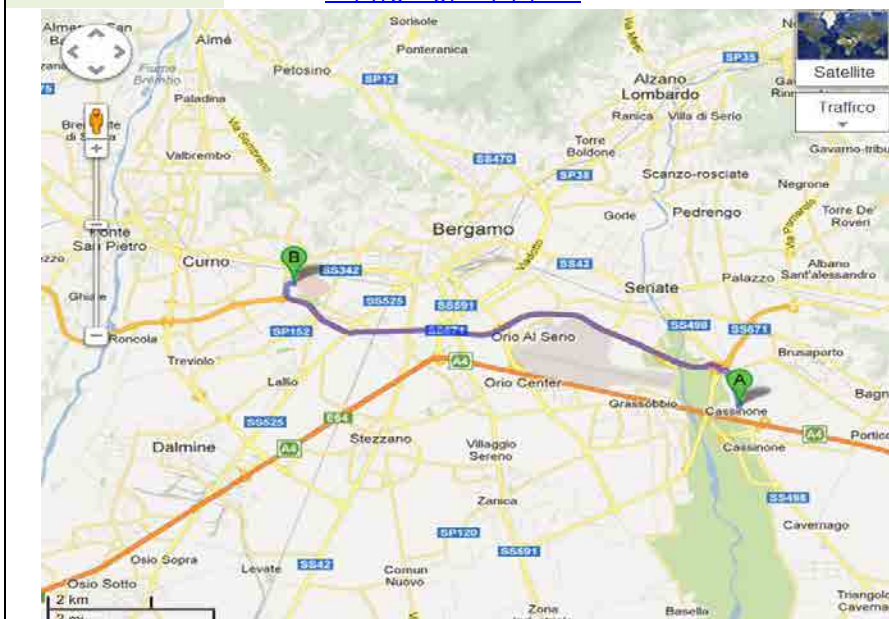
DESTINAZIONE
**OSPEDALE PAPA GIOVANNI XXIII -
BERGAMO
(lungo SP671)**
10,8 km circa 10 min
Link dettaglio percorso
<http://goo.gl/maps/q1x3k>



Partenza da SP498

- 1 Procedi in direzione nord da SP498 verso SP498
- 2 Attraversa la rotonda
- 3 Alla rotonda prendi la 4a uscita e imbocca lo svincolo SP671 per Aeroporto Orio al Serio/Milano/Lecco/Bergamo
- 4 Entra in SP671
- 5 Mantieni la sinistra al bivio
- 6 Prendi l'uscita verso Bergamo/Longuelo
- 7 Entra in SS342
- 7 Svolta leggermente a destra

Arrivo



CODICE PERCORSO
SECONDARIO

P28

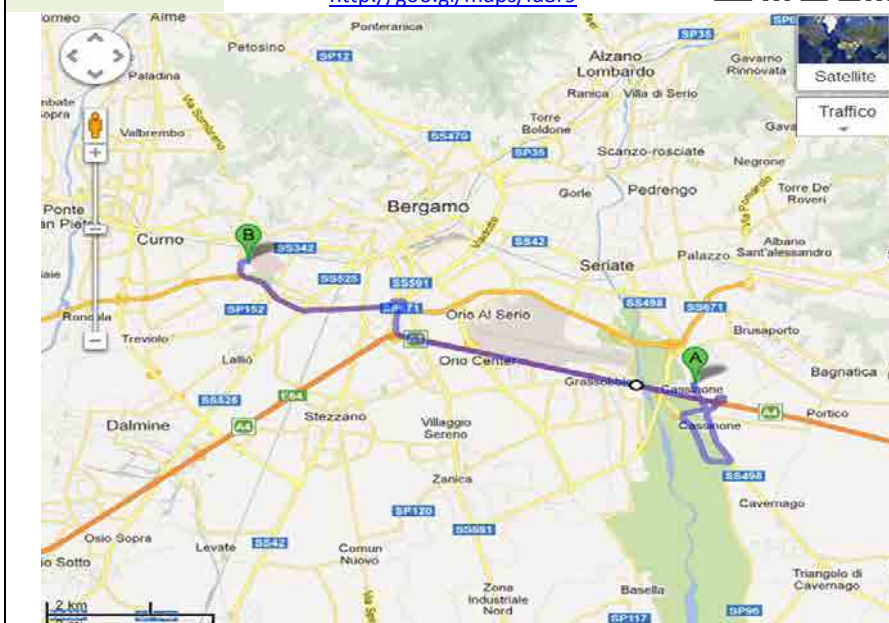
DESTINAZIONE
**OSPEDALE PAPA GIOVANNI XXIII -
BERGAMO
(lungo A4)**
16,3 km circa 14 min
Link dettaglio percorso
<http://goo.gl/maps/id8r9>



Partenza da SP498

- 1 Procedi in direzione sud su SP498
- 2 Attraversa la rotonda
- 3 Alla rotonda, prendi la 1a uscita
- 3 Prendi lo svincolo A4 per Milano/Venezia
- 4 Strada a pedaggio
- 4 Prosegui dritto
- 4 Strada a pedaggio
- 5 Mantieni la sinistra al bivio, segui le indicazioni per Milano ed entra in A4
- 5 Strada a pedaggio
- 6 Prendi l'uscita Bergamo
- 6 Strada a pedaggio
- 7 Prosegui dritto
- 7 Strada a pedaggio
- 8 Prosegui dritto su Raccordo Autostrada
- 8 Strada a pedaggio
- 9 Alla rotonda prendi la 4a uscita e imbocca lo svincolo per Treviglio/Milano/Lecco/Como
- 10 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca lo svincolo SP671 per Lecco/Como/Milano
- 11 Entra in SP671
- 12 Mantieni la sinistra al bivio
- 13 Prendi l'uscita verso Bergamo/Longuelo
- 14 Entra in SP342
- 15 Svolta leggermente a destra

Arrivo



[Vai a SCHEDA direzione strutture
ospedaliere Area Omogenea 3](#)

[Vai a CARTOGRAFIA
VULNERABILITÀ](#)

[Vai a CARTOGRAFIA
AREE OMOGENEE](#)

PERCORSI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE DA AREA OMOGENEA 3

CODICE PERCORSO
CONSIGLIATO

P29

DESTINAZIONE
**PESENTI FENAROLI - ALZANO
LOMBARDO**
(lungo SP671)
13,7 km circa 16 min
Link dettaglio percorso
<http://goo.gl/maps/MYrmf>



Partenza da SP498

- 1 Proce di direzione nord da SP498 verso SP498
- Attraversa la rotonda
- 2 Alla rotonda prendi la 4a uscita e imbocca lo svincolo SP671 per Aeroporto Orio al Serio/Milano/Lecco/Bergamo
- 3 Entra in SP671
- 4 Prendi l'uscita verso Aeroporto Orio al Serio/Bergamo Centro
- 5 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Strada Provinciale 116
- 6 Continua su Via per Orio al Serio
- 7 Continua su Via San Giovanni Bosco
- 8 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca SP470
- 9 Prendi l'uscita verso Tutte le Direzioni/Centro/Gorle/Torre Boldone
- 10 Mantieni la sinistra al bivio, segui le indicazioni per Tutte le Direzioni/Gorle Centro
- 11 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Via Quinto Alpini
- 12 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via Filippo Corridoni
- Attraversa la rotonda
- 13 Continua su Via Guglielmo Marconi
- 14 Continua su Via Provinciale
- 15 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via Giuseppe Mazzini

Arrivo

CODICE PERCORSO
SECONDARIO

P30

DESTINAZIONE
**PESENTI FENAROLI - ALZANO
LOMBARDO**
(lungo Via Kennedy)
11,1 km circa 20 min
Link dettaglio percorso
<http://goo.gl/maps/e1hd0>



Partenza da SP498

- 1 Proce di direzione nord da SP498 verso SP498
- Attraversa la rotonda
- 2 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca lo svincolo SP671 per Loreve/Sarnico
- 3 Entra in SP671
- 4 Prendi l'uscita verso Seriate/Bagnatica/Brusaporto
- 5 Entra in Via Dolomiti
- 6 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via Brusaporto
- 7 Prendi l'uscita verso Pedrengo/Albano S/A/Scanzorosciate/Torre de Roveri/Gorle/Villa di Serio
- 8 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Via Stella Alpina
- 9 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via Dolomiti
- 10 Continua su Via Crocette
- 11 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Viale Kennedy
- 12 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via Aldo Moro
- 13 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Via Roma
- 14 Continua su Corso Europa
- 15 Svolta a destra e imbocca Via Guglielmo Marconi
- 16 Continua su Via Alessandro Manzoni
- 17 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via Enrico Mattei
- 18 Continua su Via Aldo Moro
- Attraversa la rotonda
- 19 Svolta a sinistra e imbocca Via P. Cavalli
- 20 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Strada Provinciale 66
- 21 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Strada Provinciale 67
- 22 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via Pieve
- 23 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via IV Novembre
- 24 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Via Giuseppe Mazzini

Arrivo

Vai a **SCHEDA direzione strutture ospedaliere Area Omogenea 3**

Vai a **CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ**

Vai a **CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE**

3 INDIVIDUAZIONE DELLE STRUTTURE INTERFERENTI

3.1 Strutture e superfici strategiche interferenti

Le Carte del Rischio Incidente Aereo con Individuazione delle Strutture e delle Superfici Strategiche riporta le strutture e superfici strategiche sovrapposte alle perimetrazioni di pericolosità.

Con il termine *strutture e superfici strategiche* si intendono:

- aree e strutture di emergenza:
 - aree di attesa;
 - aree di ricovero;
- strutture operative ed istituzionali.

Tutte le suddette strutture sono diffusamente elencate e descritte nell'Elaborato E.



Di seguito si riassumono le strutture e superfici strategiche interferenti con perimetri di pericolosità, indipendentemente dal livello:

AREE DI EMERGENZA	STRUTTURE STRATEGICHE/RILEVANTI
AA04 AR04	-



4 FASI OPERATIVE GENERALI

Nelle pagine seguenti vengono descritte le azioni operative che l'Unità di Crisi Locale deve attivare in caso di incidente aereo.

È bene specificare che questa tipologia di rischio, per quanto calcolata e ponderata, non è da considerarsi prevedibile tramite alcuna soglia di allertamento. Si ritiene pertanto che, in caso di incidente, venga immediatamente attivata la fase di emergenza, tramite allertamento delle autorità da parte dell'azienda.





		FIGURE UNITA' DI CRISI LOCALE (UCL) E RISPETTIVE FUNZIONI DI SUPPORTO DEL METODO "AUGUSTUS"					
		SINDACO	RPC	TECNICO COMUNALE	COMANDANTE POLIZIA LOCALE	RESPONSABILE VOLONTARI PROTEZIONE CIVILE	RESPONSABILE FORZE DELL'ORDINE
			1.Tecnici scientifici-pianificazione	2. Sanità, assistenza sociale 4. Materiali e mezzi 5. Servizi essenziali e attività scolastica 6.Censimento danni, persone e cose	7.Strutture operative locali	3.Volontariato 4. Materiali e mezzi 8. Telecomunicazioni 9. Assistenza alla popolazione	7.Strutture operative locali
Nel caso si verificasse un incidente aereo rilevante segnalato dall'aeroporto di Orio al Serio	Attivare la fase di Emergenza	Adotta tutti i provvedimenti necessari a garantire l'incolumità dei cittadini e la salvaguardia pubblica e privata Coordina l'attività delle 9 funzioni di supporto (Metodo Augustus)					
Immediatamente		Attiva il centro di coordinamento locale (UCL/COC) Comunica l'attivazione del UCL/COC alla Prefettura ed alla Provincia Mantiene i contatti con la Prefettura e la Provincia Mantiene i contatti con il Responsabile dell'attività produttiva coinvolta e lo aggiorna sulle operazioni d'intervento Valuta se attivare il sistema di comunicazione ALERT SYSTEM Valuta se l'emergenza è superabile con mezzi e strutture a disposizione. In caso contrario richiede l'intervento di VV.FF., soccorso sanitario AREU - 118 e l'attivazione di squadre di P.C. da parte di Prefettura/Provincia Dispone le operazioni di soccorso e la chiusura dei cancelli sulla viabilità se il caso lo richiede Se necessario, in funzione della tipologia e dell'entità dell'evento, nonché delle persone coinvolte, individua e attiva le strutture di ricovero e di attesa più idonee Si interfaccia con i media locali su tipologia, entità ed evoluzione della criticità	Utilizza gli strumenti comunicativi disponibili per avvisare tutta la popolazione (ad es. aggiorna il pannello informativo comunale, la pagina web comunale, ecc...) Valuta se attivare il sistema di comunicazione ALERT SYSTEM Coadiuvava col Sindaco nel coordinamento di COC/UCL e nella gestione dell'emergenza Presidia e coordina i sopralluoghi nell'area interessata valutando l'entità della criticità Mantiene costantemente informato il Sindaco Comunica ai Comuni limitrofi l'eventuale interruzione degli elementi viabili coinvolti Coordina le operazioni di evacuazione e l'attivazione di eventuali aree di attesa o strutture di ricovero individuate dal Sindaco Si interfaccia con la popolazione su tipologia, entità ed evoluzione della criticità	Valuta entità dei danni a strutture, reti tecnologiche e persone e verifica l'agibilità degli edifici coinvolti Aggiorna il RPC sull'attrezzatura operativa disponibile a magazzino (mezzi, materiali...) per gestire le operazioni Si interfaccia coi gestori delle reti tecnologiche per l'individuazione dei danni e dei potenziali elementi a rischio Se necessario, dà supporto al Sindaco ed al RPC nell'attivazione e nell'accesso alle aree di attesa e di ricovero	Mantiene i contatti operativi con le forze istituzionali presenti sul territorio (Polizia statale, Carabinieri, VV.FF., P.C., AREU – 118, ecc...) Fa istituire cancelli/posti di blocco stradale in prossimità del punto in cui è avvenuto l'incidente per favorire i soccorsi Regolamenta il traffico Collabora nelle operazioni di evacuazione e di accesso alle aree di attesa e ricovero Predispone il monitoraggio della rete stradale e il controllo della viabilità Studia e determina una rete viaria alternativa per non congestionare il traffico, in particolare cercando di creare un canale di trasporto sicuro per persone con particolari situazioni di difficoltà o esigenza sanitaria (es. dializzati, ecc...) Fa rapporto al sindaco e al RPC delle eventuali criticità nella viabilità	Invia squadre operative nei pressi del punto in cui è avvenuto l'incidente fornendo personale per il supporto alla PL nella gestione del traffico e nell'operazione di evacuazione e convogliamento verso aree di attesa o ricovero Mantiene attivi i contatti fra la Sede Operativa e le squadre operative in campo	Dà supporto all'istituzione di cancelli/posti di blocco stradale in prossimità del punto in cui è avvenuto l'incidente per favorire i soccorsi Dà supporto allo studio di una rete viaria alternativa per non congestionare il traffico
Al superamento delle condizioni di criticità con il ripristino delle condizioni ordinarie	Ritorno alle condizioni di normalità	Revoca lo stato di emergenza Dispone il ritorno alle condizioni di normalità					